

2.7 - Korkeuden mittaus

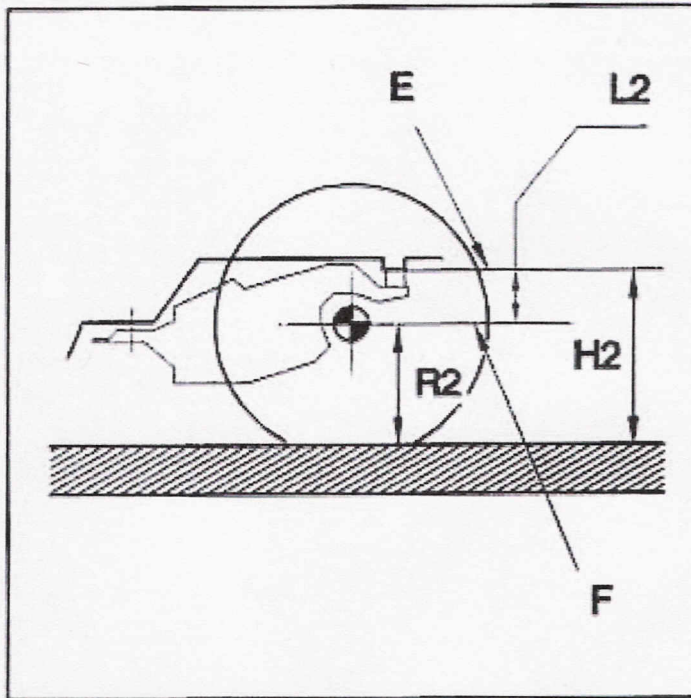


Fig. B3BP04FC

Takamaavaran tarkistusetäisyys "L2" on korin kumityynyä vasten tulevan painintason "E" ja pyörän akselin "F" välinen etäisyys.

Tällä menetelmällä kaikki mittavaihtelut saadaan poistettua :

- eri rengasasennusten mukaan
- auton kuormituksen mukaan
- rengaspaineiden ja kuluneisuuden vaihtelut

$$H2 = R2 + L2$$

H2 = takapään korkeus (+7,-10) mm.

R2 = pyörän säde (mm).

L2 = kumityynyn vastinlevyn teoreettinen etäisyys pyöränakselista.

Auto ennen vuosimallia 96	L2 (mm)
Ei kallistuksen tasausta	121
Kallistuksen tasaus	141

Auto vuosimalli 96	L2 (mm)
1.6i - 1.8i - 1.8i 16V - 2.0i - 1.9D - 1.9 Turbo D (ohjaus vasemmalle)	136
Tyypimerkintä (paitsi X1-8E ja X1-7E)	
2.0i 16V ei kallistuksen tasausta - Turbo CT - 1.9 Turbo D oikeanpuoleinen ohjaus - 1.9 Turbo D (ohjaus vasemmalle)	144
Tyypimerkintä : X1-8E ja X1-7E - 2.1 Turbo D	
2.0i 16V kallistuksen tasaus	116

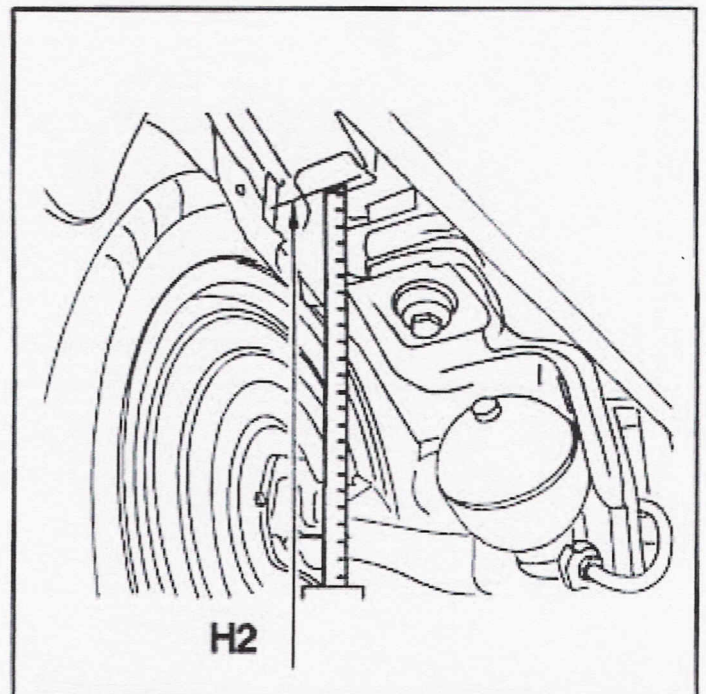


Fig. B3BP04GC

Takamaavara "H2" mitataan maan ja korin kumityynyn vastakkaistason väliä.

Tarkastus- ja säätötapa : katso vastaavaa toimintoa.

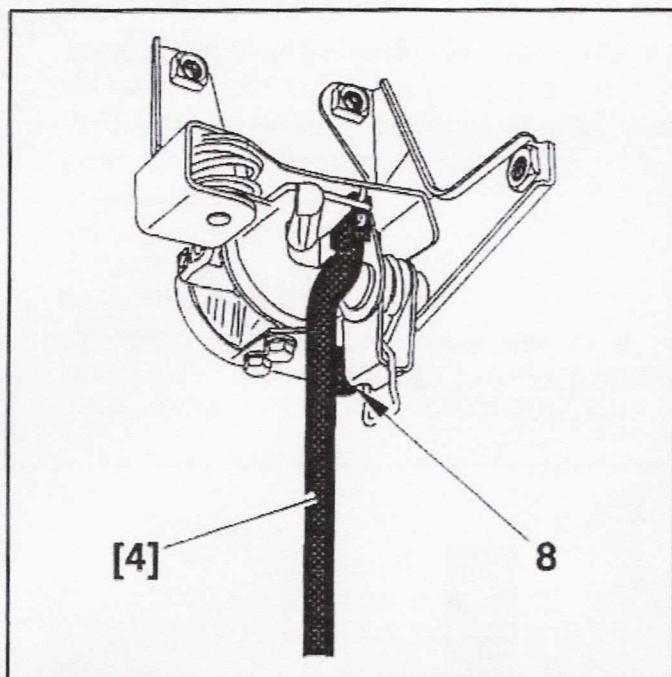


Fig : B3BP040C

Aseta säätövain [4] maavaran korjauksen ohjainankoon.

Keskitä työkalun [4] avulla säätöohjaimen akseli (8) maavaran korjauksen ohjainvivun reikään.

Aseta työkalun [4] uloke säätöohjaimen syrjään pitääksesi sen paikallaan (8).

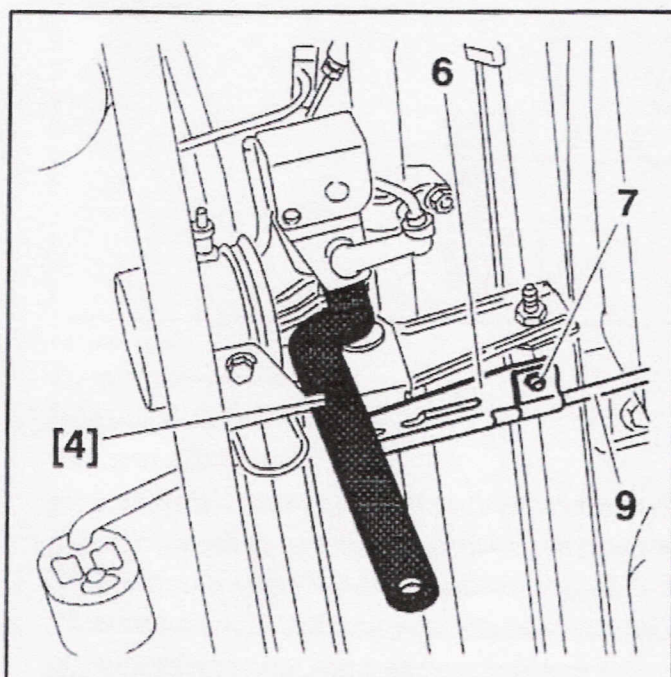


Fig : B3BP04RC

Anna säätövaimen [4] olla tässä asennossa.

Anna levy (6) hakea vapaasti paikkansa maavaran säätötangossa (9).

Kiristä pultti (7).

Irrota työkalu [4].

Tee seuraavat työt :

- etumaavaran tarkastus (*)
- takamaavaran tarkastus (*)

(*) katso työohjeet : mittauksen aloittaminen.