

Xantia



CITROËN

Puhdas- ja sulavalinjaisen Citroën Xantian

uutuuden nimi kuvastaa auton kauneutta, sillä

Linjakkaan kaunista

vaalea. Antiikin Kreikassa vaaleutta pidettiin

huipputekniikkaa

Xantian muotoilussa on samaa pelkistettyä

muodostuneissa veistoksissa.



muotoilussa kauneus on hallitseva piirre - jo

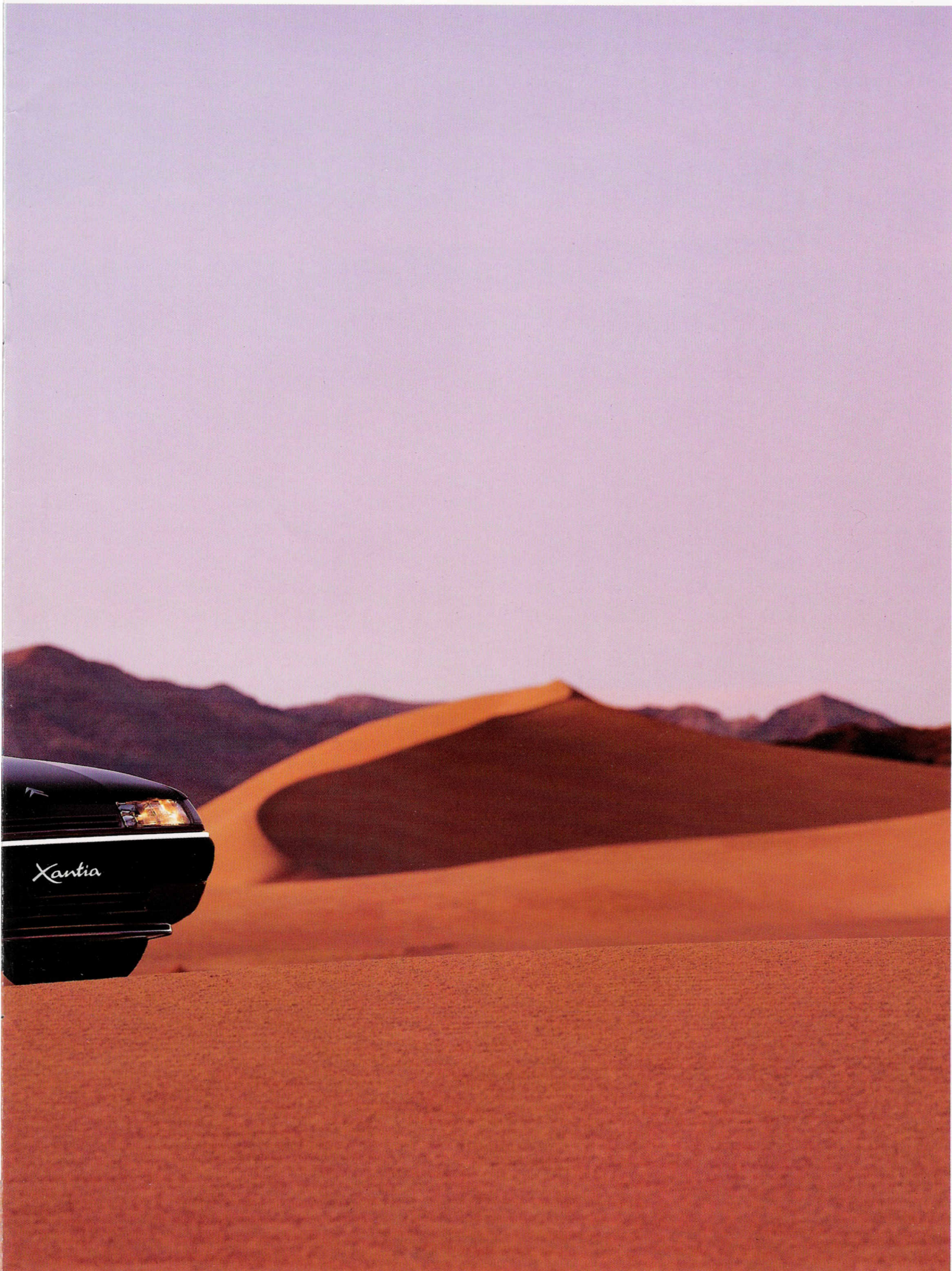
nimi Xantia tulee kreikan sanasta Xanthos,

erityisen kauniina ja harvinaisena ominaisuutena.

kauneutta kuin antiikin Kreikan klassikoiksi







Uuden sukupolven eurooppalaisuutta – Citroën Xantia

Xantiassa näkyy vahvasti uuden Citroën-

aikakauden



tunnusmerkit -

linjakas,

Kuljettajan ajoasento on ollut tarkan ergonomisen tutkimuksen kohteena ja sen suunnittelussa ja toteutuksessa on onnistuttu erinomaisesti.

tyylikäs muo-

toilu, ennakkoluulottomat ja käänteentekevät

Viimeisintä teknistä suunnittelua

tekniset ratkaisut sekä ajoturvallisuus - jotka

- Citroën Xantia

yhdessä parantavat entisestään perinteistä

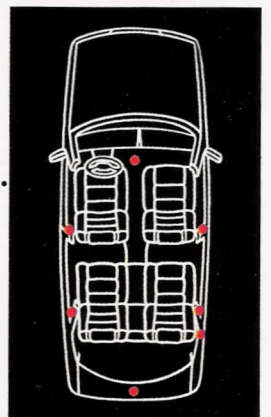
Citroën-mukavuutta. Xantia on kokonaisuus,

jonka tekninen nerokkuus kätkeytyy upeaan muo-

Keskuslukituksen kauko-ohjain on käytännöllinen mukavuutta lisäävä varuste.

toiluun! Citroën

Keskuslukituksen kauko-ohjaimella avataan tai lukitaan ovet, takaluukku sekä polttonestesäiliön kansi.



Xantia on viimeisimmän

teknisen suunnittelun huippunäyte.





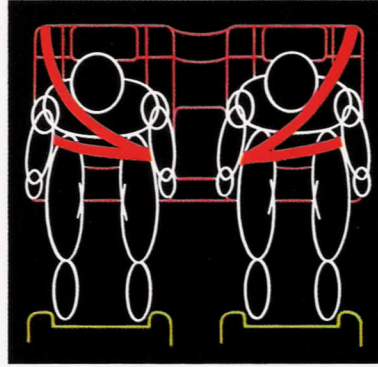


Turvallista matkustusmukavuutta – Citroën Xantia

Xantia on sisätiloiltaan yhtä silmää hivelevä kuin linjakas

korin muotoilu

antaa odottaakin.



Autossa viihtyminen edellyttää riittävä leveyttä kyynärkorkeudella, Xantiassa se on edessä 1,47 m ja takana 1,43 m.

Tilava ja modernin

tehokkaasti suunniteltu matkustamo on ranskalaisel-

Miellyttävää ajomukavuutta

la maulla toteutettu. Sisustan värisävyt on soinnutettu

taidokkaasti toisiinsa – istuimet, kojetaulu ja ovipaneelit

– kaikki on valmistettu tyylikkäästä, korkealaatuisista

Istuimia voidaan siirtää pituussuunnassa, säätää selkänojan kallistusta sekä istuinosan korkeutta ja kallistusta. Sähköpneumaattisilla säädöillä voidaan lisäksi muuttaa reisivukea, ristiseläntukea ja istuimen antamaa sivuttaistukea (lisävaruste).

materiaaleista. Pehmeäpintainen

kojetaulu, jonka alle kätkeytyy luja,

turvallisuutta lisäävä tukirakenne,

kaareutuu kauniin yhtenäisenä koko

matkustamon leveydeltä.



Xantiassa on mukavan väljät sisätilat ja erittäin hyvin muotoillut istuimet! Runsaiden säätömahdollisuuksien ansiosta kuljettaja löytää juuri omia tarpeitaan vastaavan ajoasennon mm. ohjauspyörä on säädettävissä korkeussuunnassa yksilöllisesti. Myös hallintalaitteet on sijoitettu tarkkaan harkiten juuri niiden luonnollisimmille paikoille.

Xantian matkustamossa on sekä ajajalle että matkustajille kokoluokkansa parhaat tilat, sillä avaruutta on lisätty monin eri tavoin mm. muotoilemalla etuistui-

mien selkänojat kaareviksi, jolloin takana



Takaistuimen keskellä on avattava suksiluukku, jolloin pitkätkin sukset mahtuvat kätevästi sisälle autoon.

istuville jää runsaammin jalkatilaa.

Sisätiloja on helppo muunnella vaihtuvan kuljetustarpeen mu-

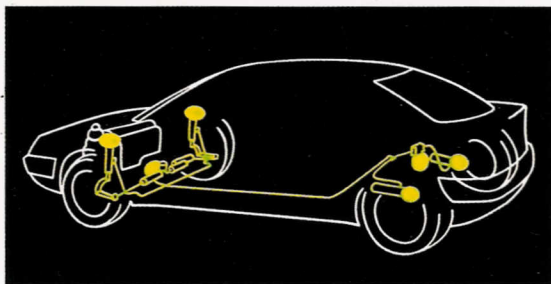
kaan, sillä takaistuimet kääntyvät eteen kahdessa osassa, tavaratilan pohja on tasainen. Auton kaasunestejousituksen ansiosta maavaraa voidaan laskea alemmaksi lastauksen ajaksi, jolloin raskaiden tavaroiden kuormaaminen helpottuu.



Ajomukavuus ja aktiivinen turvallisuus ovat olleet Citroënin

tuotekehittelyn

keskipisteenä



Xantian molemmissa akselistoissa on kaasunestejousituksen perusrakenteen (kaksi jousipalloa ja joustonvaimennin) lisäksi yksi jousitusyksikkö. Kolmannen jousipallon avulla kummankin akseliston jousituksessa voidaan muuttaa kaasutilavuutta ja siten jousituksen jäykkyyttä.

jo vuosia – onhan

mm. ainutlaatuinen kaasunestejousitus Citroënin keksimä

Viimeisimmän teknologian

ja edelleen kehittämä. Xantian myötä valmistaja esittelee

luomaa turvallisuutta

nyt elektronisesti ohjatun kaasunestejousituksen uuden

sukupolven – Aktiivijousitus II:n, jossa kuljettaja voi itse

määrätä automaattisesti toimivan jousituksen toimintatilan

– joko urheilullisen tai mukavan.

Taka-akselisto noudattaa jo ZX:stä tutuksi tullutta turva-

rakennetta, jossa taka-akseliston itseohjaus-



vaikutus torjuu yliohehjuvuutta ja äkkinäisiä

Aktiivijousituksessa kuljettaja voi määrätä automaattisesti toimivan jousituksen toimintatilan, valittavissa on urheilullinen tai mukava, pehmeä jousitus.

heilahdusliikkeitä.

Aktiivijousitus II tehostaa auton turvallista ajokäytöstä ja tekee jousituksesta mukavan. Confort-asennossa elektroninen ohjaus

nossa Aktiivijousitus II pystyy tunnistamaan myös

Sport-asennossa jousitus siirtyy jäykkään toimintatilaan edellistä herkemmin, jolloin ajotuntuma kovemmassa vauhdissa paranee.



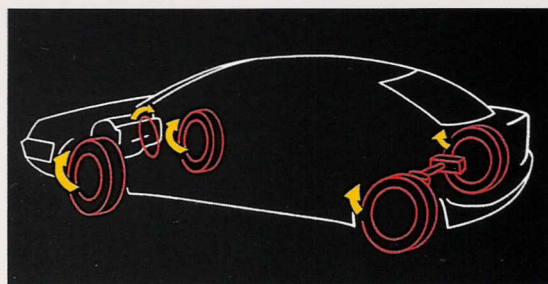
Xantian jousituksessa on neljä valinnaista korkeutta – ylin on tarkoitettu hetkelliseen ajoon hyvin huonokuntoisilla teillä, välisosuus sopii vaikeakuisille siirtymäosuuksille. Normaaliasento takaa parhaan mahdollisen ajomukavuuden ja alin korkeus on tarkoitettu tavaratilan lastaamiseen.



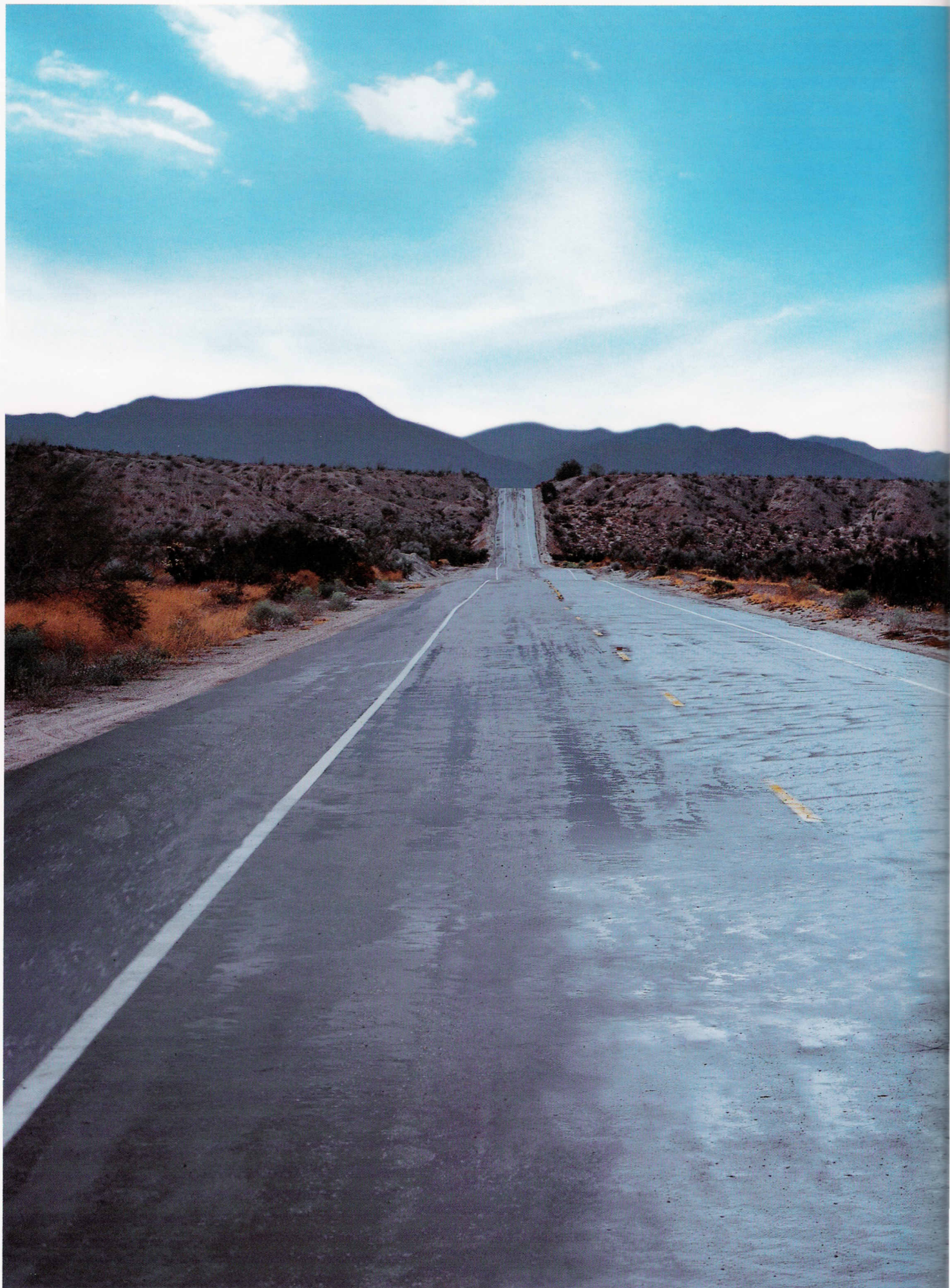
huolehtii ensisijaisesti parhaasta matkustusmukavuudesta ja pehmeä toimintatila vaihtuu automaattisesti tukevaksi esimerkiksi äkillisten ja voimakkaiden ohjausliikkeiden tai jarrutuksen seurauksena. Confort-asen-

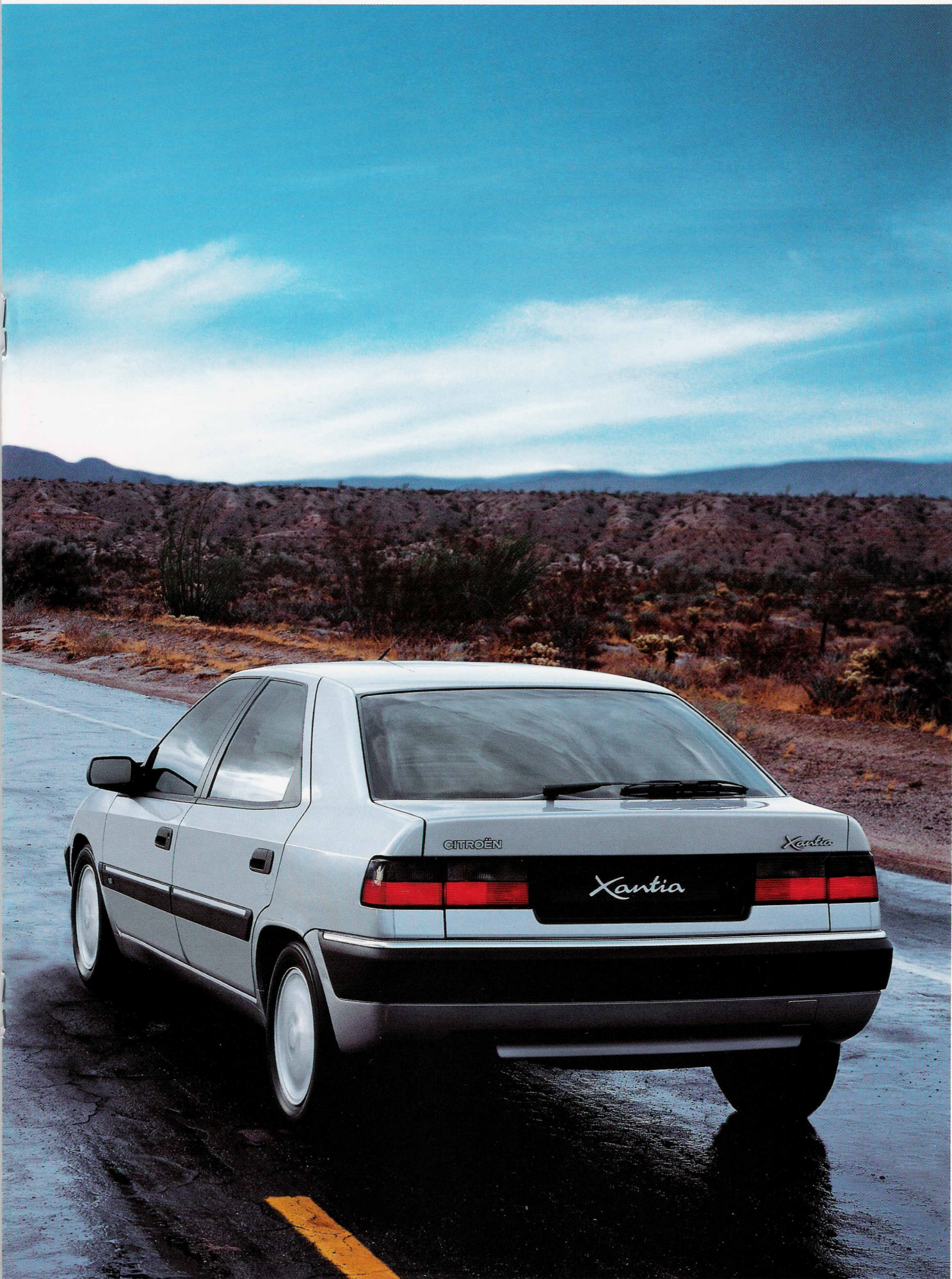
ajon huonokuntoisilla teillä, jolloin ohjainprocessorille tallennetun mallin mukaisesti jousitus kytkee jäykän toimintatilan, jos se tunnistaa tiessä suuria yksittäisiä kuoppia tai kohoumia.

Lisäksi aktiivijousitukseen kuuluvat kaikki perinteisen kaasunestejousituksen hienoudet, kuten säädettävä maavara ja vakiomaavara.

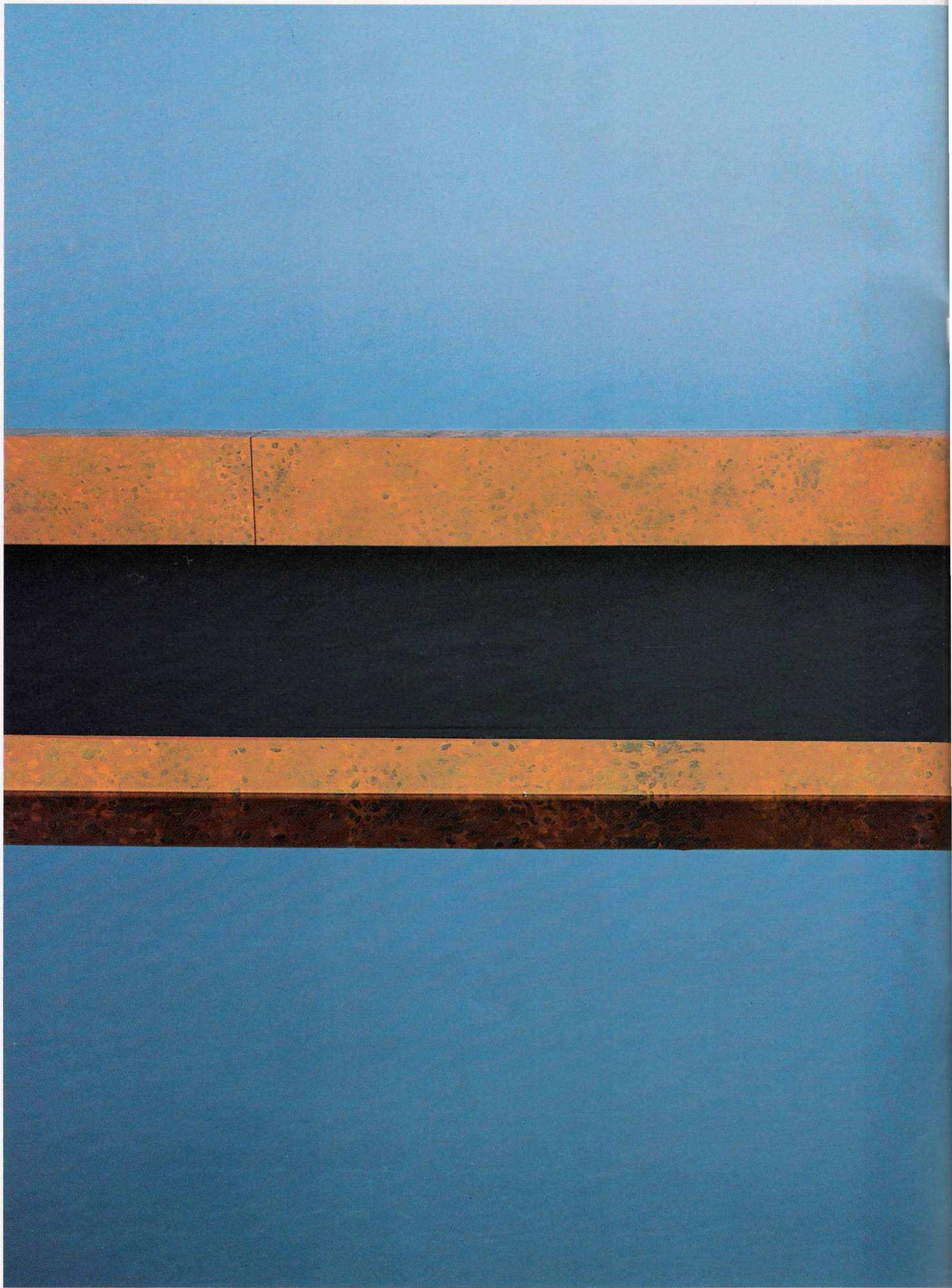


Citroënin patentoima taka-akselisto on moderni ja edistysellinen. Taka-akselin ohjausvaikutus estää yliohtautuvuutta ja äkkinaisiä heilahdusliikkeitä parantaen kaarrevakavuutta.





Vapautta ajamiseen – Citroën Xantia





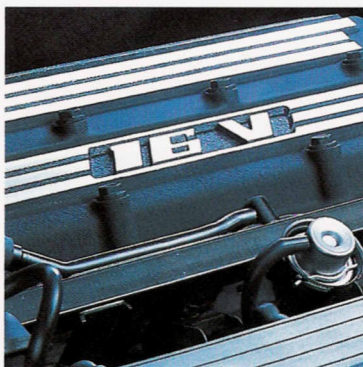


Modernia ajomukavuutta – Citroën Xantia

Yksi tärkeimmistä tekijöistä turvallisuuden ja ajo-

mukavuuden kan-

moottori, jossa on



nalta on tehokas

riittävästi vään-

töä myös alhaisilla käyntinopeuksilla. Siksi kaikissa

Voimaa ja

Xantia-malleissa on voimakasvääntöiset, varmatoimi-

tehokkuutta

set ja kestävät moottorit. Viimeisimmän huippu-

teknologian avulla on päästy mahdollisimman puh-

taaseen käyntiin ja alhaiseen polttoaineenkulutukseen,

sillä moottorissa on mm. elektronisesti ohjattu poltto-

aineensuihkutus ja kolmitoimikatalysaattori, joka on



varustettu Lambda-

anturilla.

Kojetaulu on varustettu erittäin monipuolisesti. Lukuisat mittarit ja varoitusvalot on ryhmitelty selkeän loogiseksi häikäsemättömäksi kokonaisuudeksi.

Tehokkain moottori on uuden mallisarjan Xantia 16V

-mallissa, jossa on

venttiilinen moot-



2 litrainen ja 16-

toriteho max 155 hv

DIN - täysin riit-

Matkustamon ympärillä on sivukolareissa suojaavat turvapalkit etu- ja takaovissa.

tävä ripeään ja tur-

Vääntöä nopeuksilla

valliseen ajoon. Moottorin suunnittelussa on käytetty

kuin nopeuksilla

hyväksi kaikki moniventtiilitekniikan suomat mahdollisuudet

etenkin vääntömomentin lisäämisessä ajettaessa alhaisilla

käyntinopeuksilla. Erinomaista vääntöä on vielä tehostettu

mm. akustisesti muuttuvilla (Admission á Caractéristiques

Acoustiques Variables) ACAV-imuilmakekanavistoilla. Moot-

torilla on hyvä vääntö myös suurella nopeusalueella.

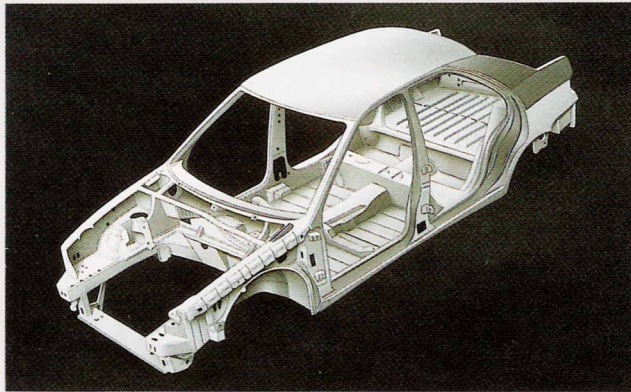
Maksimiarvo 19 kpm sijoittuu käyntinopeudelle 3.500r/min.

Xantian korirakenne on Monobloc-tyyppinen ja siihen kätkeytyy haarukan muotoinen, asteittain törmäysvoimia vaimentava turvarakenne. Matkustamo ympäröi luja turvakehikko, joka rakentuu vahvoista sivupylväistä, tukevas- ta kattorakenteesta ja ovien paksuista turvapalkeista. Lisäksi etuistuimien turvavyöt on varustettu tehokkailla lukituslaitteilla, jotka parantavat automaattivöiden antamaa suojaa törmäystilanteessa.

Turvallisuus on auton tärkein ominaisuus ja

siksi Citroën on tehnyt vuosikymmeniä tuloksellista kehitystyötä yhä turvallisempien automallien suunnittelussa.

Aktiivinen turvallisuus on kehitetty huippuunsa – tehokkaat jarrut, turvallinen



Citroën Xantiassa on vahva Monobloc-tyyppinen turvakori. Turvarakenne vaimentaa ja sitoo itseensä törmäysvoimia, painuen kokoon asteittain. Korin takaosa on myös suunniteltu mahdollisia peräkolareita ajatellen vastaavalla tavalla progressiivisesti kokoonpuristuvaksi. Xantia täyttää kaikki turvallisuusvaatimukset voimassaolevia normeja ankarammissa törmäyskokeissa.

ajokäyttäytyminen ja moitteeton näkyvyys myös

pimeällä takaavat turvallisia ajokilometrejä mitä erilaisimmissa olosuhteissa.

Passiivista turvallisuutta tukevat matkustamon ympärille sijoitettu turvakehikko, sivutörmäyksissä suojaavat turvapalkit ovissa

ja poikkeuksellisen tukeva alustan rakenne, jossa törmäysvoimia vaimentaa asteittain kokoonpainuvat vyöhykkeet. Pienemmiltä kolhuilta

autoa suojaavat vahvat puskurit ja kylkilistat.





Citroën Xantia 2,0i SX

Xantiassa näkyy suurista ja ylellisistä edustusautoista tutuksi tullut huolellinen viimeistely. Ylellisyys ja käytännöllisyys täydentävät toisiaan tavalla, joka antaa ajamiseen uutta iloa!

Kuljettajaa miellyttää täsmällinen ajotuntuma, istuimen ja hallintalaitteiden mukautuminen vartalon mittoihin – monipuolisesti säätävä etuistuin, ohjauspyörän korkeussäätö ja mm. alas, peruutusasentoon kääntyvä matkustajan puoleinen sivupeili, joka helpottaa pysäköintiä jalkakäytävän reunaan.

Vaikka Xantian normaali varustetaso on korkea, tarjolla on myös runsaasti loppuun saakka harkittuja ja hyvin suunniteltuja valinnaisvarusteita.

1. Kuljettajan istuimen ristiseläntuen säätö
2. Matkustajan karttavalo
3. Keskuslukituksen kauko-ohjain
4. Säilytystaskut takamatkustajille
5. Kuljetusliinojen koukut



1



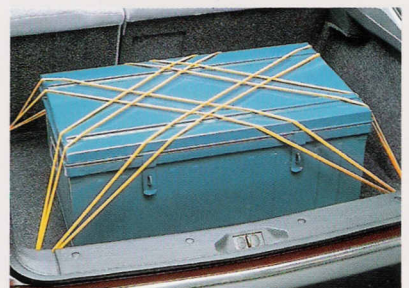
4



2



3



5



1



2



3



4

Monet Xantian viimeistellyt yksityiskohdat, kuten tehokas ilmanvaihto ja lämmityslaite tekevät liikkumisesta miellyttävämmän pitäessään matkustamon sisäilman puhtaana ja sopivan lämpöisenä. Uuden Xantian suunnittelijat ovat erityisesti paneutuneet autossa matkavien turvallisuuden, hyvinvoinnin ja viihtyisyyden turvaamiseen esteettisiä seikkoja unohtamatta. Autoon on valinnaisena saatavissa myös upea nahkaverhoilu joko perinteisenä mustana (Classique) tai luonnonläheisenä ruskean sävynä (Savane).

1. Tilava hansikaslokeri
2. Pidike polttonestesäiliön korkille
3. Vasemmanpuolisen sähköikkunan säätimet
4. Kätevä suksiaukko



Citroën Xantia 2,0i 16V VSX

Xantian luotettava toiminta on varmistettu lukuisin eritavoin – mekanismien moduli-rakenteet, liitäntäkotelot, tiivistein varustetut, kullatut liittimet, lukuisat aikaohjatut sähkölaitteet ja tuotannon aikaiset lukemattomat automaattiset tarkistusvaiheet takaavat käytövarmuuden. Kaikki mahdolliset tekijät on otettu huomioon, jotta toimintahäiriöiden todennäköisyys saataisiin mahdollisimman alhaiseksi.



1



2



3



4

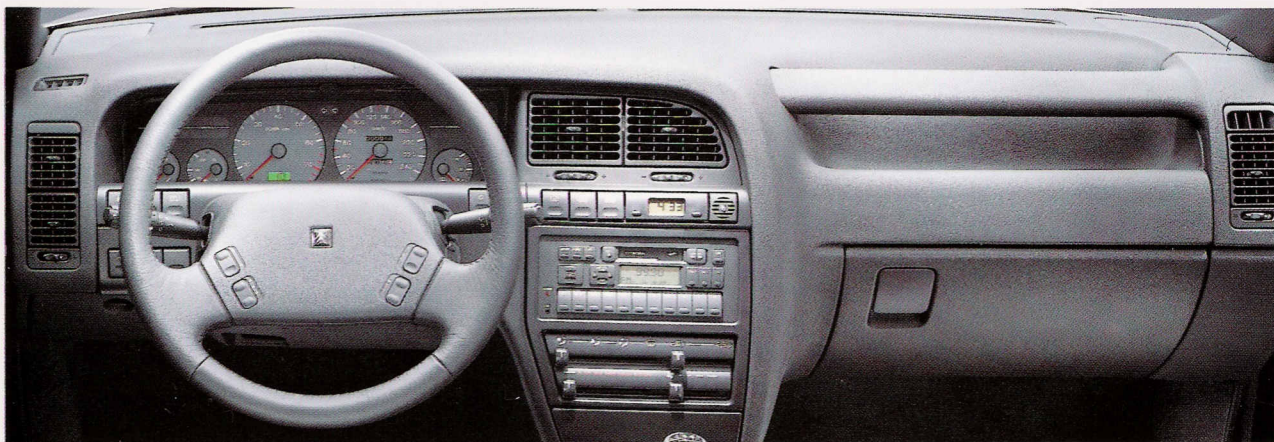


5



6

1. Sävyllasit ja takana aurinkoverhot
2. Sisävalossa ajastin
3. Sähkösäätteisten etuikkunoiden ja ulkopeilien säätimet
4. Sähkösäätteisten takaikkunoiden säätimet
5. Etumatkustajan tukitanko
6. Valaistu peili häikäisysojassa



1



2



3



4



5

Xantiassa korostuu uuden auto-suunnittelun perusfilosofia, jossa huomioidaan myös huomien – puhdas luonto on elämisen elinehto meille kaikille, siksi Citroën panostaa tuotekehityksensä tulevaisuuteen. Materiaalivalinnoissa on kiinnitetty huomiota sekä niiden kestävyteen että kierrätettävyyteen.

1. Sähkötoiminen kattoluukku
2. Kierroslukumittari ulkotilan lämpömittarilla
3. Kaksoisvalonheittimet monipintaheijastimin
4. Murtohälyttimen sisätalon liiketunnistimen ja takalasin sähkönsäädön poistokytkimet
5. Kuljettajan istuimen korkeuden säätö

CITROËN XANTIA

TEKNIikka

Moottori

	1,8i	2,0i	2,0i 16V
Iskutilavuus (cm ³)	1761	1998	1998
Sylinterinhalkaisija x isku (mm)	83 x 81,4	86 x 86	86 x 86
Suurin teho:			
(kW)/r/min ECE	74/6000	89/5750	111,6/6500
(hv)/r/min DIN	103/6000	123/5750	155/6500
Suurin vääntömomentti:			
(Nm)/r/min ECE	153/3000	176/2750	182,5/3500
Puristussuhde / oktaanitarve	9,25:1/95E	9,5:1/95E	10,4:1/95E

Voimansiirto

Manuaalivaihteisto	5 + 1	5 + 1	5 + 1
Automaattivaihteisto	4 + 1	4 + 1	

Ohjaus

Ohjaustehostin	x	x	x
Kääntöympyrän halkaisija pyöristä (m)	11,0	11,0	11,4
puskurista (m)	11,3	11,3	12,0

Jousitus

Kaasu-nestejousitus	x	x	x
Hydractive II -jousitus		VSX	x

Jarrut

Järjestelmä	Tehostettu, jarrupaineen säätö kuormituksen mukaan		
Edessä	Tuuletetut levyjarrut		
Takana	Levyjarrut		

Renkaat

175/70 R 14	185/65 R 14	205/55 R 15
-------------	-------------	-------------

Mitat (mm)

Pituus	4440	4440	4440
Leveys	1755	1755	1755
Korkeus	1380	1380	1387
Akseliväli	2740	2740	2740
Raideväli: edessä	1482	1482	1482
takana	1442	1442	1442

Painot (kg)

Omapaino	1250	1300	1350
Vetopaino jarruin	1500	1500	1500

Tilavuudet (l)

Poltonnestesäiliö	65	65	65
Tavaratila	480	480	480

Suorituskyky

Huippunopeus (km/h)	188	198	213
Kiihtyvyys (s): 0-100 km/h DIN	12,5	11,5	10,6

Kulutus (l/100 km) ECE

90 km/h	5,5	6,2	6,4
120 km/h	7,1	7,9	8,2
Kaupunkiajo	10,3	11,8	12,2

Tekniset tiedot perustuvat tehtaan ennakkotietoihin.

Tehdas pidättää oikeuden ennakolta ilmoittamatta muuttaa autojen rakennetta ja osia.

CITROËN XANTIA
VARUSTEET

X SX VSX

Mittaristo

Kierroslukumittari	X	X	X
Moottoriöljyn lämpömittari	–	–	X
Jäähdytysnesteen lämpömittari	X	X	X
Digitaalinen kello	X	X	X
Ulkolämpötilan mittari	X	X	X
Mittarivalaistuksen säätö	X	X	X

Ajo- ja turvallisuusvarusteet

Ohjaustehostin	X	X	X
Ohjauspyörän korkeussäätö	X	X	X
Kaasu-nestejousitus	X	X	X
Hydractive II -jousitus	–	–	X
Lukkiutumaton ABS -jarrujärjestelmä	O	O	X
Tuulilasin pyyhkimen tihkukytin	X	X	X
Takalasin pyyhkimen tihkukytin	X	X	X
Takalasin lämmitin automaattisella katkaisimella	X	X	X
Sumuvalot edessä	X	X	X
Ajovalosummeri	X	X	X
Sähkösäätöiset lämmitettävät ulkopeilit	X	X	X
Sävy lasit	–	X	X
Aurinkoverho takana	–	X	X
Etuturvavöiden yläkiinnikkeen korkeussäätö	X	X	X
Etuturvavöiden lukitsimet	X	X	X
Sivutörmäyssuojat ovissa	X	X	X
Monipintaheijastimin varustetut kaksoisvalonheittimet	X	X	X
Lukoissa murtosuojaus	X	X	X

Mukavuusvarusteet

Tuuletussuuttimet takaistuimelle	X	X	X
Matkustajan karttavalo edessä	X	X	X
Ovitaskut etu- ja takaovissa	–	X	X
Säilytystaskut etuistuinten selkänojissa	–	X	X
Urheilulliset lämmitettävät etuistuimet	X	X	X
Kuljettajan istuimen korkeussäätö	–	X	X
Plyyshiverhoilu	–	X	X
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä	–	–	X
Kahdessa osassa taittuva takaselkänoja (2/3–1/3)	X	X	X
Keskikyynärnoja/suksiluukku takaistuimella	X	X	X
Irroitettava hattuhylly	X	X	X
Verhoiltu, valaistu tavaratila	X	X	X
Keskuslukitus kauko-ohjaimella	O	X	X
(ovet, takaluukku, polttonestesäiliö)			
Sähkötoimiset sivuikkunat	–	X	X
Kylkilistat	X	X	X
Osittain korinväriset puskurit kromilistoin	X	X	X
Kokopyöräkapselit	X	X	X
Kevytmetallivanteet	O	O	16v
Sähkötoiminen kattoluukku	O	O	O
Ilmastointilaite	O	O	O
Radio/kasettisoitin	O	O	X
Radion kaukosäädin ohjauspyörässä	X	X	X
Kaiuttimet	4	6	6
Ergonomia-varustepaketti: sis. mm. sähkösäätöiset etuistuimet, oikean ulkopeilin peruutusmuisti	–	–	O
Nahkaverhoilu-varustepaketti	–	–	O
Alcantara-verhoilu	–	–	O
Käynnistyksen estojärjestelmä	O	O	X
Murtohälytin (sis. takalukituksen)	–	O	O
Automaattivaihteisto	–	O	O (ei 16v)

– ei saatavana
x vakiovaruste
o valinnaisvaruste

Varustetiedot perustuvat tehtaan ennakkotietoihin.
Tehtas pidättää oikeuden ennakolta ilmoittamatta muuttaa autojen rakennetta ja varusteita.



Tämän esitteen kuvat saattavat poiketa Suomessa myynnissä olevista autoista. Selostukset ja varustetiedot perustuvat tehtaan ennakoilmoitukseen ja niihin voi tulla muutoksia ilman, että valmistaja tiedottaa etukäteen.

Kun jokin varuste tai ominaisuus on auton valinnassa erityisen tärkeä, neuvomme varmistamaan valtuutetulta piirimyyjältä tekniset tiedot ja varusteet. Pidätämme kaikki oikeudet teknisiin ja varustemuutoksiin. Painatus-teknisistä syistä autojen todelliset värit voivat poiketa tämän esitteen väreistä.

Lähin Citroën-piirimyyjä palveluksessasi:

Maahantuojaja:

 **KORPIVAARA
AUTO-BON OY**

Mäkituvantie 3, 01510 VANTAA
Puh: (90) 851 821