

Audace. La magie du confort et de la sécurité...



XANTIA 1.8i 16V Audace

Équipement supplémentaire d'une valeur de Fr. 3'600.-



Fr. 26'950.-* (net)
Vous économisez Fr. 2'500.-

XANTIA 2.0i 16V Break Audace

Équipement supplémentaire d'une valeur de Fr. 3'600.-

Fr. 29'250.-* (net)
Vous économisez Fr. 2'800.-

* TVA 6,5% incl.

	XANTIA 1.8i 16V Audace	XANTIA 2.0i 16V Audace Break		XANTIA 1.8i 16V Audace	XANTIA 2.0i 16V Audace Break
Données techniques			Équipement		
Moteur, cylindrée	1761 cm ³	1998 cm ³	Double Airbag	•	•
Puissance kW/ch	81/112	97/135	Climatisation régulée	•	•
Poids à vide	1230 kg	1352 kg	Système audio RDS avec 4 haut-parleurs	•	•
Poids total autorisé	1745 kg	1960 kg	ABS	•	•
Performances			Verrouillage centralisé à distance	•	•
Vitesse maxi en km/h	194	198	Appuis-tête AR	•	•
400 m départ arrêté en secondes	18,1	17,8	Peinture métallisée	•	•
1000 m départ arrêté en secondes	33,4	32,9	Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	•
0-100 km/h, en secondes	11,9	11,4	Direction assistée	•	•
Consommation			Banquette 1/3 - 2/3	•	•
Consommation en l/100 km, FTP 75			Intérieur spécifique	•	•
Urbaine	8,3	9,4	Couleurs carrosserie		
Interurbaine	5,3	6,8	Rouge «d'Enfer»		Vert «Véga»
Mixte	6,9	7,8			
Capacité du réservoir	65 l	65 l			



XANTIA

Série spéciale

Audace

Berline 1.8i - 16V

Fr. 26'950.-
(Prix net - TVA 6,5% incl.)

Vous économisez:
Fr. 2'500.-



Break 2.0i - 16V

Fr. 29'250.-
(Prix net - TVA 6,5% incl.)

Vous économisez:
Fr. 2'800.-



VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN PEUT FAIRE POUR VOUS.



VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN PEUT FAIRE POUR VOUS.

Citroën (Suisse) SA
27, route des Acacias
1211 Genève 24
Tél. 022/308 01 11
Fax 022/342 60 42

Audace. La magie du confort et de la sécurité...



Climatisation



Double Airbag

Radio RDS 3030 avec 4 haut-parleurs



ABS



Lève-glaces électriques

Banquette 1/3-2/3

Verrouillage centralisé à distance

Berline élégante ou break séduisant et très pratique, la Xantia est une vraie beauté, qui dissimule une technique ultramoderne de haut vol. Mentionnons notamment l'essieu arrière autodirectionnel pour une stabilité de cap parfaite. Des moteurs multisoupapes ultra-légers. Une série de mesures contre le bruit et les vibrations. Un concept de sécurité active et passive qui ne laisse rien au hasard. Et surtout, un maximum de confort.

