

CITROËN XANTIA Millésime



Novembre 1999



L'an 2000, tout le monde en parle depuis des siècles. Et soudain, il est là, au bout du chemin. Une date unique, inouïe, qu'il convient de célébrer avec tout le faste nécessaire. C'est bien dans cet esprit que CITROËN a conçu les séries Millésime. Les séries Millésime, ce sont donc de très grands crus signés CITROËN, certains de ses plus grands modèles dans leurs meilleures versions, présentés en tenue - et en équipements - de gala. Ainsi, avec Xantia Millésime, que vous optiez pour la Berline ou pour le Break,

vous profitez d'abord de toutes les qualités qui ont assuré au modèle sa réputation. Vous admirez sa ligne fluide et pleine de caractère. Vous appréciez sa synthèse unique de sécurité active et passive. Et vous n'oubliez pas, bien sûr, suspension hydraulique oblige, sa tenue de route incomparable associée à un confort qui ne l'est pas moins. Ensuite, une fois que vous avez considéré tous ces avantages... vous constatez avec plaisir que Xantia Millésime vous en offre encore bien d'autres !

L'an 2000 annonce

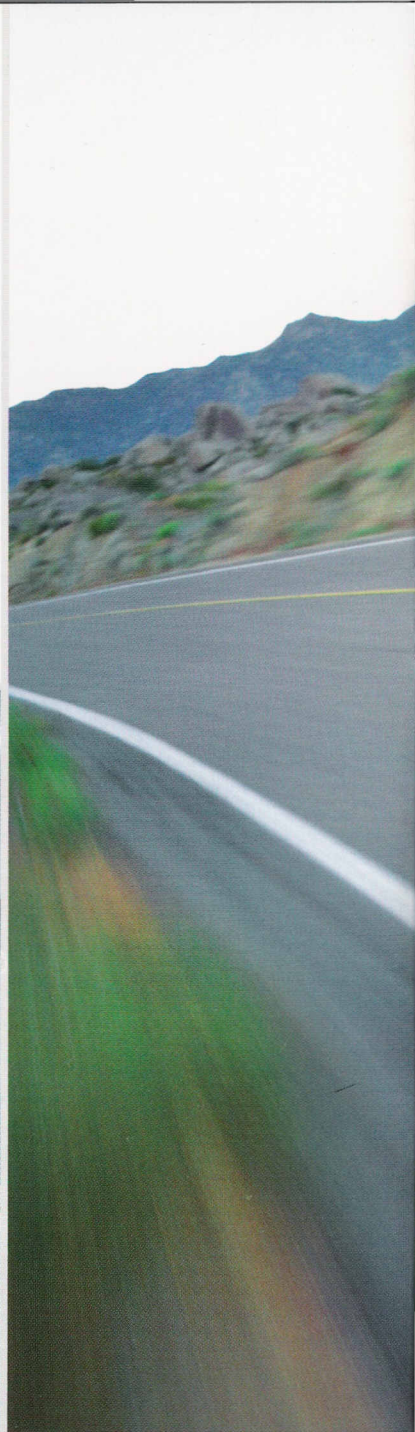
un très grand Millésime



Mettez Xantia Millésime sur la route... et vous verrez qu'elle est tout de suite dans son élément. Sa suspension hydraulique filtre les moindres aspérités de la route et son essieu arrière autodirectionnel gomme les virages les plus serrés. Son freinage est assuré par quatre disques assistés par hydraulique haute pression, complétés par un système ABS

de la toute dernière génération. Pour accompagner ce sans faute côté sécurité active, elle vous offre aussi en série les meilleurs équipements de sécurité passive : sacs gonflables frontaux et latéraux pour conducteur et passager avant. Enfin de puissants projecteurs antibrouillard intégrés à sa jupe avant perceront les brumes les plus tenaces. Au chapitre des

motorisations, Millésime oblige, les meilleures références sont au rendez-vous : puissants 1.8i-16V et 2.0i-16V (112 et 135 ch DIN) ou les fabuleux turbo-diesels à injection directe HDi 90 et 110 ch DIN. Une chose est sûre, l'an 2000 va vous donner des ailes !



1

1 Roues 15 pouces et enjoliveurs Baccarat : de quoi tenir la route avec style.

2 Les feux antibrouillard intégrés renforcent le dynamisme de la face avant.

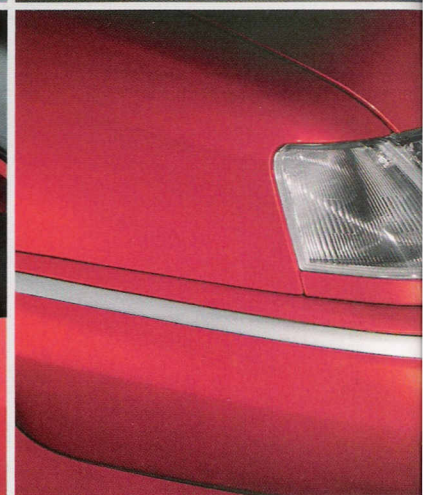
3 Millésime : la marque d'un très grand cru.

3

4 Coques de rétroviseurs peintes couleur caisse pour une harmonie intégrale...

5 ...Tout comme les boucliers.

6 Xantia Millésime sur la route : indéniablement dans son élément.

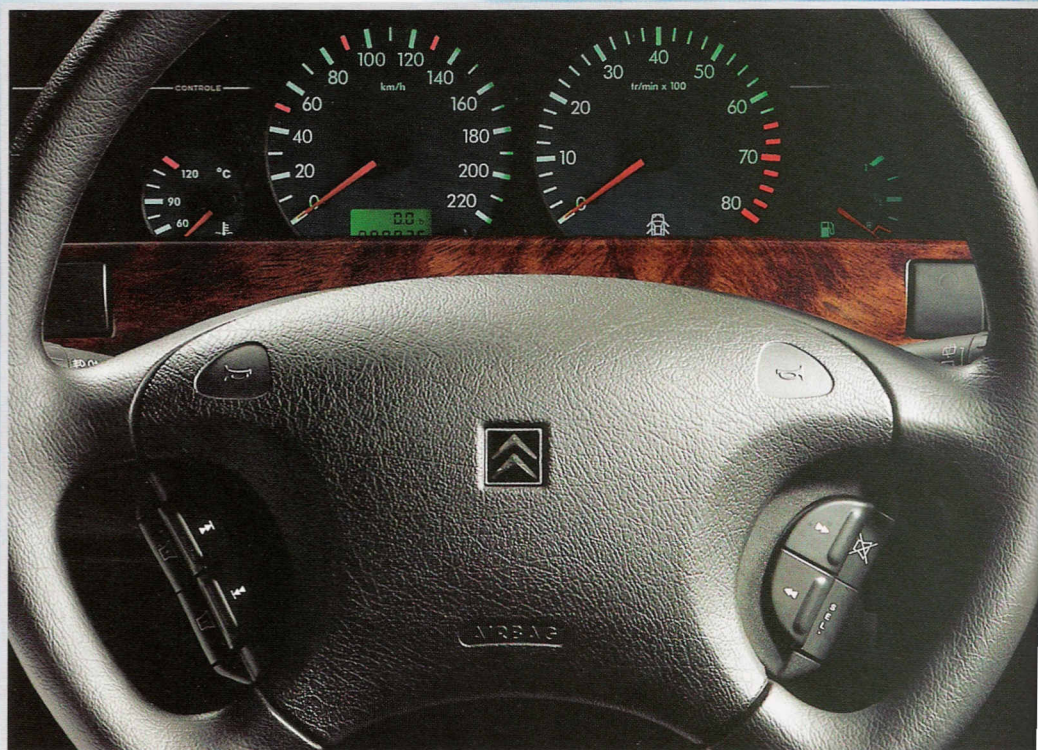


4



5

6



1

1 Les deux systèmes audio optionnels comprennent des commandes au volant. Pratique et sécurisant, puisque vous ne quittez plus la route des yeux.

2 Décor façon bois soulignant la planche de bord pour une ambiance raffinée.

3 Mousses à dureté différenciée et galbe parfait : les sièges ne sont pas seulement beaux, ils sont aussi très confortables.

4 En longueur comme en largeur, pour les épaules comme pour les jambes... les cotes d'habitabilité de Xantia comptent parmi les meilleures de la catégorie.

5 Le pommeau du levier de vitesses bénéficie lui aussi d'un décor façon bois très chaleureux.

6 Commande de réglage en hauteur du siège conducteur.

7 Tout sous la main tout de suite : un tableau de bord ergonomique jusqu'au moindre détail.



2

3



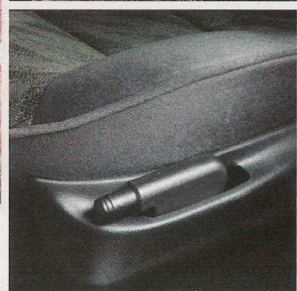
Pour accueillir le nouveau millénaire dans les meilleures conditions, prenez vos aises et étendez vos jambes : l'habitabilité de Xantia compte parmi les meilleures de la catégorie. Appréciez l'atmosphère idéale - la climatisation régulée est livrée de série - et les nombreux détails qui exaltent votre confort : réglages en hauteur du siège conducteur, appuis-tête réglables

en hauteur et en inclinaison aux quatre places. Que vous manque-t-il ? La chaleur du décor façon bois ? La douceur caressante du velours tendu sur les sièges et les panneaux de portes ? Tous deux sont livrés de série. Les deux remarquables systèmes audio RDS optionnels, avec ou sans lecteur CD à votre choix, vous permettront enfin de célébrer le Millésime en musique.

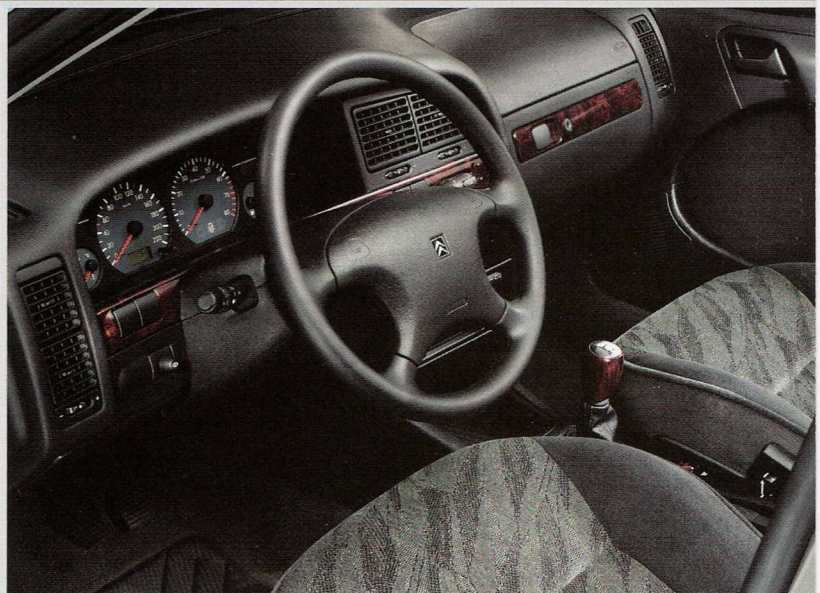
4



5



6



7

Un Millésime de référence...

pour de très longues années



Depuis toujours, les plus grands millésimes se distinguent à la fois par leur séduction immédiate et leur capacité à traverser les années en se bonifiant. Les Xantia Millésime ne font pas exception à la règle. Leurs couleurs toniques - au nombre de cinq, métallisées ou nacrées - et leur intérieur raffiné sont loin d'engendrer la morosité. De plus, tout a été mis en œuvre pour que la fête continue en beauté durant de longues années. Par la fiabilité des motorisations bien sûr - l'utilisation exclusive de connecteurs étanches garantit

un fonctionnement toujours optimal. Mais aussi par la durabilité de tous leurs composants : leur garantie anticorrosion 12 ans, sans limitation de kilométrage, et peinture 3 ans en témoignent d'ailleurs mieux que les plus longs discours...

Cinq couleurs différentes...

- 1 Bleu Léman métallisé
- 2 Bleu Mauritius nacré
- 3 Vert Véga métallisé
- 4 Gris Quartz métallisé
- 5 Rouge Lucifer (sur Berline uniquement)

... pour une ambiance unique

- 6 Velours Cananga et velours uni Castor

CITROËN XANTIA MILLÉSIME

BERLINES ET BREAKS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

4 cylindres en ligne. Position transversale avant.

Motorisation Essence 1.8i-16V: Injection électronique multipoint. Cylindrée 1761 cm³. Puissance maxi 81 kW (112 ch DIN) à 5500 tr/mn. Couple maxi 15,5 mdaN (16,1 mkg DIN) à 4250 tr/mn. Allumage électronique à distribution statique. Puissance administrative: 7.

Motorisation Essence 2.0i-16V: Injection électronique multipoint. Cylindrée 1998 cm³. Puissance maxi 97,4 kW (135 ch DIN) à 5500 tr/mn. Couple maxi 18,0 mdaN (18,7 mkg DIN) à 4200 tr/mn. Allumage électronique à distribution statique. Puissance administrative: 9.

Motorisation Diesel Turbo 2.0 HDi (90 ch): Injection directe haute pression. Cylindrée 1997 cm³. Puissance maxi: 66 kW (90 ch DIN)

à 4000 tr/mn. Couple maxi: 20,5 mdaN (21,4 mkg DIN) à 1900 tr/mn. Puissance administrative: 6.

Motorisation Diesel Turbo 2.0 HDi (110 ch): Injection directe haute pression. Echangeur air/air. Cylindrée 1997 cm³. Puissance maxi: 80 kW (110 ch DIN) à 4000 tr/mn. Couple maxi: 25,0 mdaN (26,0 mkg DIN) à 1750 tr/mn. Puissance administrative: 6.

TRANSMISSION

Embrayage à diaphragme monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses à 5 rapports.

DIRECTION

Direction assistée.

Tours de volant de butée à butée: 3.

Rayon de braquage entre trottoirs: 5,70 m.

TRAINS AVANT ET ARRIÈRE

Train avant Mc Pherson avec bras inférieurs

triangulés, jambes de force et barre antiroulis. Essieu arrière à bras tirés avec effet auto-directionnel et barre antiroulis.

SUSPENSION

Suspension hydraulique à garde au sol constante.

PNEUMATIQUES

Motorisations 1.8i-16V et 2.0i-16V:

Michelin 185/65 R 15 H - XH1.

Motorisation 2.0 HDi (90 ch):

Michelin 185/65 R 15 T - XT2.

Motorisation 2.0 HDi (110 ch):

Michelin 205/60 R 15 H - XH1.

FREINS

Freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant.

CARBURANTS

Capacité de réservoir de carburant: 65 litres.

PERFORMANCES (conducteur seul)

Motorisations	1.8i - 16V		2.0i - 16V		2.0 HDi (90 ch)		2.0 HDi (110 ch)	
	Berline	Break	Berline	Break	Berline	Break	Berline	Break
Vitesse maxi (en km/h)	192	187	203	198	178	175	191	186
0 - 400 m (en s)	17,4	17,7	16,8	17,2	18,5	18,7	17,7	17,9
0 - 1000 m (en s)	32,3	33,3	31,4	31,9	34,6	34,9	33,1	33,4
0 - 100 km/h (en s)	10,8	11,3	10,0	10,3	12,7	13,4	11,2	11,4

CONSOMMATIONS NORMES CEE (93-116)

Motorisations	1.8i - 16V		2.0i - 16V		2.0 HDi (90 ch)		2.0 HDi (110 ch)	
	Berline	Break	Berline	Break	Berline	Break	Berline	Break
Urbaine (ECE) (l/100 km)	11,9	12,0	12,9	13,2	7,4	7,6	7,3	7,5
Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,5	6,6	6,9	7,2	4,7	4,8	4,5	4,7
Mixte (l/100 km)	8,4	8,5	9,1	9,4	5,6	5,8	5,5	5,7
Emission de CO ₂ (g/km)	198	198	219	223	154	160	150	156

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieur

- Pare-brise et vitres teintés.
- Essuie-vitres avant à déclenchement et cadencement automatiques.
- Lunette arrière chauffante temporisée + essuie-vitre avec intermittence.
- Rétroviseurs extérieur couleur caisse teintés, dégivrants et réglables électriquement.
- Projecteurs halogène double optique à surface complexe.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière de brouillard, feux de recul et 3^e feu de stop.
- Boucliers, baguettes de protection latérale couleur caisse.
- Barres de renfort dans les portes.
- Peintures carrosserie: Métallisées vernies: Bleu Léman, Gris Quartz, Vert Véga - Nacrées vernies: Bleu Mauritius, Rouge Lucifer (sur Berline).
- Baguettes de protection latérale avec monogramme "Millésime".
- Enjoliveurs de roues "Baccarat".

Équipements intérieur

- Alarme sonore d'oubli des feux et/ou de clé de contact.
- Coussins gonflables de sécurité conducteur et passager avant (Airbag).

- Coussins gonflables latéraux pour places avant (Airbag).
- Désactivation par clé du coussin gonflable passager.
- Direction assistée avec volant quatre branches réglable en hauteur.
- Freinage avec système antiblocage (ABS).
- Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique avec limiteur d'effort et réglage de la hauteur des points d'ancrage.
- Ceintures latérales arrière 3 points à enrouleur et ceinture centrale statique deux points.
- Absorbent de chocs latéraux à déformation progressive dans les portes avant.
- Condamnation centralisée par plip HF des portes, de la trappe à carburant et du hayon.
- Antidémarrage électronique commandé par transpondeur.
- Air conditionné avec régulation automatique de température et filtre à pollens.
- Lève-vitres avant électriques avec séquentiel et antipincement côté conducteur.
- Lève-vitres électriques arrière.
- Montre à affichage numérique avec dateur.
- Pare-soleil conducteur avec miroir de courtoisie occultable.
- Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie.
- Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison.

- Siège conducteur avec réglage mécanique de hauteur.
- Banquette arrière rabattable 1/3-2/3 avec accoudoir central et trappe à skis (sur Berline).
- Garnissage des sièges en velours Cananga et velours uni Castor.
- Inserts décor façon bois sur planche de bord.
- Insert décor façon bois sur pommeau de levier de vitesses avec vignette chromée (boîte mécanique).
- Eclairage cave à pieds conducteur.
- Tablette arrière amovible cache-bagages (sur Berline) avec tendelet à enrouleur (sur Break).
- Rangement avec fermeture sur côté coffre (sur Break).
- Rail pour barre de toit (sur Break).

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Système Audio - Radiocassette RDS avec commandes au volant, 6 HP et codage antivol.
- Système Audio - Compact Disque RDS avec commandes au volant, 6 HP et codage antivol (début 2000).
- Filet de protection "choc bagages" (sur Break).
- Jantes en alliage léger (quatre).

CITROËN XANTIA Millésime

Vous n'imaginez
pas tout ce que
Citroën peut
faire pour vous

Automobiles Citroën:

société anonyme au capital
de 1 400 000 000 F dont le siège
social est à :

Neuilly-sur-Seine (92208),
boulevard Victor-Hugo, N°62,
RCS Nanterre B 642 050 199.

CITROËN préfère TOTAL

Ce document ne concerne
que les véhicules commercialisés
en France métropolitaine.
Les informations sur les modèles
et leurs caractéristiques corres-
pondent à une définition au
moment de l'impression
de ce document ; elles ne sont
données qu'à titre indicatif
et ne peuvent être considérées
comme contractuelles.

CITROËN se réserve le droit
de modifier sans préavis les
caractéristiques des modèles
présentés, sans être tenu de
mettre à jour ce document.
Si, malgré le soin apporté dans
la réalisation de ce catalogue,
vous pensez qu'il comporte
une erreur, n'hésitez pas à
nous contacter.

Pour tous renseignements,
composez le 3615 code CITROËN
ou téléphonez à Citroën Information
Clientèle au 0 801 63 90 00
(Numéro Azur) ou connectez-vous :
www.citroen.fr

Création :
EURO RSCG Conran Design Group
Edition LPF
Imprimé en U.E. 11/99



CITROËN