

# CITROËN XANTIA



# UUSI CITROËN XANTIA – TOINEN SUKUPOLVI.



Citroën Xantia on automaailman harvoja todellisia klassikkoja: hienostunut, tasapainoisen linjakas ja ajattoman tyylikäs. Ylittämätön ajomukavuus ja loistavat talviauto-ominaisuudet ovat tehneet siitä



kaikkien aikojen suosituimman Citroënin Suomessa. Nyt on syntynyt Xantian toinen sukupolvi: entistäkin jalostuneempi, linjakaampi ja turvallisempi – auto kuin ihmisen mieli.



CITROËN

*Xantia V6*

*Xantia*



## UUSI CITROËN XANTIA. OMAN LUOKKANSÄ YLELLISIMPIÄ AJETTAVIA.

Jos arvostat hyvin hallittua, tasapainoisen sivistynyttä liikkumista, ota tuntuma uuteen Xantiaan. Xantia on tunnettu ainutlaatuisesta ajo- ja matkustusmukavuudestaan kaikkialla autoilevassa maailmassa. Uuden sukupolven malliston eliittiä edustaa kolmen litran V6-moottorilla varustettu Xantia. Vahva ja hiljainen kone yhdessä Xantian kehittyneen jousitusjärjestelmän kanssa antaa uskomattoman ylellisen ajotuntuman, johon tässä kokoluokassa ei ole totuttu.

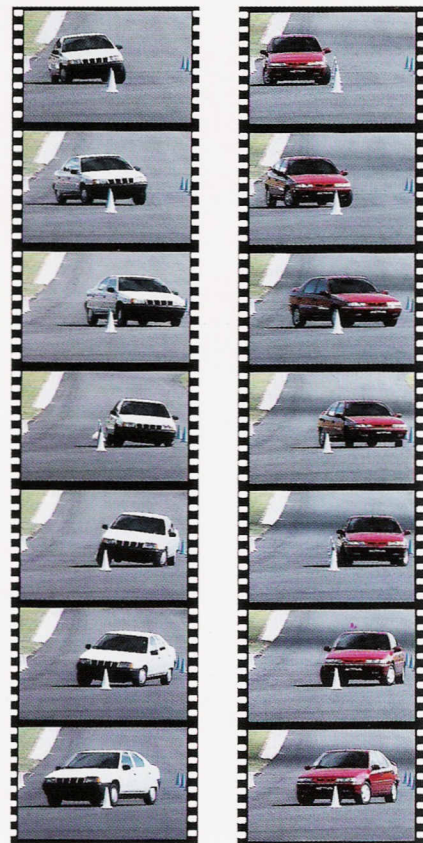


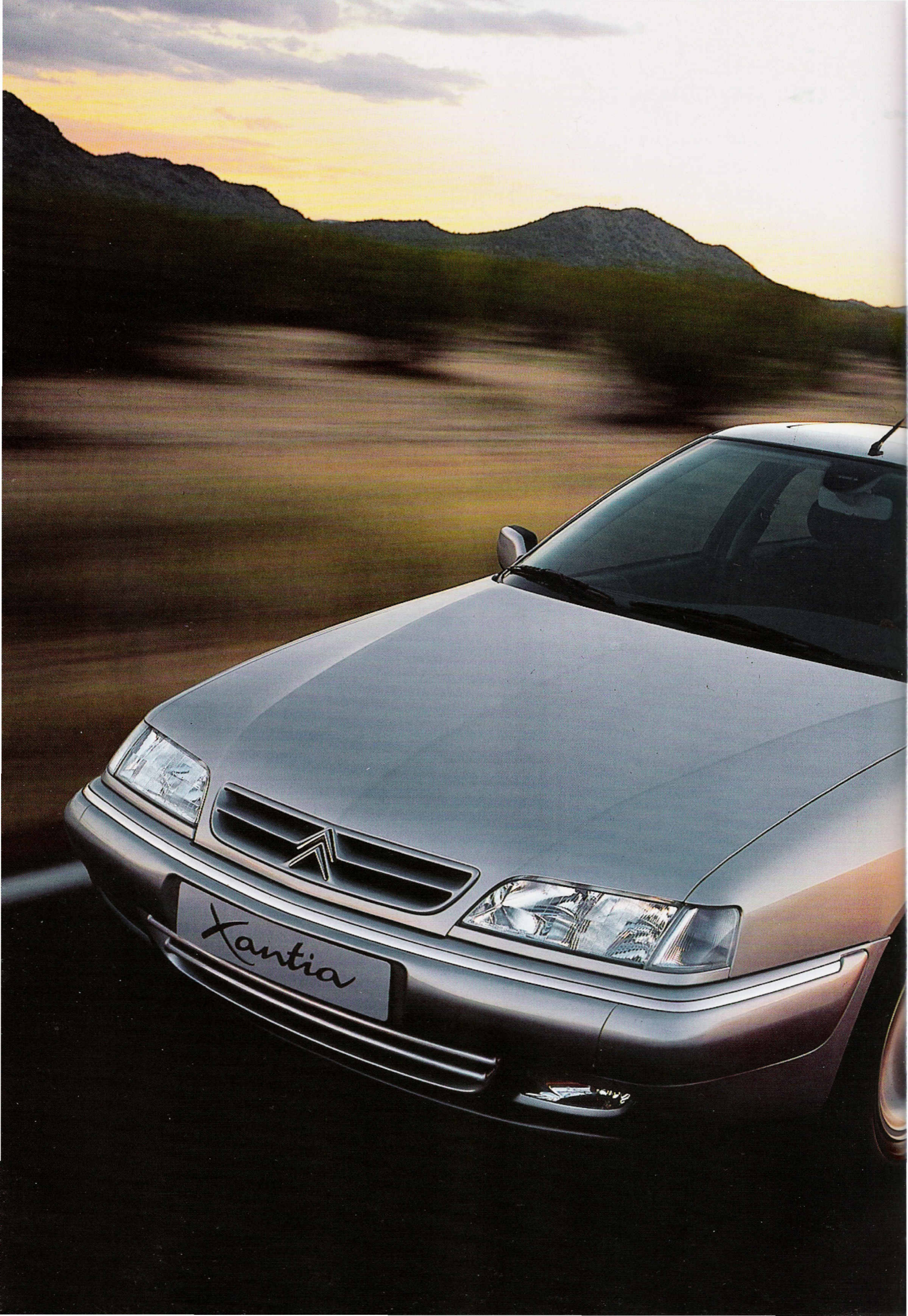
### CITROËN XANTIA ACTIVA. JOUSTAVAN LIKKUMISEN IHME.

Xantia Activassa on Citroënin kaasuneste-jousituksen uusin kehitysversio Hydractive II varustettuna aktiivisella kallistuksenestolla. Kyseessä on elektronisesti ohjattu hydraulijärjestelmä: kun jousituselektroniikka havaitsee auton olevan kaartumassa, jousituksen kallistusjäykkyys lisääntyy. Kaarteen jatkuessa ja korin kallistuessa kaksi neste-painesylinteriä aloittaa toiminnan korin palauttamiseksi vaakatasoon. Elektroniikan nopeuden ja hydrauliiikan tehokkuuden ansiosta kallistuksenesto toimii täysin huomaamatta ja ilman viivettä: kun parhaat ihmisellä mitatut reagointiarvot ovat 120/100 sekuntia, Activan kallistuksenesto reagoi 4/100 sekunnissa.

Xantia Activan käyttäytyminen kaarteessa on turvallisempaa kuin tavanomaisella kallistuksenestolla varustetun auton. Auto noudattaa tarkoin ajajan valitsemaa ajolinjaa. Väistöliikkeiden tekeminen helpottuu ja ajaminen tulee vaivattommaksi. Myös renkaiden pitokyky paranee, kun koko rengaspinta saadaan hyödynnettyä. Yhdessä 2-litraisen 150 hv:n Turbo CT (Constant Torque, jatkuva vääntö) moottorin tai 3 litran 194 hv:n V6-moottorin sekä ABS-jarrujen kanssa Xantia Activa on urheilullisen ja vaativan autoilijan unelma. Hyvissä tienpinnan kitkaolosuhteissa Activan tasokiihtyvyyden nousee jopa 1.2 G:n tasolle, kun parhailla kilpailijoilla vastaava arvo on 0.9.

Kun tavallinen auto kallistuu kaarteessa selvästi ja epämiellyttävästi, Xantia Activan aktiivinen kallistuksenesto toimii päinvastoin: kallistus on eliminoitu niin, että sitä tuskin huomaa.





Xantia



# CITROËN XANTIA EXCLUSIVE. VOIMAN JA YLELLISYYDEN YHDISTELMÄ.

Ylellinen, edustava Citroën Xantia Exclusive on varustettu kolmelitraisella, vahvasti vääntävällä V6-moottorilla sekä uudentyyppisellä elektronisella voimansiirtojärjestelmällä. Kun hillittyyn eleganssiin yhdistyy hiljainen voima, tuloksena on vahva ja nautittava ajoelämys.

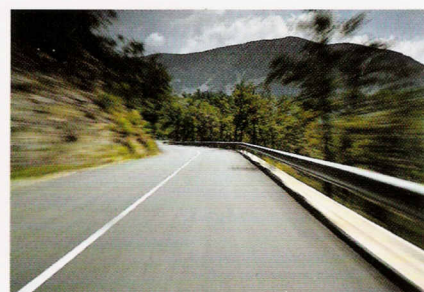


## ELEKTRONISESTI OHJAUTUVA AUTOMAATTIVAIHTEISTO.

Uuden Xantia Exclusive -mallin hienouksia on sähköisesti ohjautuva Multiple Programme -automaattivaihteisto. Sen tietokoneohjauksessa on 12 erilaista vaihtamisohjelmaa, joihin vaikuttavat mm. kuljettajan ajotyyli, auton kuorma, moottorin anturien tiedot, tienpinta sekä kuljettajan ohjelmavalinta. Ohjelmavalintoja on tarjolla kolme: Normal, Sport ja Snow. Normal-vaihtamisohjelma on

tarkoitettu tavalliseen maantieajoon, Sport urheilullisiin olosuhteisiin ja Snow ajoon lumisella tienpinnalla.

Uudessa järjestelmässä myös moottorijarrutusta voidaan käyttää automaatin kanssa uudella tavalla. Etuna on myös tarkka polttoainetalous: kulutus nousee vain vähän korkeammaksi kuin vastaavankokoisilla maanalaivaihteistolla varustetuilla autoilla.

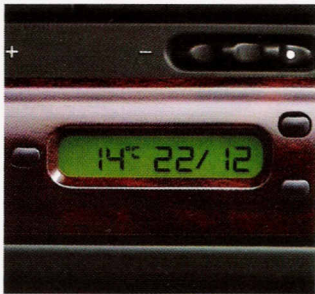


Xantia Exclusiven sähköisesti ohjattu automaattivaihteisto tarjoaa kuljettajalle kolme ohjelmavalintaa ajotyylin ja tienpinnan mukaan: Normal, Sport ja Snow.



# AINUTLAATUISTA TEKNIIKKAA, UUTTA AJONAUTINTOAA.

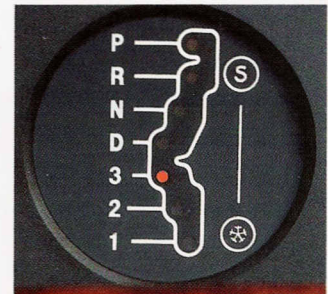
Xantian toinen sukupolvi tuo mukanaan monia merkittäviä uudistuksia. Uusi kojetaulu monitoiminäyttöineen tehostaa ja helpottaa ajotilanteen hallintaa. Ohjauspyörässä on nyt uusi turvatyyny sekä uudistetut radion kaukosäätimet. Myös äänimerkki toimii nyt ohjauspyörästä.



Xantian monitoiminäyttö on nimensä mukainen. Se kertoo mm. päivän, kellonajan ja ulkolämpötilan.



Huollonilmaisimen valo muistuttaa seuraavasta huoltokäynnistä hyvissä ajoin.



Xantia-automaattimalleissa on sähköisesti ohjattu Multiple Programme -automaattivaihteisto, jonka näyttö on kojetaulussa. (Kuvassa V6)

## PALJON TIETOA KULJETTAJAN KÄYTTÖÖN.

Citroën Xantia on uuden ajan auto, joka informoi kuljettajaa monipuolisesti. Kun virta kytketään päälle, kojetaulun monitoiminäyttö kertoo automaattisesti ensin päivämäärän ja sitten kellonajan. Kellonaika on näytössä jatkuvasti ja päiväyksen saa uudelleen esiin vain napin painalluksella.

Näyttö ilmaisee myös ulkolämpötilan. Aina kun lämpötila on +3 ja -3 asteen välillä, merkivalo vilkkuu ja varoittaa kuljettajaa liukkaasta tienpinnasta.

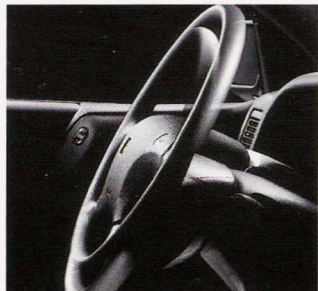
Xantian kaksi osamatkamittaria helpottavat ajoseurantaa yhtä hyvin työ- kuin lomamatkallakin. Kokonaismatkan lisäksi moni-

toiminäytöstä voidaan tarkistaa vaikkapa päiväkohtainen ajomatka ja tankkausväli.

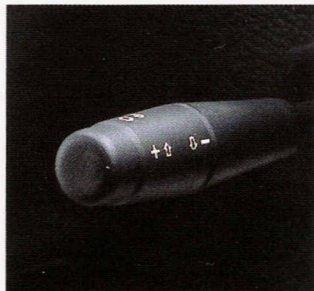
Huollonilmaisimen muistuttaa Xantian kuljettajaa määräaikaishuolloista: ilmaisimen valo alkaa vilkkua hyvissä ajoin ennen kuin huoltokäyntiä edellyttävät kilometrit ovat täynnä.

## KUN YLELLISYYDESTÄ TULEE STANDARDI.

Uuden sukupolven Citroën Xantia tarjoaa vakiona monia ominaisuuksia ja varusteita, jotka ovat vastaavan hintaluokan autoissa lisävarusteina. Monia Xantian hienouksia – kuten kaasunestejousitus ja aktiivinen kallistuksenesto – ei ole muihin autoihin edes saatavissa.



Ohjauspyörä on säädettävissä kuljettajan omien mittojen mukaan.



Xantian automaattimallit voidaan varustaa vakionopeuden säätimellä. (Ei TD-mallit)



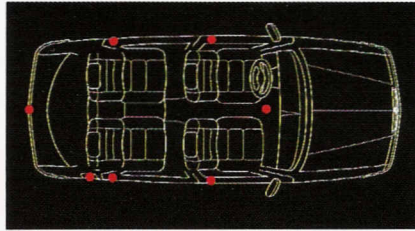
Nahalla verhoillun Xantia Exclusiven viimeisteltyä mukavuutta: kuljettajan kyynärnoja.

## HUIPPULUOKAN ERGONOMIA, AJOMUKAVUUDEN OSATEKIJÄ.



Auton kuljettaja on avainhenkilö, jonka vastuulla on sekä oma että muiden turvallisuus. Mitä mukavampi ja rennompä olo kuljettajalla on, sitä varmemmin matka onnistuu. Tässä hyvä esimerkki Citroënin tavasta maksimoida ajomukavuus: nahkaverhoillun (lisävaruste) Xantia Exclusiven kuljettajan istuin. Pitkä istuinosa ja erikois-  
tukeva pehmuste. Nostettava kyynärnoja. Säädettävä ristiseläntuki. Myös pääntuen korkeus ja kallistuma ovat säädettävissä.

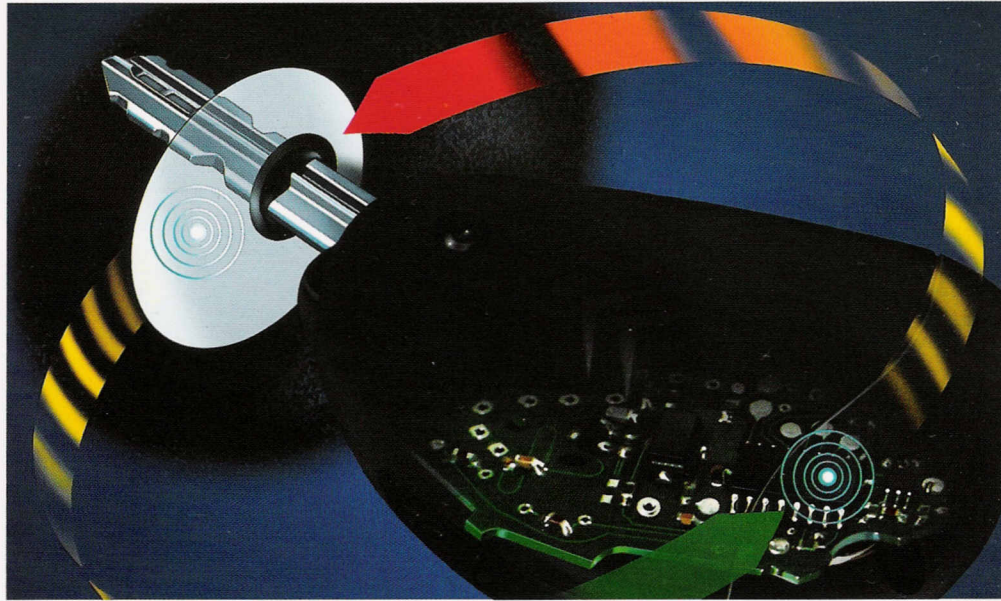
Etuistuimissa on erittäin monipuoliset, sähköisesti toimivat säädöt.



Xantian kauko-ohjattava keskuslukitus toimii korkeataajuisilla radioaalloilla, joiden teho on parempi ja kantomatka pitempi kuin perinteisesti käytettyjen infrapuna-aaltojen. Järjestelmä lukitsee neljä ovea, takaluukun ja polttonestesäiliön kannen.



Xantian virta-avaimeen on liitetty sekä keskuslukituksen kauko-ohjaus että elektroninen käynnistysenesto.



Virta-avaimessa on elektroniikkasiruun rakennettu tunnistuskoodi, joka estää auton käynnistämisen väärillä avaimilla.

Kaikissa Xantia-malleissa on virta-avaimessa tunnistuslähetin. Kun avain työnnetään virtalukkoon, auton ohjauksikkö lukee avaimen sijoitetun elektroniikkasiruun koodin. Jos ohjauksikkö ei tunnista koodia, se estää auton käynnistämisen, vaikka avaimen muoto olisikin oikea.



Kuljettajan ulkopeilissä on laajakulma, joka lisää turvallisuutta ohitus- ja kaistanvaihtotilanteissa.



Ulkopeilien lämmitys toimii automaattisesti samaan aikaan kuin takalasin sähkölämmitys.



Oikeassa ulkopeilissä on peruuttamista helpottava muistitoiminto. (Vakiona ergonomiapaketin kanssa).

TUNNUSSANA MUKAVUUS.



Citroën Xantian uuden sukupolven ylellistä ilmettä: runsaasti tilaa, tasokkaat materiaalit, linjakas design, ergonomisesti muotoillut, mukavat istuimet, etuovissa uudet, pehmustetut ovipaneelit. Väljyyttä on



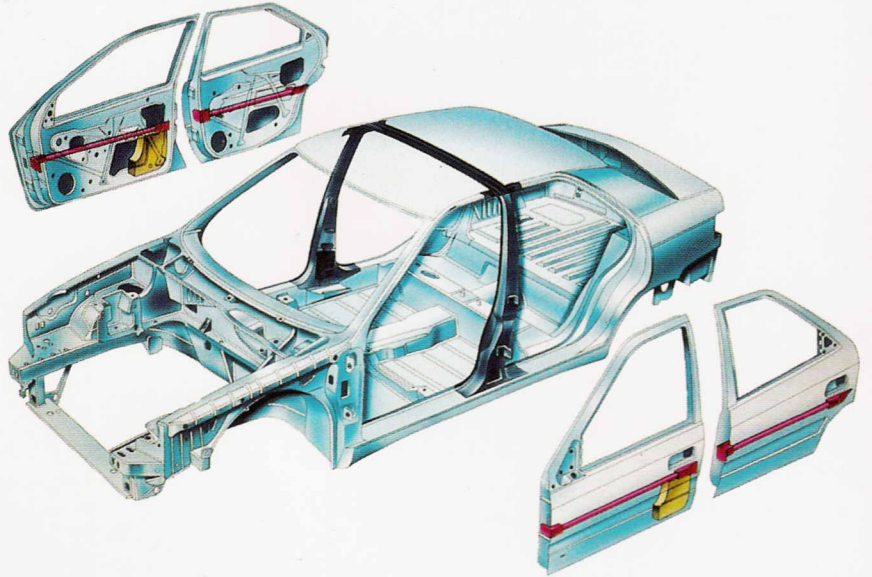
Kuvassa Xantia Exclusive V6.

kuin isommassakin autossa: takana matkustaville on hartiatilaa leveät 143 senttiä. Uusi Xantia on viimeistely viihdyttämään silmää ja viihdyttämään sekä kuljettajaa että hänen matkakumppaneitaan.

## VAHVUUKSIA, JOITA EI NÄE ENSISILMÄYKSELLÄ.

Citroën on asettanut valmistamiensa korien vääntö- ja taivutusjäykkyydelle poikkeuksellisen korkeat vaatimukset. Korin jäykkyys muodostaa perustan mm. kestävyydelle, turvallisuudelle, ajo-ominaisuuksille ja äänieristykselle. Citroën Xantiassa on monobloc-tyyppinen turvakori, jonka rakenne vaimentaa ja sitoo tehokkaasti törmäysenergiaa. Korirakenteen lujuutta todistaa mm. hitsauspisteiden suuri lukumäärä: kori kootaan 4 000 hitsauspisteellä tiiviiksi, meluttomaksi ja kestäväksi rakenteeksi.

Mukavan auton maineeseen kuuluu myös matkustamon meluttomuus. Xantian akustinen alustarakenne on Citroënin pitkän tutkimustyön tulos.



## MUKAVAN MATKUSTAMISEN MALLIA.



Kaikkissa Xantia Berline -malleissa on takaistuinten kyynärnojan takana aukko pitkien esineiden, esim. suksien kuljettamista varten.

Uusi Citroën Xantia tarjoaa autoileville ihmisille isojen mukavuustekijöiden lisäksi paljon loppuun asti ajateltuja yksityiskohtia – juuri niitä, joista rakentuu monipuolisesti miellyttävä matka. Jämäkän mukavat istuimet, väljät tilat sekä pituus- että leveys suunnassa, harvinaisen runsaat säilytystilat, tehokkaan miellyttävä ilmanvaihto sekä erinomainen äänieristys – kaikki nämä ja paljon muuta on vakiona kaikissa malliversioissa.

Xantia on huomaavaisesti suunniteltu auto, jossa on helppo viihtyä ja viettää aikaa tien päällä.

Kaksitoiminen sähkösäätöinen kattoluukku on saatavissa kaikkiin Xantia-malleihin.





Hyvät säilytystilat lisäävät matkustamisen mukavuutta.



Etuistuinten selkänojoissa on kätevät, kookkaat taskut.



Hansikaslokeroon kansi toimii laskualustana juomapullolle, kynille ja muille pikkutavaroille.

Oven säilytyslokeroon mahtuu vaikkapa iso kartta-kirja.



Kannellinen säilytyslokero on samalla kyynärnoja.



Täysautomaattinen ilmastointilaite on saatavissa kaikkiin Xantia-malleihin. Se pitää tarkasti yllä valitun sisälämpötilan.



# TEKNIKKAA JA AJOMUKAVUUTTA, JOLLAISTA MUILLA EI OLE.

Autoilu on elävää elämää, jossa tieolot ja ajo-olosuhteet vaihtelevat. Citroën Xantia sopeutuu vaivatta ja joustavasti tilanteesta toiseen – se siirtyy sujuvasti kaupunkiajosta vaikeankin maastoon, asfalttikadulta epätasaiselle mökkitielle.



Xantian kaasunestejousitus antaa ajomukavuuden lisäksi muitakin etuja. Jousitustaso pysyy vakiona kuormauksesta riippumatta. Täyteen kuormattunakin Xantia kulkee samalla korkeu-

della ja samassa asennossa kuin ilman kuormaa. Maavara ei madallu ja joustovarot säilyvät. Myöskään ajovalojen suuntaus ei muutu kuormauksen määrän mukaan

## JOUSITUKSEN KORKEUSSÄÄTÖ.

Citroën Xantian kaasunestejousitus tarjoaa kiistattomia etuja, jotka ovat helppoja havaita käytännön ajotilanteissa: jousitusjärjestelmä ja ajo-ominaisuudet yhdistyvät ainutlaatuisella tavalla toimivaksi kokonaisuudeksi.

Xantian jousitusominaisuudet säilyvät aina yhtä hyvinä, olipa auton kuorma iso tai pieni. Kun tavallisessa jousituksessa sisäänjoustovarot lyhenevät kuorman kasvaessa, Xantian jousivakiot ja joustovarot pysyvät muuttumattomina ja iskunvaimennus sopeutuu kuormituksen vaihteluihin.

Maavara ja auton kuljetusasento pysyvät

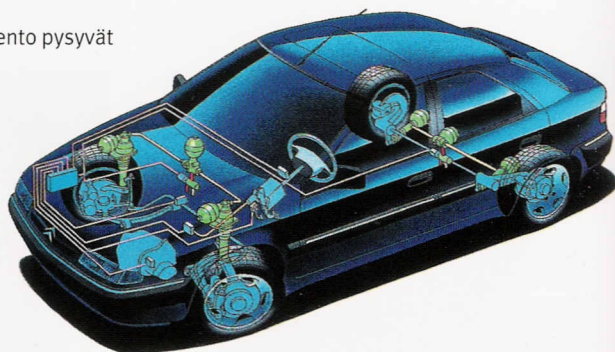
nekin vakiona kuormituksesta riippumatta. Korin aerodynaamiset ominaisuudet ja valojen suuntaus eivät muutu, mikä merkitsee parempaa polttoainetaloutta ja ajoturvallisuutta.

Järjestelmä tarjoaa mahdollisuuden säätää auton maavaraa ajonkin aikana, esimerkiksi tiellä olevan esteen – kiven, lumi- tai jäävallin – ylittämiseksi.

Hydraulinen jousitusjärjestelmä on luonut edellytykset korkeapainehydrauliikan käytölle myös Xantian jarrujärjestelmässä.



Kaikissa Xantioissa on kätevä jousituksen korkeussäätö. Ylin asento on tarkoitettu hetkelliseen ajoon, esim. esteen ylittämiseen (alle 10 km/h). Korkea asento auttaa kulkemaan epätasaisessa maastossa (alle 40 km/h). Keski-asento toimii normaaliajossa ja takaa parhaan mahdollisen ajomukavuuden. Ala-asento puolestaan helpottaa tavarankuljetusta ja purkua.



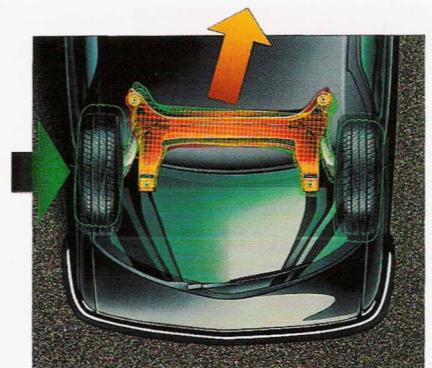


## AINUTLAATUINEN AJOTUNTUMA JA TIUKKA OTE TIEHEN.

Citroënin patentoima ohjaava taka-akselisto parantaa auton kaarrekäyttäytymistä ratkaisevalla tavalla. Yliohjautuvuus ja äkilliset heilahdusliikkeet eivät ole Xantian kuljettajan ongelma: kaikissa olosuhteissa auton käyttäytyminen on tunnokasta ja vakaata, yhtäaikaan mukavaa ja turvallista.

Mutkaisilla maanteillä ja vaativissa olosuhteissa sen ominaisuudet ovat parhaimmillaan.

Xantia tottelee ajajan ohjeita tehokkaasti ja millintarkasti. Myös suorilla tieosuuksilla suuntavakavuus on selvästi tavanomaista akselistoa parempi.



Kaikissa Xantia-malleissa on ohjaava taka-akselisto, joka antaa autolle loistavat kaarreajo-ominaisuudet.

# UUDEN VUOSITUHANNEN TURVALLISUUTTA.

Citroën on tunnettu sekä passiivisen että aktiivisen turvallisuuden merkittävänä edistäjänä. Aktiivisesta turvallisuudesta on tullut jo suorastaan Citroënin tavaramerkki. Xantian toinen sukupolvi on suoraa jatkoa tälle kehitykselle.



## KATTAVA, KOKONAISVALTAINEN TURVALLISUUSAJATTELU.

Xantian turvallisuusajattelun tunnussana on monipuolisuus. Vankka alusta antaa varman ajotuntuman. Ohjaava taka-akselisto parantaa osaltaan ajo-ominaisuuksia ja lisää vakautta mm. kaarreajossa. Kaikissa malleissa on vakiovarusteena lukkiutumattomat ABS-jarrut, aktiivisen ajoturvallisuuden avaintekijät.

Ajoturvallisuutta on varmistettu uusilla etuvaloilla ja etusuuntavaloilla, joiden moni-

pintaheijastimet lisäävät valotehoa jopa 45% tavanomaisiin valoihin verrattuna. Etusumuvalot ovat kaikissa Xantioissa vakiona, samoin kuin sadetunnistimella varustetut automaattiset tuulilasinpyyhkimet, ajovalonpesimet sekä lämmitettävät tuulilasin pesimien suuttimet. Lämmitettävät ulkopeilit sekä kuljettajan panoraamapeili varmistavat osaltaan hyvää näkyvyyttä.

Kuljettajan turvatuoli on vakiona kaikissa Xantia-malleissa. Mallista riippuen auto voidaan varustaa myös matkustajan eturavuttyynillä sekä uusilla, kookkailla sivuravuttyynillä.

Xantian matkustajien turvallisuuden taakkeena ovat monet edistykselliset rakenneratkaisut. Xantia täyttää jo nyt uudet sivutörmäysmääräykset, jotka astuvat voimaan vuoden 2003 lopulla!

Ajettavuuteen liittyvien teknisten ratkaisujen tavoitteena on estää vaara-

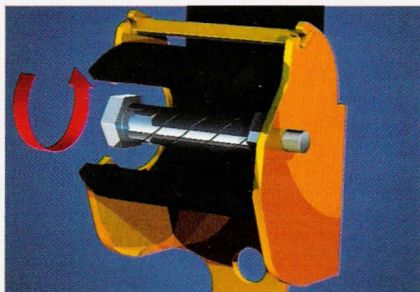
tilanteet jo ennakolta. Vahvan korin monet turvaratkaisut taas antavat törmäystilanteessa poikkeuksellisen hyvän suojan kuljettajalle ja matkustajille. Näin Xantian aktiivinen ja passiivinen turvallisuus liittyvät toisiinsa kattavaksi kokonaisuudeksi.



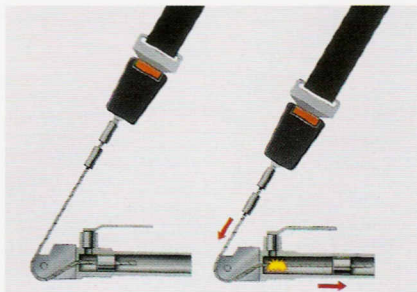
Asteittain kokoonpainuva monobloc-kori vaimentaa tehokkaasti törmäysenergiaa. Korin etu- ja takaosaan on rakennettu kokoonpuristuvia vyöhykkeitä, jotka sitovat törmäysvoimaa.



Matkustajien suojaamiseksi Xantiassa on sovellettu automaailman ajanmukaisinta tekniikkaa: etuovet on vahvistettu iskuja vaimentavilla sivutörmäyssuojilla, jotka vastaavat ensi vuosituhanen vaatimuksia.



Turvavyön lukitsin pitää vyön tiukasti matkustajan suojana törmäystilanteessa.



Turvavyön kiristimet reagoivat törmäykseen kiristämällä vyötä hetkellisesti tiukemmalle.



Kaikissa Xantioissa on vakiovarusteena sateen määrän mukaan ohjautuvat automaattiset tuulilasinyyhkimet.

Tärkeimmät henkilökohtaiset turvavarusteet autossa ovat turvatyynyt ja turvavyöt. Xantiassa nämä molemmat edustavat alan uusinta kehitystä.

Eturuvatyynyjen lisäksi Xantia voidaan nyt varustaa uudenaikaisilla kaksoissivuturvatyynyillä. Poikkeuksellisen kookkaat tyynyt suojaavat tehokkaasti vartalon lisäksi myös päätä ja rintakehää.

Xantian turvavyöt on varustettu turva-

lukitsimilla ja -kiristimillä, jotka nostavat vöiden suojaustehoa. Kun auto on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyillä, eturuvatyöissä on voimnrajoitin, joka ehkäisee turvavyön aiheuttamia vammoja kolaritilanteissa.

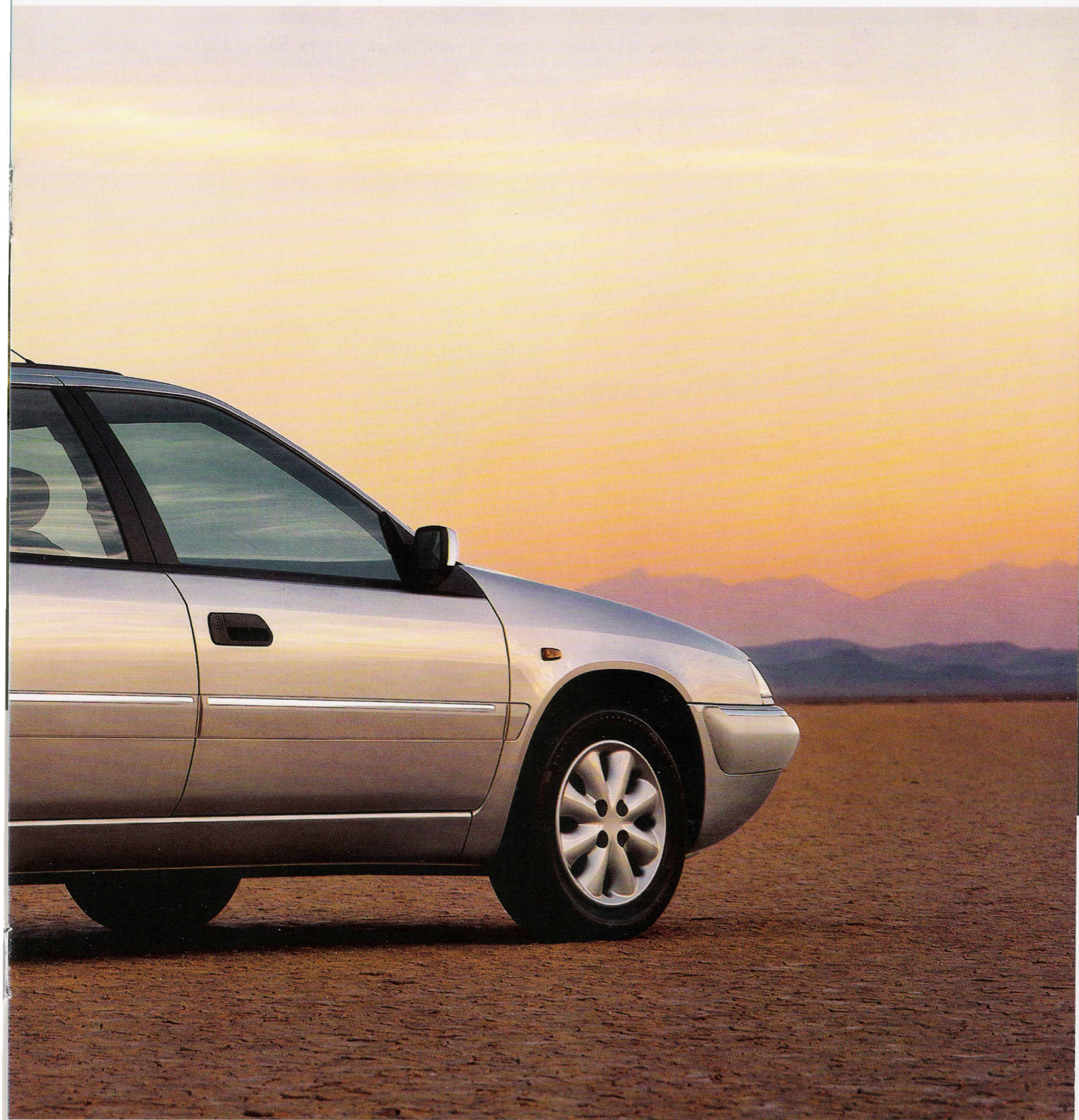
Turvalukitsin lukitsee vyön tiukasti matkustajan vartaloa vasten onnettomuustilanteissa. Turvavyönkiristin puolestaan reagoi törmäykseen 25 millisekunnissa ja kiristää

vyön hetkellisesti tiukemmalle. Törmäysvoimasta riippuen vyö kiristyy 60-80 mm.

Lukitsimet ja kiristimet ovat vakiona Xantian eturuvatyöissä. Niissä on myös yläkiinnikkeen korkeussäätö, joka varmistaa, että turvavyö asettuu aina oikealla tavalla matkustajan vartalon suojaksi.

CITROËN XANTIA BREAK.  
HARMONIAA JA KLASSISTA TYYLIÄ.





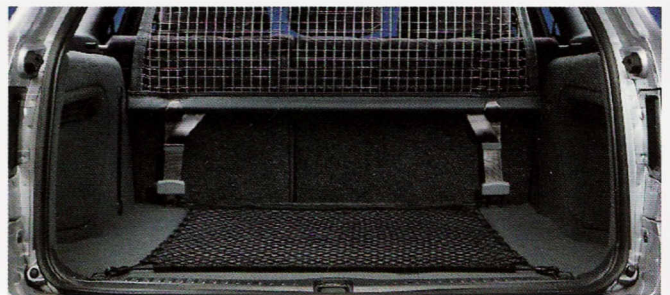
Citroën Xantia Break edustaa farmarien maailmassa harvinaista eleganssia. Se tarjoaa viisi modernia moottorivaihtoehtoa, poikkeuksellisen hyvää suorituskykyä, tilaa ja monipuolista toimivuutta eri käyttötilanteissa. Ajomukavuudeltaan se on aito Citroën, huippuluokan kulkuri pitkälläkin matkalla.

## FARMARIEN MUKAVUUSLIPPULAIVA.

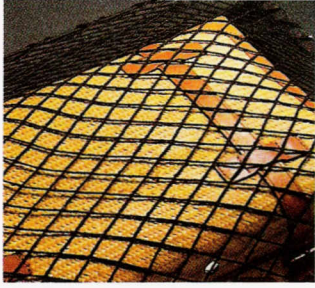
Citroën Xantian tekniset ratkaisut tulevat erityisen hyvin oikeuksiinsa silloin, kun kysytään sekä käyttöauton monipuolisuutta että huippuluokan henkilöauton ajo- ja matkustusmukavuutta. Se on omiaan yhtä hyvin harrastus- ja perhe- käyttöön kuin vaativan ja paljon ajavan ammatti-ihmisen työsuhteautoksi.



Xantian tavaratila on kokoluokkansa suurimpia. Kun kahdessa osassa taittavat takaistuimet ovat alhaalla, tilaa on 1,7 kuutiota – kattoon mitattuna peräti 2 kuutiota.



Tavaratila voidaan erottaa matkustamosta lisävarustukseen kuuluvalla verkolla. Näin takaosa voidaan tarvittaessa kuormata kattoon saakka.



Lisävarusteena on tavaratilan suojaverkko, joka pitää tavarat paikallaan ajon aikana.



Takaistuimella on väljät tilat ja kolmipisteturvavyöt sekä päätuet kolmelle matkustajalle. Näin pitkäkin matka taittuu miellyttävällä tavalla. (Xantia Break)



## KEVYT KUORMATA, HELPPO PURKAA.



Xantian lastauskorkeus on hyvin ystävällisellä tasolla: tavarat saa autoon ja taas pois ilman merkittävää voimankäyttöä.

Xantia Break on mainio matka-auto viidelle hengelle – runsaatkin matkatavarat mahtuvat huoletta sisään. Eikä painoakaan tarvitse pelätä, sillä kaasunestejousitus kantaa kuorman aina tasaisen tyylikkäästi. Täydelläkin lastilla Xantia on helppo ajaa.

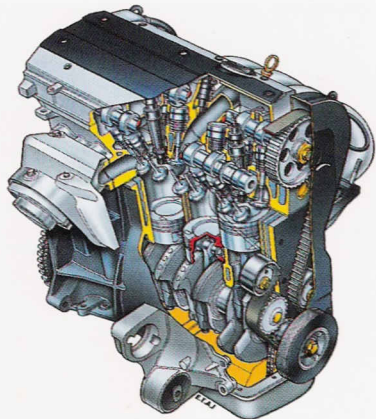
Jousitusjärjestelmän ansiosta auton maa-  
vara ei madallu ja erinomaiset ajo-ominais-

suudet säilyvät.

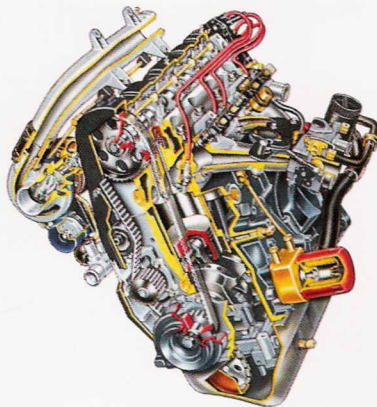
Jousituksen korkeudensäädön ansiosta Xantian lastaus ja purkaminen on erityisen helppoa. Normaalitasolla Breakin lattia on noin 53 cm:n korkeudella maasta, ja tarvittaessa sitä voidaan laskea selvästi tätäkin alemmaksi.

## KONEHUONEEN HILJAISTA VOIMAA.

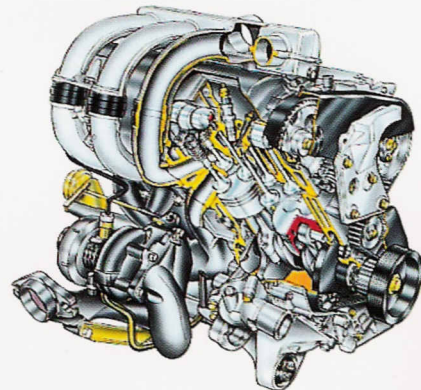
Liikkumisen totuus on auton voimanlähteessä. Citroën Xantia -mallistossa on kahdeksan vaihtoehtoista moottoria – mukana sekä manuaali- ja automaattivaihteisia että bensiini- ja dieselmoottoireita. Moderni ja edistyk- sellinen moottorivalikoima tarjoaa suorituskykyiset, taloudelliset ja vähäpäästöiset voimanlähteet kaikkiin käyttötarkoituksiin.



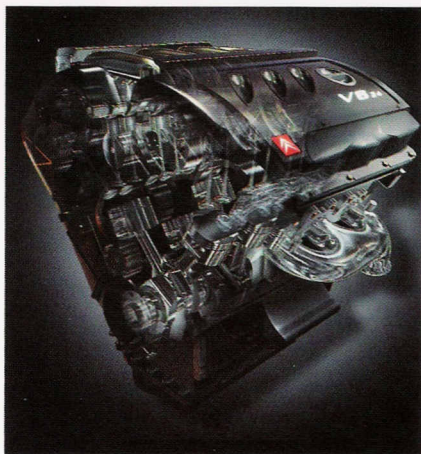
Xantian Berline- ja Break-malliston yhtenä voimanlähteenä on luotettava 2-litrainen, 16-venttiilinen suihkutusmoottori. Se kehittää 135 hevosvoimaa ja 180 Nm:n väännön. Liikkeellelähtö tällä koneella on miellyttävän tehokas.



Urheilullisen Xantia Activan toinen moottoriversio on alhaisillakin kierroksilla voimakkaasti vääntävä 150 hv:n 2.0i Turbo CT (Constant Torque, jatkuva vääntö). Maksimivääntö 235 Nm kierrosalueella 2 500 r/min.



Xantian 12-venttiilinen 2.1-litrainen turbodieselmoottori on paitsi vähäruokainen myös hämmästyttävän tehokas: maksimivääntö 250 Nm saavutetaan jo 2 000 kierroksella. Tällä moottorilla Xantia sijoittuu ylemmän keskikokoluokan nopeimpien dieselautojen ryhmään.



Xantia-malliston vahvin moottoriversio on kolmi- litrainen, 194 hv:n V6.

## TALOUDELLISUUTTA, TEHOA, LUOTETTAVUUTTA.

Citroën Xantian moottorien yksi tehotekijä on elektroninen monipistesuihkutus. Päästöjen vähentämiseksi kaikissa bensiinimoottoreilla varustetuissa malleissa on kolmitoimikatalysaattori ja dieselmalleissa hapetin- katalysaattori.

Moottorit kuuluvat Citroënin XU-sarjaan; kestävyys ja ominaisuudet on kehi-

tetty vuosien ja satojentuhansien testikilometrien kuluessa.

Auton kuljettajalle tärkeää ovat riittävät tehot, varmat ohitukset ja hyvä polttoainetalous, matkustajalle taas hiljainen, miellyttävä käyntiääni ja liikkumisen sujuvuus. Uuden sukupolven Xantiat tarjoavat tätä kaikkea monen moottoriversioon voimin.



## V6 – MOOTTORIMAAILMAN ARVOMERKKI.



Uusi Citroën Xantia -mallisto tarjoaa vaativalle autoilijalle huippuluokan ajoelämyksiä. Malliston tähtiversiot, automaattivaihteinen Xantia Exclusive sekä aktiivisella kalustuksenestolla varustettu Xantia Activa ovat saaneet voimanlähteikseen 3-litraiset, 24-venttiiliset V6-moottorit.

Uuden, kevytmetallirakenteisen moot-

torin sylinterilohkot on sijoitettu 60 asteen kulmaan. Tehoa on komeat 194 hevosvoimaa. Suurin vääntö on 267 Nm 4 000 kierroksella, mutta 90% maksimiväännöstä saavutetaan jo 2 000 kierroksella! Moottori on siis erittäin tehokas, mutta myös voimakkaasti vääntävä jo alhaisilla kierroslukemilla.



## CITROËN XANTIA SX BERLINE & BREAK

Uusi Citroën Xantia on varustelultaan erinomaisen tasokas. Vakiona on mm.

- Lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Kuljettajan turvatyyny
- Sivutörmäyssuojat ovissa
- Ohjaustehostin
- Elektroninen käynnistyksenesto avaimessa
- Kauko-ohjattava keskuslukitus
- Korinväriset puskurit, sivulistat ja ulkopeilien paneelit
- Kuljettajan istuimen korkeuden säätö
- Kuljettajan istuimen ristiselän tuki
- Sähkösäätöiset etusivuikkunat
- Lisäjarruvalo
- Etusumuvalot
- Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit
- Sadetunnistimella varustetut automaattiset tuulilasinpyyhkimet
- Digitaalikello, päivyri ja ulkolämpötilan mittari
- Huoltoilmaisin



Ulkopeilit ovat sähköisesti säädettävät.



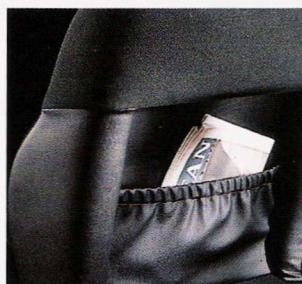
Etusivuikkunoita säädetään sähköisesti.



Eturuvävöiden yläkiinnikkeessä on yksilöllinen korkeussäätö.



Ohjauspyörää voidaan säätää korkeussuunnassa.



Etuisuimen selkänojassa on tilava tasku.

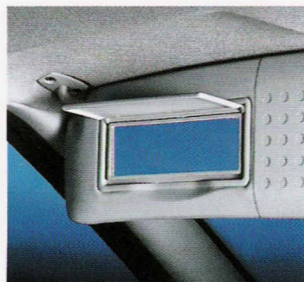


Kuljettajan vasemman jalan tuki.





Pysäköintilipuke voidaan kiinnittää tuulilasiin.



Kuljettajan puolen meikkipeili.



Bensiinitankin korkilla on oma paikkansa tankkauksen ajaksi.



Oven yläpuolella on kätevä, taittava kahva.



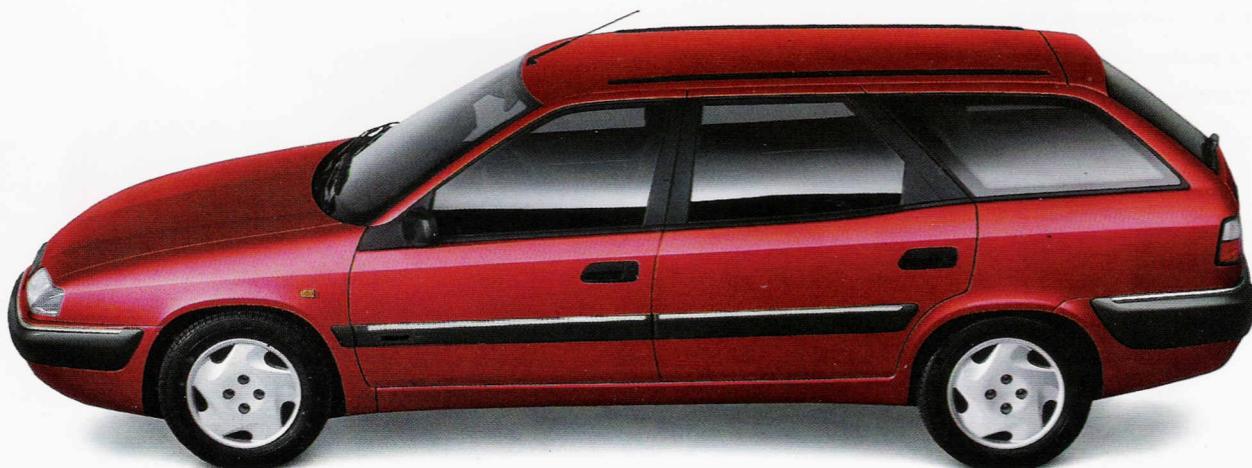
Summeri muistuttaa kuljettajaa mm. päälle jääneistä ajovaloista.

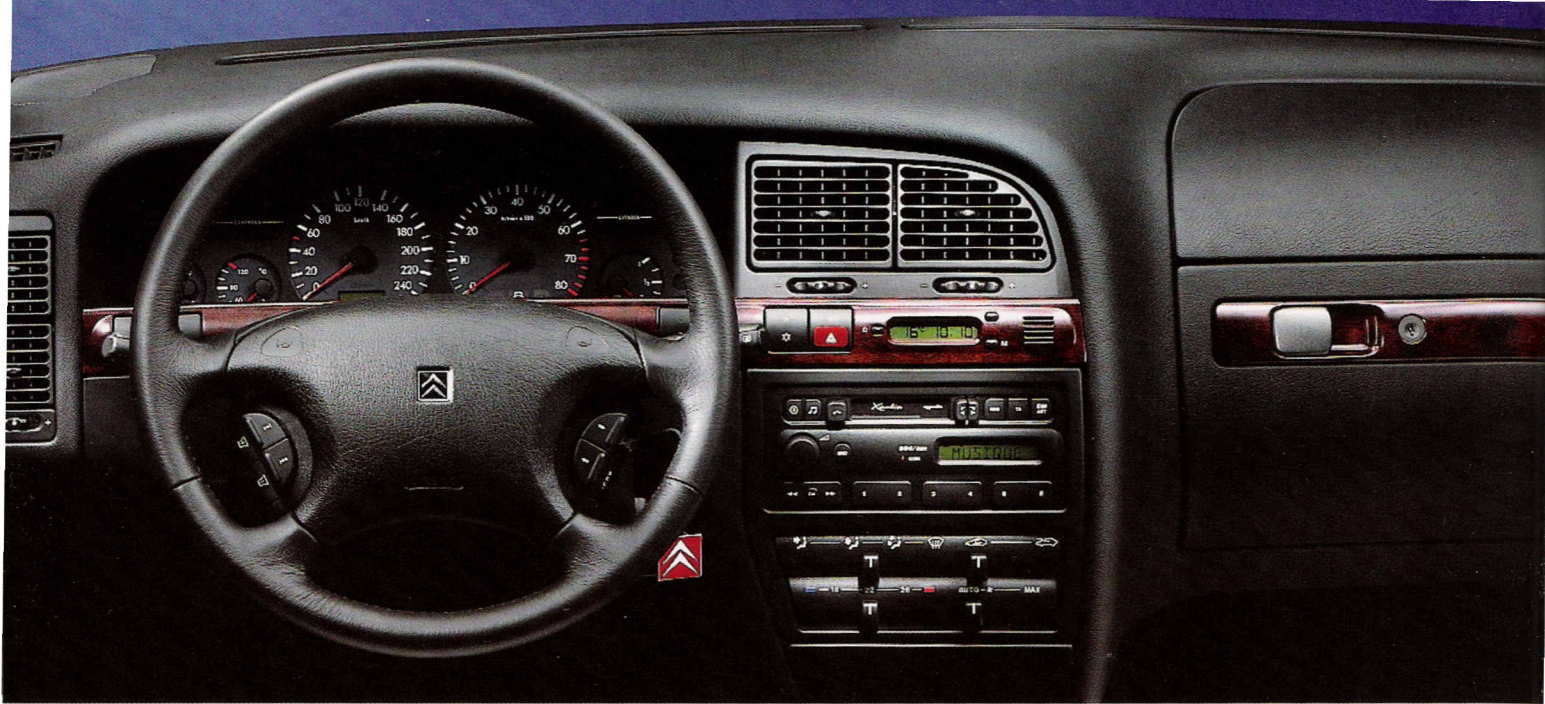


Etumatkustajan karttavalo.

Lisävarusteena SX-malliin mm.

- Matkustajan turvatyyny
- Sivuturvatyyny
- Sähkötoiminen kattoluukku
- Alcantara-plyssiverhoilu ja ovien plyysipaneelit
- Automaattivaihteisto
- Vakionopeuden säädin (automaattimalleihin)
- Automaattinen ilmastointilaite



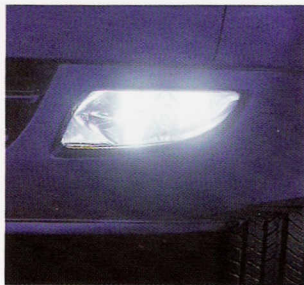


## CITROËN XANTIA EXCLUSIVE BERLINE

Automaattivaihteinen Xantia Exclusive on sekä teknisesti että varustelultaan ylällisen edustava auto.

Vakiovarusteena mm.

- Lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny
- Sivutörmäyssuojat ovissa
- Ohjaustehostin
- Automaattivaihteisto
- Elektroninen käynnistyksenesto avaimessa
- Kauko-ohjattava keskuslukitus
- Korinväriset puskurit, sivulistat ja ulkopeilien paneelit
- Kuljettajan istuimen korkeuden säätö
- Sähkösäätöiset etusivuikkunat
- Sadetunnistimella varustetut automaattiset tuulilasinpyyhkimet
- Vakionopeuden säädin
- Automaattinen ilmastointilaite



Turvallisuustekijänä etusumuvalot.



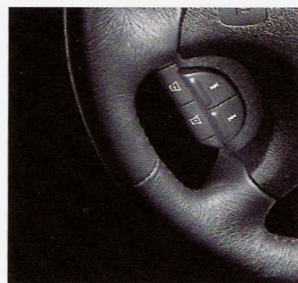
Hifi-järjestelmään kuuluu radion lisäksi kasettisoitin.



Takaikkunan aurinkoverho lisää matkustamisen mukavuutta.



'Magny Cours' -alumiinivanteet.



Radion kaukosäätö tapahtuu turvallisesti ohjauspyörästä.



Sävytetyt ulkopeilit ovat lämmitettävät.





Kuljettajan istuin voidaan varustaa sähköisillä säätimillä.



Vakionopeuden säädin keventää ajamista pitkillä maantiesuoksilla.



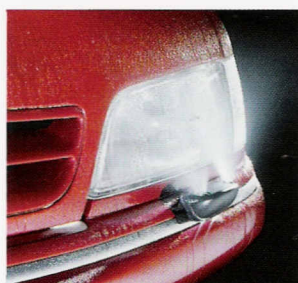
Täysautomaattinen ilmastointilaitte pitää tarkasti säädetyn lämpötilan.



Istuinlämmittimen säätö on 3-vaiheinen.



Automaattiset tuulilasinyyhkimet ohjautuvat sateen määrän mukaan.



Ajovalojen pesimet ovat Xantiassa vakiovarusteena.

#### Lisävarusteina mm.

- Sivuturvatyyny
- Sähkötoiminen kattoluukku
- Jalopuuviimeistely

#### Nahkaverhoilu- ja ergonomiapaketti sis. mm.

- Etuistuimien sähköinen korkeuden- ja kallistuksensäätö
- Reisi-, ristiselän- ja sivuttaistuen monipuoliset, sähköneumaattiset säädöt
- Kuljettajan kyynärnoja
- Oikean ulkopeilin peruutusmuisti



## CITROËN XANTIA ACTIVA

Kolmitraitaisella V6-moottorilla varustettu Xantia Activa on uuden malliston ehdoton tähti. Activassa on muiden hienouksien lisäksi aktiivinen kallistuksenesto, jonka antaa sille ainutlaatuiset ajo- ja turvallisuusominaisuudet. Varustelultaan Activa on aito Xantia: yllellinen, mukava, hyvin turvallinen – loppuun asti ajateltu auto.

Vakiovarusteina mm.

- Jalopuuviimeistely
- Automaattinen ilmastointilaite
- Hifi-radio/kasettisoitin
- Kevytmetallivanteet



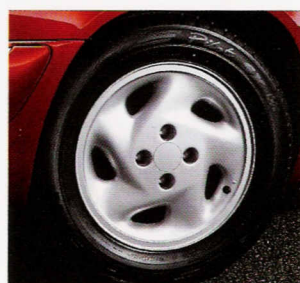
Xantia Activan ohjaamon ergonomiaa.



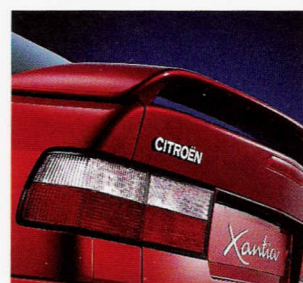
Activan urheilullinen kuljettajan istuin nahkaverhoituna. (Lisävaruste)



Yllleistä viimeistelyä Activan tapaan.



Activa on urheilullinen sekä teknikaltaan että ilmeeltään.



Takaspoileri sopii Activan tyyliin.



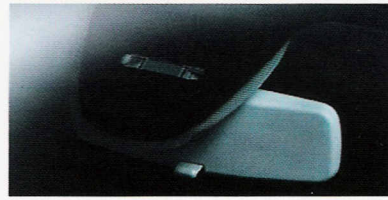
# CITROËN XANTIA



Ulkopeilien sähkösäätö



Kuljettajan ulkopeilin lämmitys



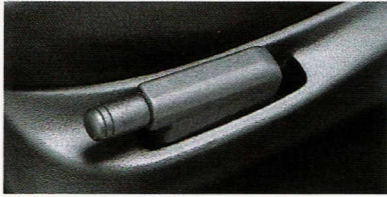
Tuulilasin pyyhkimien sadetunnistin



Takasivukunnan sähkösäätö (Exclusive)



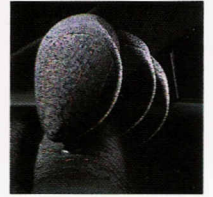
Ristiseläntuen säätö



Kuljettajan istuimen korkeudensäätö



Laadukas matto kannattaa hankkia lattian suojaksi



Säädettävät pääntuet

## Nahkaverhoilu/ergonomia -paketti



Ylellinen nahkaverhoilu



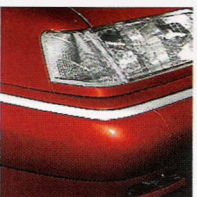
Oikean ulkopeilin peruutusmuisti



Sähköisesti säädettävät etuistuimet



Takasivukunnan sähkösäätö (Exclusive)



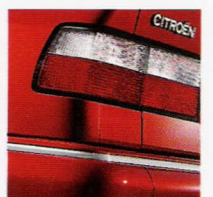
Korinväriset puskurit



Korinväriset ulkopeilien paneelit



Korinväriset sivulistat



Korinvärinen rekisterikilven paneeli



3-asentoinen istuinlämmitin



Ajovalojen pesin

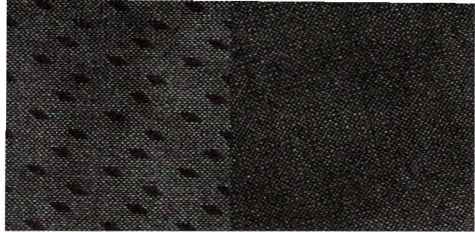


Sumuvalot



Pesunesteen loppumisen varoitusvalo

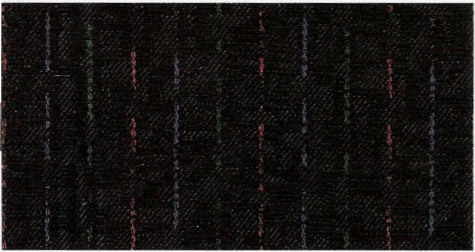
# CITROËN XANTIA – YKSILÖLLISESTI SINUN.



Ancône Gris



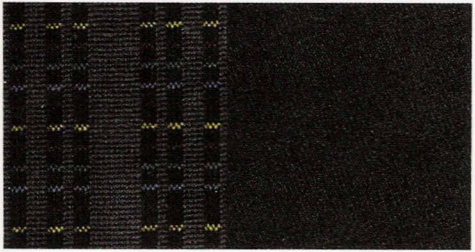
Ancône Savane



Omega



Pessoa



Vendome



Nahka Savane



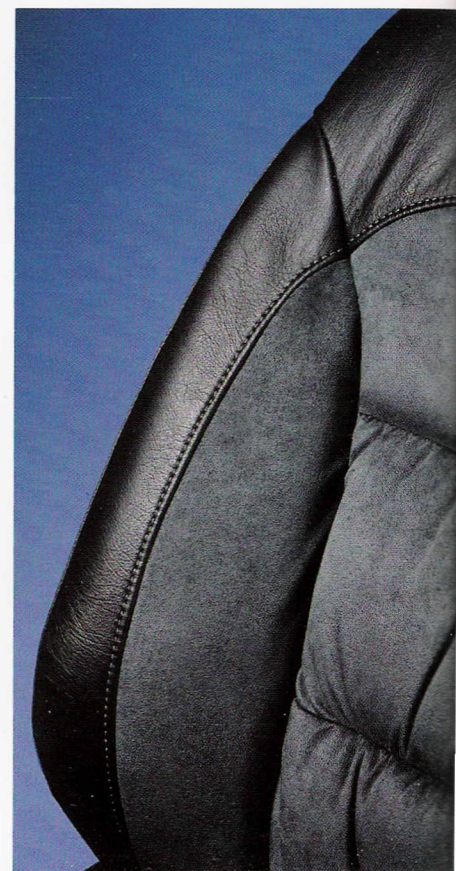
Nahka Ouragon

Citroën Xantia Verhoilumateriaali:	SX		Exclusive	Activa
	Berline	Break	Berline	Berline
Omega/Molleton Ovipaneelit Pessoa	●	●		
Pessoa/Poro Ovipaneelit Pessoa			●	
Vendome/Uni Ovipaneelit Vendome				●
Ancône/Aoste Ovipaneelit Ancône	○	○		
Pessoa/Alcantara Ovipaneelit Pessoa	○	○	○	
Nahka Gris Ovipaneelit Pointille	○	○	○	○
Nahka Savane Ovipaneelit Pointille	○	○	○	○
Nahka/Alcantara Ovipaneelit Pessoa			○	

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste

Citroën Xantian laaja mallisto antaa autoilijalle paljon yksilöllistä valinnanvaraa. Myös auton verhoilu noudattaa samaa linjaa. Jo vakioversioissa matkustamon ilme on tasekas. Tyyllitietoisilla materiaalivalinnoilla ja omaleimaisella viimeistelyllä vaativinkin autoilija saa Xantiasta mielensä mukaisen auton – viimeistä piirtoa myöten.

Nahka/Alcantara



Citroën Xantian ulkoinen eleganssi tulee oikeuksiinsa kaikissa väreissä. Upea 14 värin valikoima tyydyttää niin hillityn tyylin kuin vaikuttavan ilmeen ystävää. Korinväriin maalatut puskurit, sivulistat ja sivupeilien paneelit tekevät Xantiasta näyttävän ilmes-tyksen – olipa valittu väri mikä tahansa. Vai- kutelmaa täydentävät vielä kaikissa malleis- sa vakiovarusteena olevat kokopyöräkapse- lit tai alumiinivanteet.



Grenade



Baccarat



Le Castelet  
Magny Cours\*



Venise



Blanc Banquise



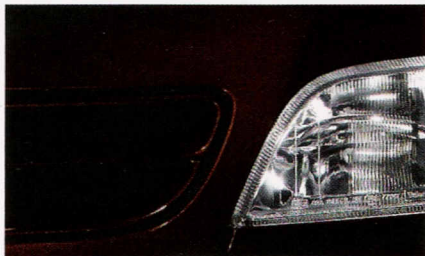
Bleu Amiral



Bleu Mauritius



Bleu Buckingham



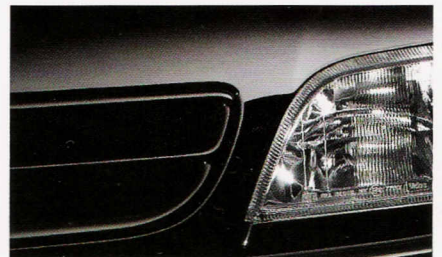
Brun Epice



Gris Graphite



Gris Quartz



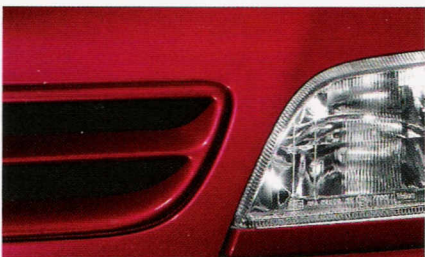
Noir



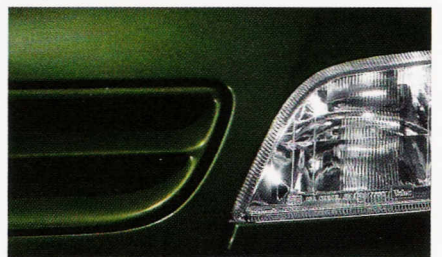
Rouge d'Enfer



Rouge Pivoine



Rouge Hermes



Reine Verte



Vert Libellule



Vert Vega

## SINUN JA YMPÄRISTÖSI TÄHDEN.

Autot kehittyvät vuodesta toiseen ostajien toiveiden ja ympäristön vaatimusten mukaisesti. Citroënille muuttuva maailma on hallittu haaste.



Citroënin tavoitteena on kehittää autoilua jatkuvasti entistä taloudellisemmaksi, turvallisemmaksi ja mukavammaksi. Tärkeä osa tätä kehitystyötä ovat yhä ympäristövälisemmät tekniset ratkaisut, toimitatavat ja materiaalit. Ilmansaasteiden vähentämiseksi kaikissa Citroënin bensiinimoottoreissa on kolmitoimikatalysaattori ja dieselmoottoreissa hapetinkatalysaattori.

Polttonesteen kulutuksella on suora vaikutus ympäristön ja luonnonvarojen säilymiseen. Sen vuoksi kulutuksen alentaminen on olennainen osa Citroënin ympäristöpolitiikkaa. Tärkeitä vaiheita tässä kehityksessä ovat luonnostaan vähäpäästöiset ja taloudelliset dieselmoottorit sekä bensiinimoottorien varustaminen katalysaattorien lisäksi tarkasti ohjatuilla suihkutusjärjestelmillä.

Citroën-autojen tuotantoprosessissa otetaan huomioon ympäristönsuojelun ja materiaalien kierrätyksen uusinta tietoa ja osaamista. Vaikka auton osuus nyky-

aikaisen yhteiskunnan jätekuormasta on varsin vähäinen, Citroën on poistanut tuotannosta kaikki materiaalit, jotka saattavat olla ympäristölle haitallisia. Tavoitetasona on 'nollajäte'. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että aikaa myöten kaikki auton valmistukseen käytetyt osat ja materiaalit saadaan kierrätykseen tai uusio- käyttöön.

Toteutetut toimenpiteet kattavat materiaaliratkaisujen lisäksi mm. entistä puhtaammat tuotantomenetelmät, huoltoverkoston uusimien osien keräämisen ja esikäsittelyn sekä käytöstä poistettujen autojen teollisen purkamisen ja osien kierrätyksen.

Päämäärien toteuttamiseksi Citroën on osallistunut aktiivisesti mm. Eurekan tärkeimpiin alan tutkimusohjelmiin ja -projekteihin. Lisäksi se on ollut mukana perustamassa autoalan materiaalinkierrätyslaitosta.

## MUKAVAA MATKAA VARMOISSA KÄSISSÄ.

Varmuus ja luotettavuus ovat tärkeitä arvoja tämän päivän autoilijalle. Mittavalla tutkimustoiminnalla ja investoinneilla Citroën tuo autoilijan käyttöön jatkuvasti edistyksellisiä uutuuksia ja ajanmukaisia teknisiä ratkaisuja, joihin autoilija voi luottaa.



Tulevaisuus on jo nyt todellisuutta Citroënin testilaboratorioissa. Kokeiluautoissa testataan uusia osia, materiaaleja ja ratkaisuja, joita tullaan tulevaisuudessa soveltamaan sarjatuotannossa. Laajamittaiset, vuosikymmenien kokemuksella kehitetyt testi-ohjelmat takaavat, että autoilijan käyttöön tulevat mallit ja ratkaisut ovat varmasti toimivia, kestäviä ja turvallisia.

Jokainen markkinoille tuleva Citroën on käynyt läpi tiukat ja perusteelliset ajotestit.

Hankkimalla Citroënin saat mahdollisuuden käyttää hyväksi merkin maailman-

laajusta palveluverkosta. Se takaa huolto- ja varaosapalveluiden ammattitaidon ja nopean saatavuuden missä tahansa liikutkin.

Suomessa Citroën-autoilijaa palvelee lähes 100 toimipistettä kautta maan. Suuri osa Suomen Citroën-liikkeistä tarjoaa kattavasti sekä myynti-, varaosa- että huoltopalvelut.

Citroën-ammattilaisiin voit aina luottaa: he tuntevat Xantian läpikotaisin ja ovat palveluksessasi aktiivisesti aina kun tarvitset apua, neuvoja tai tietoa.

Koe Xantian ainutlaatuinen ajomukavuus.

Maahantuojat:  
Auto-Bon Oy  
Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa  
Puh. 010 569 741  
Fax 010 569 7290  
Internet: [www.autobon.fi](http://www.autobon.fi)  
Palvelunumero: 9800-8340 (24h)

Tämän esitteen kuvat saattavat poiketa Suomessa myynnissä olevista autoista. Selitykset ja varustetiedot perustuvat tehtaan ennakoilmoitukseen ja niihin voi tulla muutoksia ilman, että valmistaja tiedottaa niistä etukäteen.

Kun jokin varuste tai ominaisuus on auton valinnassa erityisen tärkeä, neuvomme varmista-

maan valtuutetulta jälleenmyyjältä tekniset tiedot ja varusteet. Pidätämme kaikki oikeudet teknisiin ja varustemuutoksiin. Painatusteknisistä syistä autojen todelliset värit saattavat poiketa tämän esitteen väreistä.

Création: Interface RSCG  
Edition LPF: Omprimé en UE 12/97  
Adsek



**CITROËN**