

Citroën Xantia Allure

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	
Type	Benzine
Injectiesysteem	Multipoint
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud (cm³)	1761
Compressieverhouding	9,25:1
Boring - slag	83 x 81,4
Max. vermogen in kW (pk)	74 (103)
bij toeren / min.	6000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	153 (15,6)
bij toeren / min.	3000

Overbrenging	
Versnellingsbak	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5

Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	Standaard
Draaicirkel tussen muren in m	11,30
Draaicirkel tussen trottoirs in m	11,00

Onderstel	
Ophanging vóór	Onafhankelijk, Pseudo MacPherson, 'anti-lift' voorziening
Ophanging achter	Onafhankelijk, getrokken draagarmen, Achteras met meesturend effect d.m.v. flexibele ophangpunten
Veersysteem	Hydropneumatisch

Banden	
	175/70 14 MXT

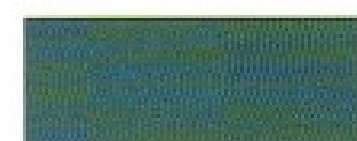
Remsysteem	
Voor	Schijf, geventileerd
Achter	Schijf
Scheiding	Diagonaal

Volumes	
Inhoud kofferruimte (in dm³)	480
- met neergeklapte achterbank	1418
Tankinhoud in ltr.	65

Gewichten (in kg)	
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1176
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	524
Max. toelaatbaar gewicht	1720
Max. aanhangergewicht geremd	1200
Max. aanhangergewicht ongeremd	825
Max. druk op trekhaak	75
Max. daklast	75

Prestaties	
Max. snelheid in km / u	187
400 m staande start in sec.	17,8
1000 m staande start in sec.	33,0
0 - 100 km / u in sec.	11,0

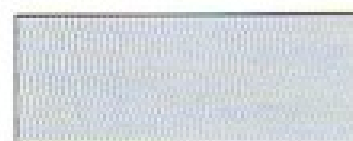
Brandstofverbruik	
(in ltr. / 100 km ECE norm)	
90 km / u	6,1
120 km / u	7,6
Stadsrjact	10,9
Gemiddeld	8,2



Vert Amazonie metallic



Bleu Stratos parelmoer



Gris Quartz metallic

UITRUSTING

Exterieur	
Achterspiegel met sproeier en intervalstand	
Buitenspiegels in carrosseriekleur	
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	
Bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur met chromen bias	
Dubbele koplampen met complexe glasstructuur	
Dubbeltonige claxon	
Exclusieve "Allure"-badge in zijstootstrip	
Full-cover wiel doppen	
Getint glas met zonnegordijn achter	
Kinderslot op achterportieren	
Metallic- of parelmoerlak	
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	
Ruitwischer met twee snelheden en intervalstand	
Veiligheidsbalken in de portieren	

Interieur	
Anti-startcode	
Asbak vóór en achter	
Bediening binnenverlichting via voor- en achterportieren	
Bergvakken in voor- en achterportieren	
Centrale armsteun achter met skiluk	
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	
Dorpelbeschermers voorportieren met "Allure"-badge	
Elektrische ramen vóór	
Hoogteverstelling bestuurdersstoel incl. verstelbare lendesteun	
In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór	
In hoogte verstelbaar 3-spaaks sportsuur, met leer bekleed	
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór met gordelspanners	
Inklapbare handgrepen (3) en kledinghaakjes achter	
Leeslampje rechtsvoor	
Mattenset met bias	
Neerklapbare achterbank (1/3 - 2/3)	
Opbergkasten op rugleuning voorstoelen	
Radiovooruitrusting met dakantenne	
Regelbare binnenverlichting met vertraginginterval	
Ring in kofferruimte (4) voor verankeren bagage	
Sigarettenaansteker vóór	
Speciale velours bekleding met "Citroën"-signature	
Stuurbekrachtiging	
Zonneklep bestuurder en passagier met afdekbare spiegel	

Verwarming	
Achterspiegelverwarming met automatische afslag	
Bedieningsknop voor luchtrecirculatie in de auto	
Regelbare centrale ventilatie op dashboard	
Regelbare vóór- en zijruitventilatie	
Ventilator met 4 snelheden	

Instrumentarium	
Brandstofmeter met minimumniveau-lampje	
Digitaal klokje	
Geluidssignaal vergeten verlichting	
Kilometerteller met dagteller	
Toerenteller	
Waarschuwinglampje maximum watertemperatuur	
Waarschuwinglampje minimum olieniveau	
Waarschuwinglampje oliedruk	
Waarschuwinglampje remvloeistofniveau en hydraulische druk	
Watertemperatuurmeter	

Leverbare kleuren	
- Vert Amazonie metallic	
- Bleu Stratos parelmoer	
- Gris Quartz metallic	



CITROËN XANTIA



De Citroën Xantia staat alom bekend als een auto met allure. En dat wilden de constructeurs van Citroën eens extra onderstrepen. Daarom ontwikkelden ze een speciaal model. De Citroën Xantia Allure.

Een auto die begrippen als rijcomfort, veiligheid en duurzaamheid nog meer allure geeft. Die interessante extra's koppelt aan een extra interessante prijs. Helaas is er aan dit moois één maar verbonden. Er is slechts een beperkt aantal Citroëns Xantia Allure beschikbaar. Want allure is nu eenmaal ook een kwestie van exclusiviteit.



CITROËN XANTIA

Allure

Meteen achter het stuur valt de bijzondere uitstraling van deze speciale Citroën Xantia op. Het stuur zelf is namelijk een 3-spaaks sportstuur. Met leer bekleed natuurlijk. En natuurlijk in hoogte verstelbaar. Want dat is standaard op elke Citroën Xantia. Net als de stuurbevestiging en het ergonomisch ontworpen dashboard.

De Citroën Xantia Allure is standaard leverbaar in 3 metalen kleuren. Bleu Stratos, Gris Quartz en, zoals hier, in Vert Amazonie.

Om het karakter van deze Citroën te benadrukken, is hij niet alleen voorzien van een smaakvolle badge op de voorportieren, maar zijn ook de buitenspiegels in de carrosseriekleur gespoten.



De Citroën Xantia Allure is voorzien van centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Opent u het ontgrendelde portier, dan springt direct de chique Allure-badge in het oog.

Daarna wordt u verrast door de met zacht velours beklede deurpanelen en de schakelaars voor de elektrisch bedienbare voorportierruit. Ook al standaard op de Citroën Xantia Allure.

Aan het interieur van de Citroën Xantia Allure is veel aandacht besteed. Op de vloer liggen matten met een bies afgestemd op de carrosseriekleur.

Bovendien hebben de anatomisch gevormde stoelen en de zeer ruime achterbank een speciale bekleding gekregen. Velours.

En dat straalt zoveel klasse uit, dat Citroën er meteen zijn naam aan verbonden heeft.

De Citroën Xantia is een begerenswaardige auto. Zeker met zoveel extra's als bij deze uitvoering. Daarom is de Citroën Xantia Allure uitgerust met een slimme vondst: de anti-startcode. Die zorgt ervoor dat de auto alleen gestart kan worden als de geheime code juist is ingetoetst. Een perfecte beveiliging tegen al te begerige handen.