

Xantia

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

X1-SF-3005



CITROËN

Avaimet *



Avain on monikäyttöavain. Sillä avataan tai suljetaan auton ovet, taka- ja polttonestesäiliön luukku (jos autossa ei ole keskuslukitusta), sillä lukitaan ohjaus ja sillä käynnistetään auto. Voitele lukot ennen talvikautta aseöljyllä.

Keskuslukitus

Keskuslukituksen kaukosäädin **1** sisältää piiloon käännettävän avaimen. Avaimella avataan tai suljetaan ovet, taka- ja polttonestesäiliön luukku. Avain lukitsee keskitetysti jommasta kummasta etuoven lukosta. Jos jompi kumpi etuovista on auki, keskuslukitus ei kytkedy.

Keskuslukitus ja sen takalukko

Keskuslukituksen kaukosäädin **2** sisältää piiloon käännettävän avaimen. Avaimella avataan tai suljetaan ovet, taka- ja polttonestesäiliön luukku. Avain lukitsee keskitetysti jommasta kummasta etuoven lukosta. Jos pidät avainta lukossa ja lukitusasennossa yhden sekunnin ajan, ovet lukutuvat ja lukitus varmistuu siten, ettei ovia voi avata sisäpuolelta vrt. lapsilukot.



Neuvo

Varotoimenpiteet varkauksia vastaan

Kun jätät auton tarkasta, että ovien lasit on kunnollisesti kiinni ja että autoon ei ole jäänyt näkösalille varastettavia esineitä. Ennen kuin poistut autosta ota avain pois virtalukosta, lukitse ohjaus ja kaikki ovet.

* Mallikohtaisia eroja

Avaimet *

Kauko - ohjain

Keskuslukitus

Keskuslukitus avaa tai sulkee ovet, taka- ja polttonestesäiliön luukut. Suuntaa kauko-ohjaimen sädekimppu auton vastaanottiin, joka sijaitsee sisäkatossa taustapeilin yläpuolella.

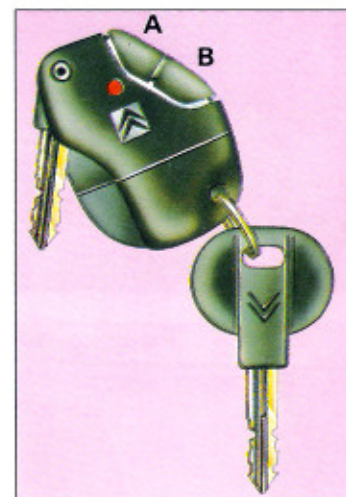
Paina kauko-ohjaimen painiketta. Jos kauko-ohjain ei heti vaikuta, suuntaa tarkemmin ja paina painiketta uudelleen.

Keskuslukitus ja sen takalukko

Keskuslukituksen kauko-ohjaimessa on kaksi painiketta **A** ja **B**.

A painikkeella avaat ja suljet kuten yllä on kerrottu.

B painikkeella takalukitset, mutta vasta kun peruslukitus **A** on tehty.



Huom!

Varo vaaraa mikä aiheutuu, jos lukitset keskuslukituksen takalukkoon, silloin kun autossa ollaan sisällä.

Keskuslukituksen takalukko purkautuu painamalla joko painiketta **A** tai **B**. Lyhyt painallus riittää.

Punainen valopiste syttyy niin kauan, kun kauko-ohjaimen paristojännite on riittävä.

(Paristojen vaihto on neuvottu sivulla 89).

Jos hukkaat kauko-ohjaimen on sinulla mahdollisuus käyttää keskuslukkoa pelkällä avaimella.

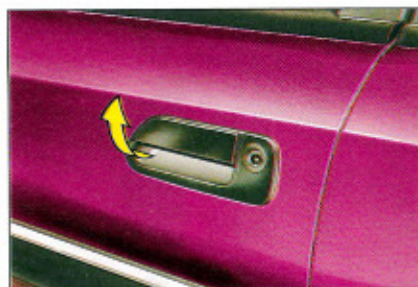


Neuvo

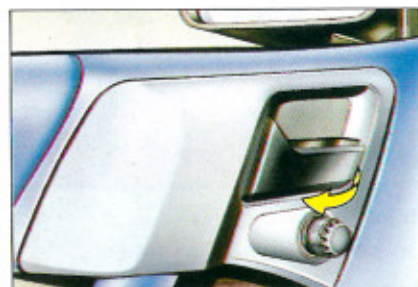
Kirjoita huolellisesti avaimien ja kauko-ohjaimen numerot sekä käynnistyskoodin estokoodisi korttiin, joka on varattu auton tärkeille numerotiedoille. Jos hukkaat auton avaimen CITROËN myyntiverkosto toimittaa nopeasti tilalle uuden muistiin merkityn numeron perusteella.

* Mallikohtaisia eroja

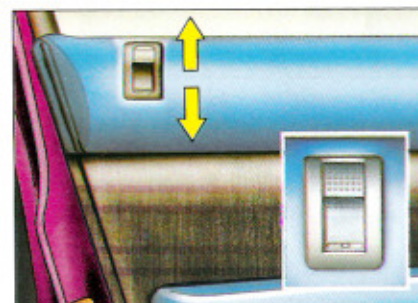
Avaaminen ulkoa



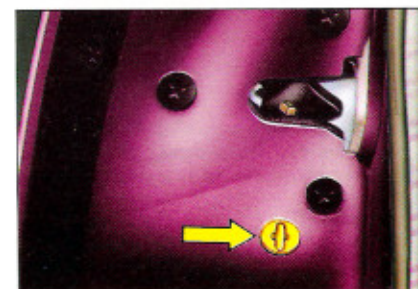
Työnnä avain etuoven lukkoon.
Kierrä avainta lukossa. Voit avata ovet myös kauko-ohjaimella.
Vedä oven kahvaa itseesi päin.



Avaaminen sisältä:
Vedä aukaisuvipua itseesi päin. Vipu toimii oli ovi lukittu tai ei.



Lukitseminen sisältä
Kuljettajan oven lukitusnuppi ohjaa myös keskuslukitusta, milloin molemmat etuovet on suljettu.
Muiden ovien lukitusnuppi ohjaa vain omaa oveaan.



Lasten turvalukot
Käännettävällä vipulukolla saadaan estettyä erikseen kummankin takaoven avaaminen auton sisältä.
Voit kääntää lapsilukon päälle esimerkiksi avaimen kärjellä.
Nämä turvalukot toimivat itsenäisesti ilman, että keskuslukitus niihin vaikuttaa.

Avaaminen ja lukitseminen

Tavaratilan avaaminen *

Takaluukku avataan kauko-ohjaimella tai avaimella. Paina aukaisupainiketta ja kohota tavaratilan luukkua.

Takaluukun voi lukita kahdella eri tavalla:

- jos poistat avaimen lukosta kierrettyäsi sen ensin vasemmalle ääriasentoon, kohdistuu luukkuun jatkossa keskuslukitus
- jos poistat avaimen lukosta sen jälkeen kun olet kiertänyt avainta 45 astetta oikealle, luukku voidaan avata vain avaimella.

Sulje luukku vetämällä ensin alaspäin vasemmalla sisäverhoilussa olevasta kahvasta ja paina liikkeen loppuvaiheessa luukku kiinni ulkopuolelta.

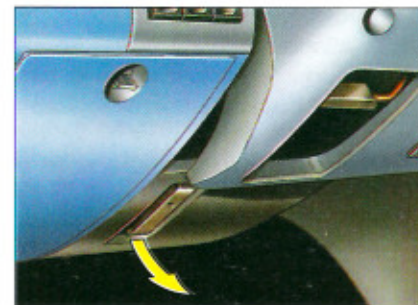
Konepellin avaaminen

Aukaisuvipu sijaitsee kojetaulun alapuolella ohjausakselin vieressä. Vedä vipua itseesi päin.

Avaa tuulihaka painamalla haan uloketta ylöspäin.

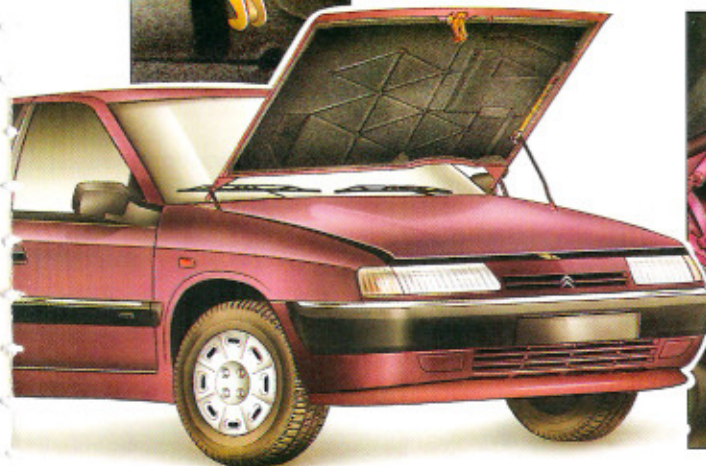
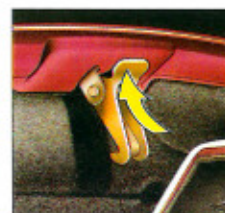
Haka on keskellä konepellin etureunaa, sisäpuolella.
Kohota konepellistä.

Aseta konepellin auki pitävä tukitanko kuvan osoittamalla tavalla.



Sulkeminen

Paina konepellin tukitanko paikoilleen ala-asentoon. Sulje konepeitto pudottamalla, ei painamalla. Pudotuskorkeus on noin 50 cm. Tarkasta lukitus.



* Mallikohtaisia eroja

Katalyyttipuhdistin (bensini moottorit)

Varoitus : Pakoputkistossa oleva katalysaattori on herkkä laite.

Varo kolhimasta sitä ja noudata tarkoin alla olevia ohjeita.

Koska katalysaattori ja poistuvat pakokaasut ovat hyvin kuumia, katso, ettei kukaan seiso pakoputken poistoaukon kohdalla.

- 1 - Käytä ainoastaan katalysaattoriautoille tarkoitettua lyijytöntä bensiiniä.
- 2 - Autoissa, joissa on suihkutuslaitteet, ei tarvitse käyttää bensiinin jäänestöaineita. Mikäli olosuhteet vaativat jäänestöaineen käyttöä, on sen koostumuksen oltava katalysaattorille sopivaa.
- 3 - Älä käytä lisäaineita moottoriöljyn joukossa.
- 4 - Jos kylmäkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, kysy pikaisesti neuvoa CITROËN-huollosta.
- 5 - Sytytys- tai polttonestejärjestelmän toimintahäiriöt on korjautettava välittömästi CITROËN-huollossa.
- 6 - Katkaise päävirta auton käydessä joutokäyntiä, älä muulloin.
- 7 - Noudata huoltovihossa ilmoitettuja huoltovälejä.
- 8 - Katalysaattoriautoa ei koskaan saa hinata tai työntää käyntiin, koska koneinen polttonesteen syöttö voi vahingoittaa katalyyttipuhdistinta.
- 9 - Älä päästä polttonestettä loppumaan säiliöstä.
- 10 - Moottorin tarpeeton joutokäynti on kielletty. Pitkään kestänyt joutokäynti on autolle haitaksi.
- 11 - Älä pysäköi tai liiku autolla paikoissa, joissa on herkästi syttyviä aineita (kiviä lehtiä ym.).
- 12 - Autoon ei saa tehdä sellaisia rakennemuutoksia tai moottorin säätöjä, jotka lisäävät pakokaasupäästöjä.

Lyijy bensiinin joukossa tuhoaa katalysaattorin käyttökelvottomaksi. Lyijyllisen bensiinin käyttö voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita polttoaine- ja sytytysjärjestelmille.

Polttonesteet

CITROËN autojen suunnittelijoiden tinkimätön päämäärä on luoda moottoreita, joissa parhaat suoritusarvot yhdistyvät pieneen polttoaineen kulutukseen. Lisäksi on aina otettu huomioon auton ajomukavuus ja ominaisuuksien pitkäikäisyys.

Polttonesteen laadulla on suoraan yhteys mainittuihin ominaisuuksiin. Käytä autossasi aina maahantuojaan suosittelemaa polttoainetta, vain siten voit aina nauttia autosi parhaista puolista.

Polttonestesäiliön täyttö

Peitekansi kääntyy auki etureunasta painamalla. Kannen sisäpintaan on liimattu tarra, jossa ilmoitetaan autoon sopiva polttonesteen oktaaniluku.

Avaimella lukittava täyttötulppa

Avaa ja sulje täyttötulppa kiertämällä avainta lukossa 1/4 kierrosta.

Keskuslukitus

Polttonesteen täyttötulpan peitekansi lukitaan ja avataan keskuslukituksen avulla.

Ellei keskuslukitus avaa täyttötulpan peitekantta esim. jäätymisen vuoksi, voidaan se avata myös manuaalisesti. Käänny valtuutetun CITROËN-huollon puoleen.

Polttonesteen täytön ajaksi sijoita tulppa ilman avainta peitekannen sisäpuolen kannattimiin.

Katalyyttipuhdistimella varustetuissa autoissa on ehdottomasti käytettävä lyijytöntä bensiiniä. Tavallisen bensiinin täyttöpistooli ei mahdu sisään näiden autojen pienempään täyttöputkeen, millä on pyritty estämään vääräntä bensiinin tankkaaminen.

Polttonestesäiliön tilavuus : 65 litraa

Polttoaineen täyttöaukon kannessa olevaan tarraan on kielletyt aineet merkitty yliviivaamalla.



TAI



RON 98 RON 95

LYIJYTÖN BENSIINI

Etuistuimet *

Mekaaniset istuinsäädöt



Säädettävät niskatuet

Niskatuki poistetaan vetämällä tukea ylöspäin.



Ristiselän tuki

Ristiselän säätöpyörä on auton mallista riippuen joko vasemmalla tai oikealla. Säädä tuen jäykkyyttä/pehmeyttä säätöpyörästä.



Etäisyyssäätö

Nosta tankoa istuimen etureunassa ja siirrä istuin halutulle etäisyydelle ohjauspyörästä.



Kuljettajan istuimen korkeussäätö

Korkeus säädetään teleskooppivivulla. Vedä tangon päässä oleva nuppi eteenpäin. Teleskooppivipu keventää säätömekanismin käyttöä. Nosta tai laske vipua muuttaaksesi istuimen korkeutta.



Selkänöjan kallistussäätö

Pyöritä säätöpyörää ja käännä selkänöja mieleiseen kulmaan.



Oikeanpuoleisen etuistuimen kallistussäätö

Oikean etuistuimen vasemmalla puolella sijaitsevalla säätimellä voi muuttaa istuimen kallistuskulmaa.



* Mallikohtaisia eroja

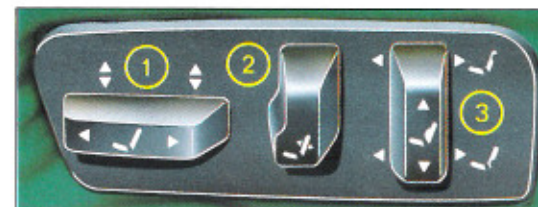
Etuistuimet *

Sähkötoimiset istuinsäädöt

1 Etuistuimen korkeus- ja etäisyyssäätö

2 Selkänöjan kallistussäätö

3 Ristiselän tuki ja sivutuet



1 Paina tai nosta sähkökytkimen etuosaa nostaaksesi tai laskeaksesi istuimen etuosaa.



1 Paina tai nosta sähkökytkimen takaosaa nostaaksesi tai laskeaksesi istuimen takaosaa.



1 Siirrä kytkintä eteen tai taakse siirtääksesi istuinta halutulle etäisyydelle ohjauspyörästä.



2 Paina tai vedä sähkökytkimen päätä kallistaaksesi istuimen selkänöjaa.



3 Paina tai vedä sähkökytkimen päätä säätääksesi ristiselän tukea.



3 Paina tai vedä sähkökytkimen sivuja säätääksesi kylkitukea.



3 Siirrä kytkintä ylös tai alaspäin säätääksesi sivutuet.

Huom! Älä kierrä säätimiä.



Istuimien lämmitys

Etuistuintien lämmitys voidaan kytkeä erikseen molemmissa istuimissa. Lämmityksen kytkimet sijaitsevat keskikonsolissa. Voit valita lämmityksen säätöpyörästä kolmeen eri tehoon:

0: ei lämmitystä

1: mieto lämpö

2: keskiteho

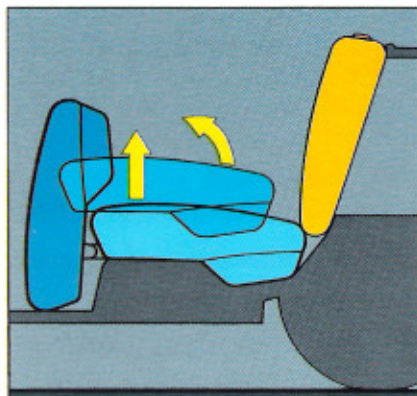
3: täysteho

Istuinlämmityksen tehot säätävät automaattisesti.

* Maa- ja mallikohtaisia eroja



Takaistuimet *



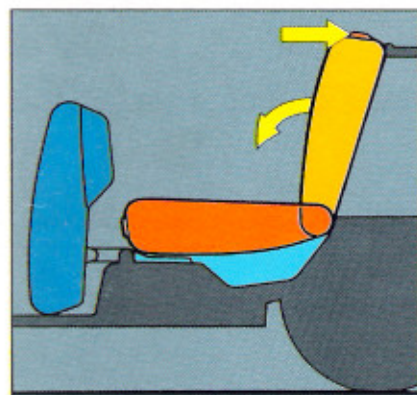
Tavaratilaksi kääntyvä takaistuin

Aluksi

Lukitse turvavöiden lukot selkänojas- sa oleviin kiinnikkeisiin. Näin säästät vöitä eivätkä ne voi jäädä puristuksiin.

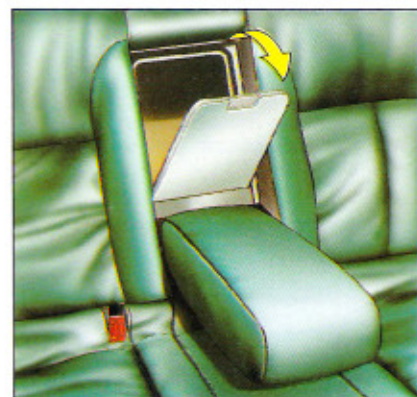
Istuinosa

Kohottaa istuimen etuosaa ja käännä istuinosa etuistuinten selkänoja vasten.



Selkänoja

Irroita takaistuinten niskatuett. Avaa selkänojan lukitus kohottamalla selkänojan päässä olevaa vipua. Käännä selkänoja täysin eteen. Takaistuimen selkänoja voidaan kääntää alas kahdessa osassa. Kun asetat istuimen takaisin paikoilleen, varmista, että turvavöiden lukot ovat paikoillaan.



Suksiluukku

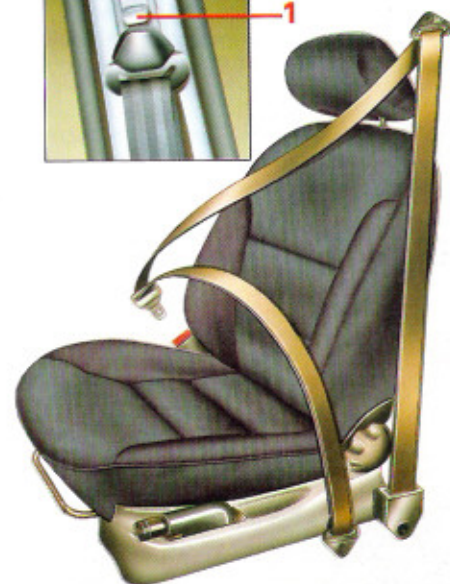
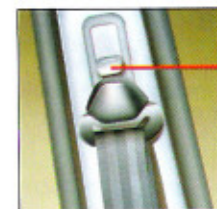
Voit kuljettaa suksia, kun avaat luukun takaistuimen selkänojaan. Luukku on kyynärnojan yläpuolella. Varmista, ettei suksit tai pitkä esine häiritse vaihteensiirron ratoja. Kiinnitä esineet.

* Mallikohtaisia eroja

TURVAVYÖT *

Turvavöitä saa käyttää 10 vuotta täyttänyt lapsi, mutta tällöin on huomattava, että istuinosa on lapsen mitoille sopiva E- hyväksytty turvatyyny.

- Sääda tarvittaessa etuturvavöiden yläkiinnityskohdan korkeus siirtämällä nuppia 1. Sääda vyöt mahdollisimman korkealle.
- Kiinnitä vyö vetämällä se kelasta tasaisin liikkein, ilman nykäisyä. Varmista, että turvavyön kieleke menee kunnolla lukkoon.
- Avaa vyön lukitus painamalla punaista painiketta vyön soljessa.



HUOM! Etuistuinten turvavöihin on lisätty törmäystilanteissa aktivoituvat kiristimet *. Tarkasta vöiden kiinnitys ja solkien kunto säännöllisesti. Jos joudut uusimaan vöihin kuuluvia osia huomaa, että vain alkuperäisiä CITROËNin osia saa käyttää. Vöiden kiinnityksiä ei saa muuttaa.

AKTIVOITUVAT TURVAVYÖT

Autoon on asennettu uudentyyppinen turvavöylaitteisto etuistuimille. Laitteisto on toiminnassa, kun autoon kytketään virta.

- Etuturvavöylaitteistoon kuuluu törmäystunnistin, joka laukaisee pyroteknisen aineen (kemiallisen reaktion) ja turvakiristimen.
- Kun pyrotekninen laite on lauennut, on auto aina vietävä CITROËN - huoltopisteeseen turvavöiden uusimista varten.



VAROITUS

Turvavöiden kiristimet on aina onnettomuuden jälkeen tarkastettava ja tarpeen mukaan uusittava. Laitteistoa ei sen rakenteesta johtuen saa käsitellä muut kuin CITROËNin valtuuttamat huoltomekaanikot.

* Mallikohtaisia eroja

TURVAVYÖT

Turvavyöt

Lasten turvaistuimen on oltava E-hyväksytty. Istuimet valitaan lasten iän ja koon mukaan. Kuljettajan on huolehdittava, että alle 15-vuotias lapsi matkustaa turvavyö kiinnitettynä tai lapsen koolle soveltuvassa turvaistuimessa.

- 1 Vauva, 0 - 1 vuotta (0-10 kg):
E-hyväksytty turvakaukalo, kiinnitetään selkä menosuuntaan
- 2 Pikkulapsi, 1-5 vuotta (9-18 kg):
E-hyväksytty turvaistuin, kiinnitetään selkä menosuuntaan
- 3 Lapsi, yli 5 vuotta (yli 15 kg):
E-hyväksytty turvatyyny ja turvavyöt.
Istuma-asento: kasvot menosuuntaan

- Turvalaite on aina ehdottomasti oltava auton koriin tai istuimeen luotettavasti kiinnitetty.



Ainoastaan hyväksyttyjä turvavöitä saa asentaa autoon. Noudata tarkoin tehtaan asennus- ja hoito-ohjeita.

Lastenne turvallisuutta ajatellen **CITROËN** testaa autoissaan kaikki alkuperäisten varaosien kautta myytävät turvaistuimet.

AIRBAG *

Turvatyyny "Airbag"

Autoon on asennettu turvatyyny, joka täyttyy silmänräpäyksessä, kun auton hidastuvuus törmäyksessä on riittävän suuri. Turvatyyny "Airbag" estää kuljettajaa lyömästä päätään ohjauspyörään. Ilmatyyny tyhjenee nopeasti.

Turvatyyny, kaasupatruuna ja törmäystunnistin ovat ohjauspyörän keskiössä.

Airbag-turvatyyny on toimintavalmis, kun autoon kytketään virta.



Merkkivalo

Punainen merkkivalo syttyy ja palaa 3 sekunnin ajan, kun virta kytketään päälle. Jos laitteeseen tulee häiriö, vilkkuu merkkivalo 5 minuutin ajan ja jää sitten pysyvästi palamaan. Jos merkkivalo ei syty lainkaan, ei turvatyyny ole toimintakunnossa. Tässä tapuksessa on käännettävä välittömästi CITROËN huollon puoleen.



Airbag-turvatyyny ei laukea, jos törmäys on vähäinen, kohdistuu auton kylkeen tai takaosaan. Tyyny ei laukea, jos auto kääntyy katolle.



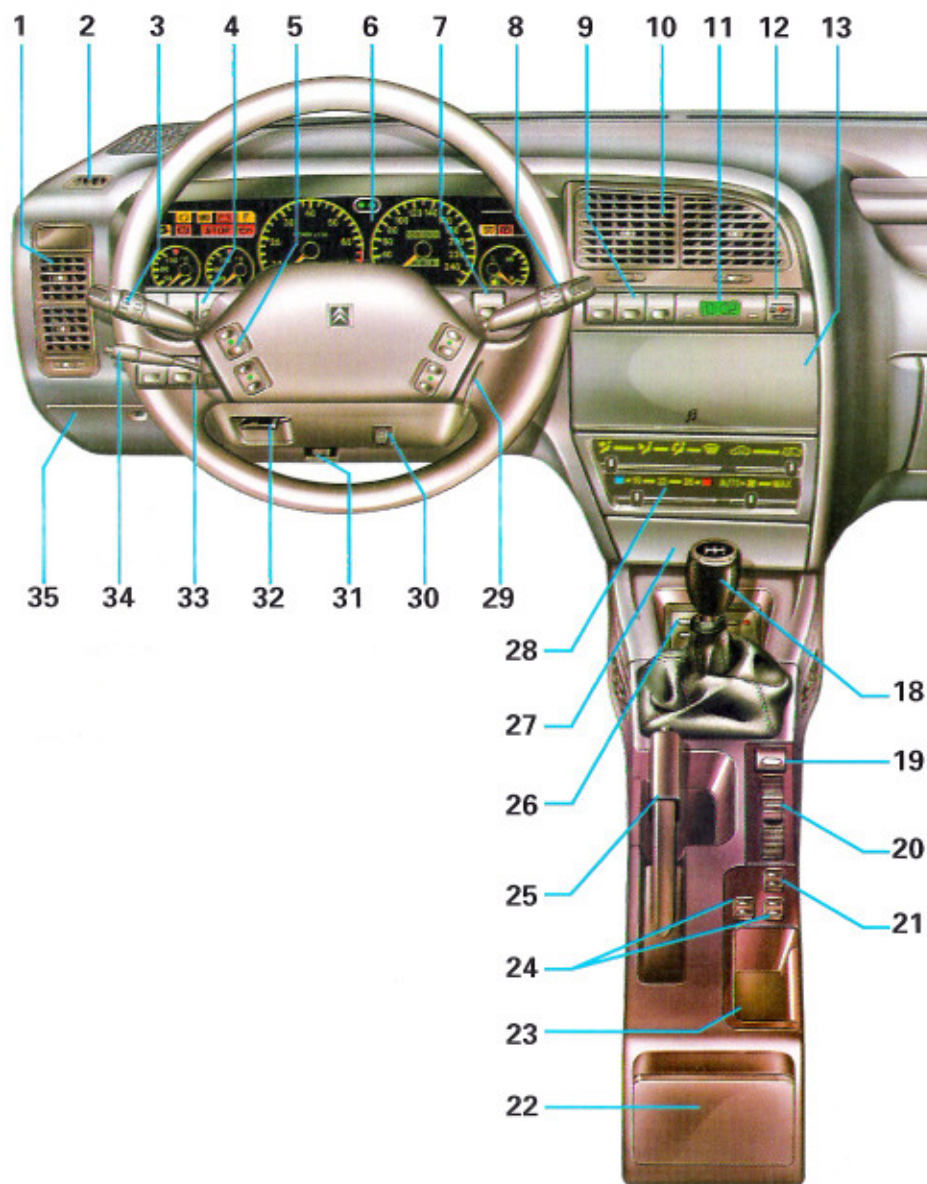
HUOM!

Ohjauspyörää ei saa peittää. Tarkastuta turvatyynyilaitteisto aina onnettomuuden jälkeen. Laitteistoa ei sen rakenteesta johtuen saa käsitellä muut kuin CITROËNin valtuuttamat huoltomekaanikot. Jos myyt auton edelleen, muista kertoa uudelle omistajalle turvatyynnystä ja anna tämä omistajan käsikirja hänelle.

* Mallikohtaisia eroja

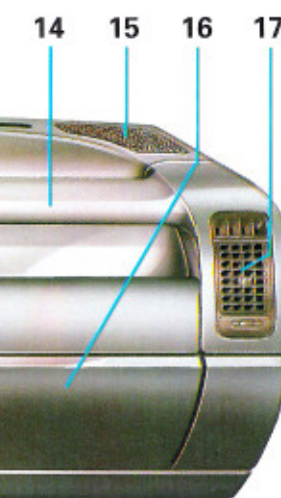
Turvatyynyilaitteisto ei poista turvavöiden käyttöpakkoa.

Kojelauta, hallintalaitteet *



* Mallikohtaisia eroja

Kojelauta, hallintalaitteet *



- 1 Vasen päätysuutin
- 2 Sivukuikunoiden huurteenpoistusuutin
- 3 Vasen vipukytin:
 - Äänimerkki
 - Ajovalot
 - Suuntavalot
- 4 Oikea vipukytin*:
 - Etusumovalo
 - Takalasin pyyhin/pesin
- 5 Radion säädöt
- 6 Mittariyhmä
- 7 Ilmastointilaitteen kytin
- 8 • Tuulilasin pyyhin/pesin
• Takalasin pyyhin/pesin*
- 9 Painokytimet:
 - Hätävilkku
 - Takasumovalo
 - Takalasin huurteenpoisto
- 10 Keskisuuttimet
- 11 Kello
- * Mallikohtaisia eroja

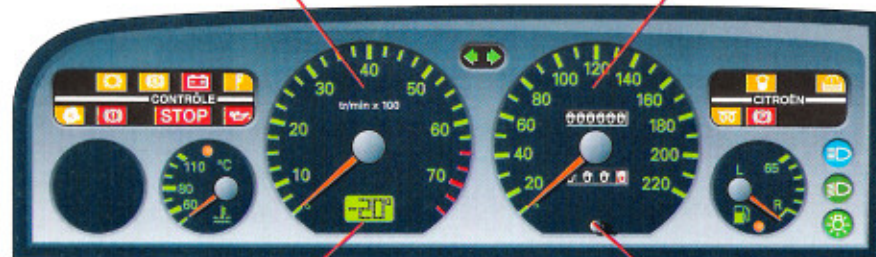
- 12 Sisälämpötilan anturi ja merkivalo
- 13 Autoradion paikka tai tavara-lokero
- 14 Tartuntakahva
- 15 Kaiuttimen paikka
- 16 Hansikaslokero
- 17 Oikea päätysuutin
- 18 Vaihdetanko
- 19 Aktiivijousituksen kytin
- 20 Maavaransäätö
- 21 Kattoluukun kytin
- 22 Takatuhkakuppi
- 23 Tavaralokero
- 24 Takalasin nostokytimet
- 25 Seisontajarru
- 26 • Koodisuojaattu käynnistys tai tavaralokero
• Istuinlämmitys
- 27 Etutuhkakuppi ja savukkeensytytin
- 28 Puhallusilman säätimet
- 29 Virtalukko
- 30 Mittarivalaistuksen kirkkauden säätö
- 31 Moottorin kannen avaus
- 32 Ohjauspyörän korkeudensäätö
- 33 Kytimet:
 - Vakionopeussäätimen katkaisin
 - Murtohälytin
 - Takalasin lukituskytkimet
- 34 Vakionopeuden säädin
- 35 Sulakekotelo ja omistajan käsikirja

Mittariryhmä *

Käyntinopeusmittari

Osoitin ei saa nousta punaiselle alueelle. (Katso myös totutusajo, sivu 2.)

Matkamittari



Ulkolämpötila

Osamattamittari

Lukema nollataan painamalla nuppia.



Moottorin lämpömittari ja kuumenemisen varoitusvalo

Normaalijaksossa jäähdytysnesteen lämpötila voi olla 100 °C. Jos moottoria kuormitetaan voimakkaasti helteisellä säällä, osoitin voi kuitenkin siirtyä lähelle punaisia merkkejä. Mikäli varoitusvalo syttyy, pysäytä auto ja anna moottorin jäähtyä ennen kuin tarkastat jäähdytysnesteen määrän. (Jäähdytyspuhallin voi toimia jonkin aikaa.) Noudata tarkistuksessa varoimenpiteitä, jotka on mainittu sivuilla 64 - 72.

Jos ajaa jatkettaessa, moottori kuumenee heti uudestaan, käänny lähimmän CITROËN-huollon puoleen.

Turbo 1.9 Diesel-malleissa oranssi varoitusvalo = **varoitus**.
STOP ja oranssi varoitusvalo = **pysähdy**.



Polttonestemittari

Varoitusvalon jädessä pysyvästi palamaan polttoainetta on jäljellä noin 8 litraa.

* Mallikohtaisia eroja

Mittariryhmä *

Käyntinopeusmittari

Osoitin ei saa nousta punaiselle alueelle. (Katso myös totutusajo, sivu 2.)

Matkamittari



Ulkolämpötila

Osamattamittari

Lukema nollataan painamalla nuppia.



Öljyn lämpömittari ja kuumenemisen varoitusvalo

Jos moottoria kuormitetaan voimakkaasti helteisellä säällä, osoitin voi siirtyä lähelle punaisia merkkejä. Missään olosuhteissa osoitin ei saa siirtyä yli 150 °C. Jos öljy kuumenee yli tämän lukeman pysäytä auto ja tarkasta jäähdytysnesteen määrän. Noudata tarkistuksessa varoimenpiteitä, jotka on mainittu sivuilla 64 - 72.



Moottorin lämpömittari ja kuumenemisen varoitusvalo

Normaalijaksossa jäähdytysnesteen lämpötila voi olla 100 °C. Jos moottoria kuormitetaan voimakkaasti helteisellä säällä, osoitin voi kuitenkin siirtyä lähelle punaisia merkkejä. Mikäli varoitusvalo syttyy, pysäytä auto ja anna moottorin jäähtyä ennen kuin tarkastat jäähdytysnesteen määrän. (Jäähdytyspuhallin voi toimia jonkin aikaa.) Noudata tarkistuksessa varoimenpiteitä, jotka on mainittu sivuilla 64 - 72.

Jos ajaa jatkettaessa, moottori kuumenee heti uudestaan, käänny lähimmän CITROËN-huollon puoleen.

Polttonestemittari

Varoitusvalon jädessä pysyvästi palamaan polttoainetta on jäljellä noin 8 litraa.

* Mallikohtaisia eroja

Varoitus- ja merkkivalot *



 **Suuntavalo vasemmalle**
Katso sivu 25.

 **Suuntavalo oikealle**
Katso sivu 25.

 **Etujarrupalojen kuluneisuuden varoitusvalo**
Jos valo syttyy painettaessa jarrupoljinta, tarkistuta etujarrupalojen kunto ja vaihdata tarvittaessa.

 **Latauksen varoitusvalo**
Valon pitää sammua moottorin käydessä. Valo voi kuitenkin syttyä uudelleen moottorin käydessä joutokäyntiä, mutta sammuu kun kaasupoljinta hieman painetaan. Jos varoitusvalo jää palamaan jatkuvasti, aja auto lähimpään CITROËN-huoltoon.

 **ABS-järjestelmä**
ABS-merkkivalo syttyy virran kytkemisen jälkeen, mutta sammuu kahden sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo jää palamaan tai syttyä ajon aikana, tarkoittaa se, että lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä saattaa olla häiriö (katso sivu 39).

 **Moottoriöljyn määrän varoitusvalo**
Varoitusvalo syttyy, kun avainta kierretään virtalukossa M-asentoon. Kun moottori käy, valo sammuu 2 - 3 sekunnin kuluessa. Jos valo alkaa vilkkua ja vilkkuminen jatkuu 15 sekunnin ajan, tarkasta öljymäärä (katso sivu 64 - 73).

* Mallikohtaisia eroja

Varoitus- ja merkkivalot *

 **Moottorin toimintahäiriön merkkivalo (itse-diagnostointi)**

Jos valo vilkkuu tai jää palamaan ajon aikana, tietokone on havainnut häiriön moottorin sytytys- tai suihkutusjärjestelmien toiminnassa. Käänny pikaisesti CITROËN-huollon puoleen.

 **Vedenerottimen merkkivalo, diesel**

 **Hydraulinesteen paine ja määrä**

Valo sammuu muutamien sekuntien kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt. Valon syttyessä ajon aikana samanaikaisesti **STOP** - valon kanssa, pysäytä auto heti ja ota yhteys lähimpään CITROËN-huoltoon (katso sivu 35).

 **Pesunesteen määrän varoitusvalo**
Nestesäiliön tilavuus : 6,0 litraa.

 **STOP-valo**
STOP-valo syttyy aina jonkin muun varoitusvalon kanssa.

 **Hekikutuksen merkkivalo (diesel)**
Katso sivut 34 ja 35.

 **Öljynpaineen varoitusvalo**

Jos valo syttyy kesken ajon, pysäytä moottori. Tarkasta öljymäärä (ohjeet sivuilla 65-73). Jos valo jää palamaan oikeasta öljymäärästä huolimatta, ota yhteys lähimpään CITROËN-huoltoon.

 **Pysäköintijarru lukittuna**
Valo palaa, kun pysäköintijarru on lukittu tai ei ole täysin vapautettu.

* Mallikohtaisia eroja

Varoitus- ja merkkivalot *



Moottoriöljyn kuumentamisen varoitusvalo

Jos valo syttyy ajon aikana on öljyn lämpötila liian korkea. Pysäytä moottori. Tarkasta öljyn määrä (katso ohjeet sivuilta 64 -73). Jos määrä on sopiva, mutta valo edelleen palaa, ota yhteys CITROËN-huoltoon.



Jäähdytysnesteen kuumentamisen varoitusvalo

Jos valo syttyy, pysäytä auto, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin tarkastat jäähdytysnesteen määrän (jäähdytyspuhalin voi alkaa käydä, vaikka moottori on sammutettu). Noudata VAROITOIMIA, jotka on selostettu sivuilla 64 - 73. Jos valo edelleen syttyy ajon aikana, kysy neuvoa lähimmästä CITROËN-huollosta.

Turbo 1.9 Diesel-malleissa oranssi varoitusvalo = **varoitus**.

STOP ja oranssi varoitusvalo = **pysähdy**.



Polttonesteen loppumisen varoitusvalo

Varoitusvalon syttyessä polttoainetta on jäljellä noin 8 litraa.



Kaukovalot

Katso sivu 25.



Lähi-valot

Katso sivu 25.



Seisontavalot

Katso sivu 25.

VAROITUS LISÄVARUSTEIDEN KYTKENTÄ

Auton sähköjärjestelmä on suunniteltu siten, että siihen voidaan liittää sekä vakio- että lisävarusteiden tarvitsemat sähkölaitteet.

Kytkennot auton virtapiiriin on aina tehtävä CITROËN - huollossa.

Jälkeenpäin asennetut lisävarusteet voivat väärin kytkettyinä aiheuttaa vakavaa vahinkoa auton elektroniikkayksikölle, radiolaitteille tai vaikuttaa akun itsepurkautumiseen.

Jos autoon on asennettu laitteita, jotka eivät ole CITROËNin suosittelemia tai CITROËNin asennusohjeita ei ole noudatettu, auton takuu ei ole voimassa.

* Mallikohtaisia eroja

Valot, merkinantolaitteet *

Äänimerkki

Paina vipukytkimen päätä.

Valomerkki kaukovaloilla

Vedä vipua itseesi päin. Valomerkki toimii sekä ajon aikana että virta katkaistuna.

Suuntavalot

Vasemmalle : käännä vipu alas.
Oikealle : käännä vipu ylös.

Kääntyessäsi kadunkulmassa siirrä vipu ääriasentoon, jossa se lukkiutuu. Vipu palautuu automaattisesti keskiasentoon, kun ohjaus kääntään suoraan. Jos haluat antaa lyhytaikaisen suuntamerkin esim. kaistaa vaihtaessasi, käännä vipua ilman, että se lukkiutuu.

Valokytkimet



Kaikki valot sammutettuina

Kierrä vivun rengasta vastapäivään.



Seisontavalot

Kierrä vivun rengasta vastapäivään.



Ajovalot

Vaihto lähi- ja kaukovalojen kesken tapahtuu vipua vetämällä.

Ajovalosummeri

Merkkiäni varoittaa palamaan jäävistä ajovaloista, jos virta on katkaistuna ja jokin auton ovista avataan. Merkkiäni lakkaa soimasta, kun valot sammutetaan, ovet suljetaan tai virta kytketään.

Kojetaulun valojen voimakkuutta voidaan säätää sormipyörällä, katso sivut 18-19

* Mallikohtaisia eroja

Sumuvalot, takalasin huurteenpoisto, hätävilkku *



Etusumuvalot *

Paina kytkintä, jolloin merkivalo samalla syttyy. Etusumuvalot palavat vain seisonta- tai ajovalojen kanssa.



Takasumuvalo

Paina kytkintä, jolloin merkivalo samalla syttyy. Takasumuvalo palaa vain ajovalojen kanssa.



Neuvo

Kytke takasumuvalo, kun esim. sankka lumipyry rajoittaa näkyvyyttä. Muista kuitenkin sammuttaa valo heti olosuhteiden parantuessa, jotta takana ajavat eivät häikäistyisi.



Takalasin huurteenpoistolaitte

Kytöntä painettaessa takalasin ja ulkopeilien pinnan lämpövastuskuvioon kytkeytyy virta. Samalla syttyy merkivalo. Takalasin lämmitys katkeaa automaattisesti 12 minuutin kuluttua. Toiminto voidaan katkaista manuaalisesti. Uusi kytkimen painallus aloittaa uuden 12 minuutin jakson. Huurteenpoisto toimii yhdessä takalasin lämmityksen kanssa.



Hätävilkku

Kytöntä painamalla auton suuntavilkut saadaan toimimaan yhtäaikaa. Käytä hätävilkkua yksinomaan varoittaaksesi muita tiellä liikkuja vaarasta. Hätävilkku toimii myös virta katkaistuna.

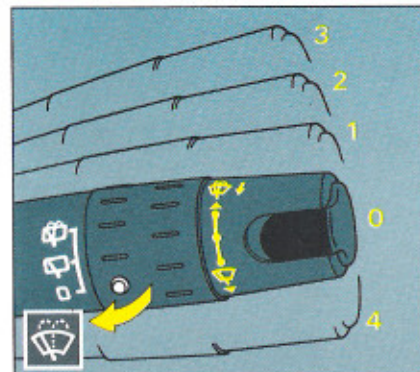
* Malli- ja maakohtaisia eroja

Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasinpyyhin

- 3 porras: suuri nopeus
 - 2 porras: normaali nopeus
 - 1 porras: tihkutoiminto
 - 0 porras: lepoasento
 - 4 porras: kertapyyhkäisy
- Käännä vipua alaspäin

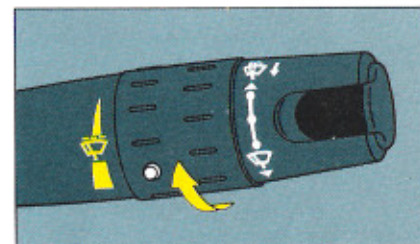
Kun vedät vipua itseesi päin kytkeytyy tuulilasin pesulaite ja pyyhkimien ajoitettu pyyhkäisy toimimaan. Samaa aikaan toimii myös ajovalojen pesulaite, jos kaukovalot on kytketty päälle *.



Jaksottaisen pyyhkäisyn toimintatiete *

Kierrä vipuvarren rengasta haluttuun tihkuajoitimen lyöntinopeuteen.

Takalasin pyyhkimen/ pesimen toimintokytkimet siirtyvät tässä toiminnossa kojetaulussa ohjauspyörän vasemmalla puolella sijaitseviin kytkimiin.



Takalasin pyyhin tihkuajoitimella.

Takalasinpesin

Pidä kytkintä painettuna : takalasin pesu ja pyyhkintä.

Vapautettaessa kytkin : ajoitettu pyyhkäisy.

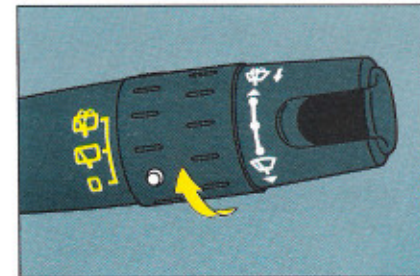


Takalasinpyyhin *

(säätö vipuvarresta)

- 1. porras - lepoasento
Kierrä rengasta myötäpäivään
- 2. porras
Takalasin pyyhin tihkuajoitimella.
- 3. porras
Ajoitettu takalasin pesu ja pyyhkäisy.

* Mallikohtaisia eroja



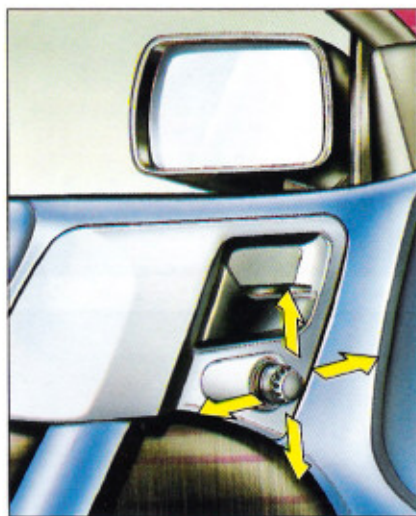
Taustapeilit



Sisäpeili

Sisäpeilissä on yö- ja päiväasento. Asento vaihdetaan alareunan vivusta.

- 1 Päiväasento
- 2 Yöasento



Ulkopeilit

Ennen peilien hienosäätöä varmista, ettei ulkopeili ole siirtynyt perusasennostaan. Peilin perusasento on aina palautettava käsin.

Peilin säätö sisältä

Säädä peili auton sisältä kääntämällä vipua johonkin neljään eri suuntaan.

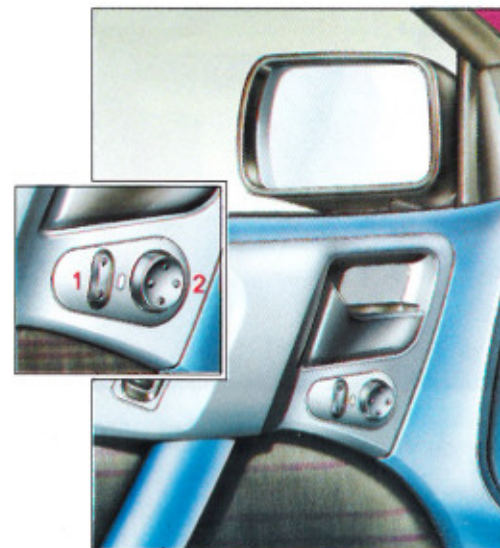
* Mallikohtaisia eroja

Ulkopeilit *

Sähköinen säätö

Valitse kuljettajan tai matkustajan puoleinen peili kytkimestä 1.

Säädä peilin asento kääntämällä suuntauslevyä 2 neljään eri suuntaan.



Ulkopeilien peilipintojen huurteenpoisto on yhdistetty takalasin lämmitykseen *.

Oikean ulkopeilin peruutusmuisti

Ulkopeilin liikkeisiin on liitetty muisti, joka toimii, kun peruutusvaihte kytketään päälle.

Autossasi on kätevä oikean ulkopeilin "peruutusmuisti", joka auttaa sinua, kun pysäköit auton jalkakäytävän viereen tai muualle.

Kun kytket peruutusvaihteen, oikeanpuoleinen ulkopeili kohdistuu automaattisesti näyttämään kuvaa auton takaosasta ja jalkakäytävän reunasta.

Kun siirrät peruutusvaihteen pois päältä, oikea peili kohdistuu aiempaan ajoasentoon. Peilin "peruutusmuisti" jää voimaan.

Ulkopeilin "peruutusmuisti" on säädettävä. Peruutusvaihteen ollessa päällä kohdistat oikeanpuoleisen peilin haluamaasi asentoon suuntauslevystä 2.

Valittu kohdistus tallentuu peilin muistiin, kun siirrät peruutusvaihteen pois päältä.

* Mallikohtaisia eroja

Lasinnostimet*



Sähkösäätöiset lasinnostimet

Etusivuikkunoita hallitaan kuljettajan paikalta oven käsinojan katkaisimilla.

A - Yksi painallus riittää kuljettajan lasin avaamiseen. Seuraava lyhyt painallus keskeyttää lasin liikkeen. Ikkunaa suljettaessa painiketta täytyy pitää painettuna liikkeen ajan.

Etumatkustajan puolella on oikean oven lasin nosto ja lasku.



Takaovien lasinnostimien kytkimet on sijoitettu keskikonsoliin ja takaoviin.

Tarkkaile lapsia, kun ohjailet lasten liikkeitä.

TÄRKEÄÄ

Ovilasien turvakytkimet

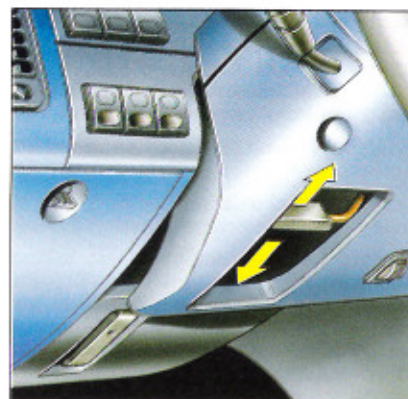
Turvakytkimellä voidaan estää ovien lasinnostimien käyttö. Turvakytin on kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella.

Ota **aina** avain mukaasi virtalukosta, kun poistut autosta.



* Mallikohtaisia eroja

Ohjauspyörän säätö



Ohjauspyörän asentoa voidaan muuttaa korkeussuunnassa.

Kun auto on paikallaan, säädä istuma-asento mieleiseksesi (katso oikea ajoasento piirroksista alhaalla).

Työnnä ohjausakselin vasemmalla puolella oleva vipu etuasentoon, jolloin ohjausakseli vapautuu lukituksesta.

Nosta tai laske ohjauspyörä sopivalle korkeudelle ja lukitse ohjausakseli tähän asentoon vetämällä vipu taka-asentoon.



VAROITUS

Älä milloinkaan säädä ohjauspyörää ajon aikana.

OIKEA AJOASENTO

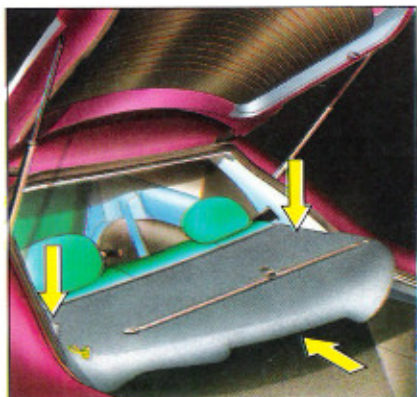
oikein

väärin

väärin



TAKAHYLLY *

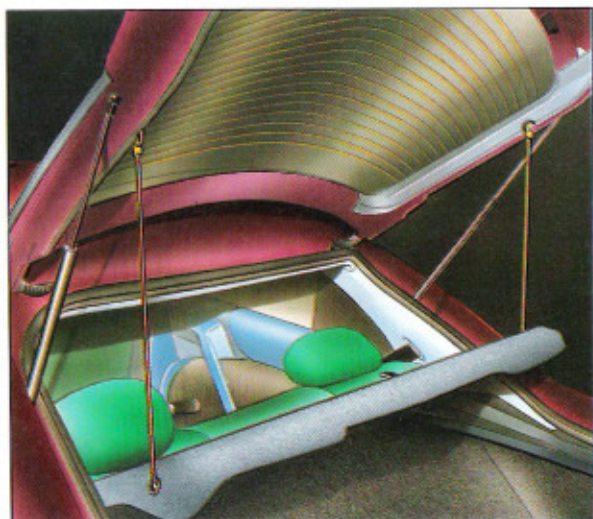
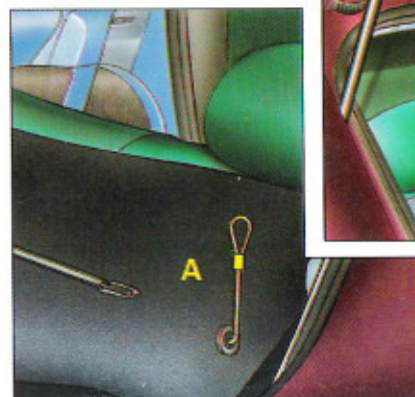
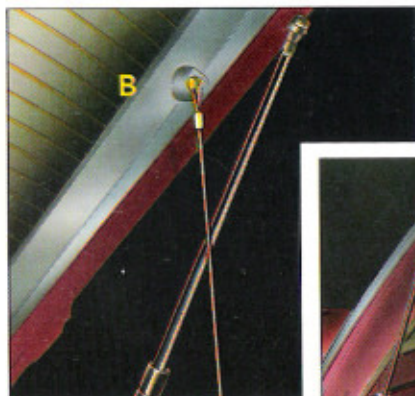


Kun haluat ottaa takahyllyn paikaltaan, irroita ensin kannatinnarut takaluukun koukuista. Vedä ensin narua **vaakasuoraan** ja nosta se sitten pois koukustaan.

Takahyllyn voit jättää takaluukun lattialle.

Asentaessasi osat paikoilleen menettele päinvastaisessa järjestyksessä.

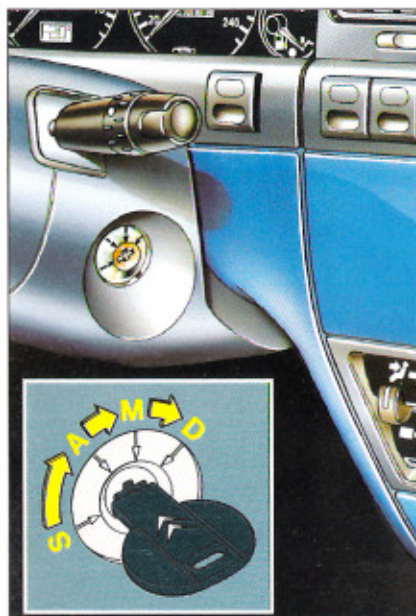
Takahyllylle ei saa koskaan laittaa painavia eikä kovia esineitä. Takalasin lämmitysvastuslangat voivat vahingoittua, sitäpaitsi äkillisissä jarrutustilanteissa irrallisista esineistä voi auton sisällä tulla vaarallisia ohjuksia.



Kun haluat takaluukun aukeavan ilman takahyllyä, irroita kannatinnarut silmukoista **A** ja kiinnitä ne pisteisiin **B**.

* Mallikohtaisia eroja

Virtalukko, virrankytkeminen ja käynnistys



• S : Ohjauslukko

Vapauta lukitus kääntämällä kevyesti ohjauspyörää samalla, kun kierrät avainta lukossa. Älä käytä voimakkeita.

• A : Sähkövarusteet

Joitakin sähkövarusteita voidaan käyttää ilman, että moottori käy. Tällaisia ovat esim. radio, lasinostimet, karttavalot, sähkösäätöiset istuimet jne. Latauksen varoitusvalo syttyy.

• M : Virta kytketty

Seuraavat varoitusvalot syttyvät tarkistusta varten: STOP-valo, lataus, ABS (viivetoiminto), öljynmäärä (viivetoiminto), seisontajarru, öljynpaine, jäähdytysnesteen kuumeneminen, moottorin viantunnistus, LHM-nesteen määrä ja paine ja hehkutus (diesel). Jos jokin valoista ei syty tässä asennossa, korjauta varoitusjärjestelmän vika pikaisesti.

• D : Käynnistys

Laske avain heti, kun moottori käynnistyy. Käynnistysmoottoria ei saa koskaan kytkeä moottorin jo käynnissä. Katso sivu 35.

STOP

Virtalukon M-asennossa palavat varoitusvalot :



Virtalukko

S Kun otat avaimen pois virtalukosta ja käännät ohjauspyörää on ohjauslaite lukossa. Ohjauspyörän asennolla lukitushetkellä ei ole merkitystä. Avaimen saa ulos virtalukosta vain **S**-asennossa.

A Ohjauslaitteen lukitus avataan kiertämällä avain asentoon **A** (joskus voi olla tarpeen liikuttaa kevyesti ohjauspyörää edestakaisin)

M Ajovalmius

D Käynnistysmoottori käy

Ajoonlähtö ja moottorin sammuttaminen, katso sivu 35.



Tärkeää

Älä koskaan ota avainta pois virtalukosta auton liikkua.

Ilman avainta auto on ohjauskyvytön, ohjaustehostin ei toimi ja ohjauslaite lukittuu.

Ajoon lähtö

BENSIINIMOOTTORIMALLIT

Kylmän moottorin käynnistäminen

Älä koske kaasupolkimeen. Käynnistä kiertämällä virta-avain käynnistysasentoon (max. 10 sekuntia). Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy. Lämpötilan laskiessa 0 °C alapuolelle helpota käynnistymistä painamalla kyt-kinpoljin pohjaan. Moottorin käynnistyttyä odota hetki ennen kuin alat päästää poljinta ylös.

Lämpimän moottorin käynnistäminen (Kastunut moottori)

Käynnistyminen vaikeutuu, jos moottori saa liikaa polttonestettä.

Paina kaasupoljin hitaasti ja tasaisesti pohjaan. Pidä poljin tässä asennossa, kunnes moottori käynnistyy. Älä pumpppaa poljinta.

Odota kärsivällisesti vähintään 30 sekuntia, jotta imukanavisto ehtii tuulettua. Käynnistä moottori virta-avaimesta (tarvittaessa yhtäjaksoisesti 10 sekuntia). Irrota ote virta-avaimesta, kun moottori käynnistyy. Päästä kaasupoljin vähitellen ylös vasta, kun moottori selvästi käynnistyy.

Huom !

Mikäli moottori ei käynnisty ensimmäisellä kerralla, pidä kaasupoljin pohjassa ja odota 10 sekuntia. Käynnistä uudelleen.

DIESELMOOTTORI

Kylmän moottorin käynnistäminen

Kierrä virta-avain asentoon **M** (virta kytkeytyy, hehkutus alkaa). Odota, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. Kierrä tämän jälkeen virta-avain edelleen käynnistysasentoon **D**. Pidä avainta tässä asennossa, kunnes moottori käynnistyy. Irrota ote avaimesta. Lämpötilan laskiessa 0 °C alapuolelle helpota käynnistymistä painamalla kyt-kinpoljin pohjaan. Odota, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu ja käynnistä moottori. Jos moottori osoittaa sammumisen merkkejä, paina poljin vielä hetkeksi pohjaan.

Huom!

Käynnistyksen aikana ei saa koskea kaasupoljinta.

Lämmin moottori

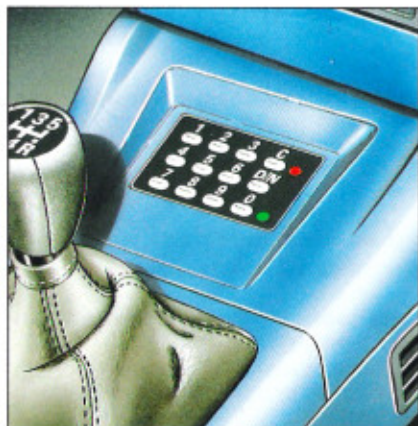
Kierrä avain käynnistysasentoon **D**. Jos moottori ei käynnisty, odota seuraavalla kerralla, että hehkutuksen merkkivalo sammuu ennen kuin käynnistät. Kaikissa tilanteissa : Jos moottori sammuu tai ei käynnisty ensimmäisellä kerralla, odota muutama sekunti ennen uutta yritystä.



Neuvo

Ennen ajoon lähtöä odota, kunnes hydraulinesteen paineen ja määrän merkkivalo on sammunut (katso sivu 23). Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

Koodisuojaattu käynnistys *



Tunnuskoodin suojaama järjestelmä estää polttoaineen suihkutussysteemin toiminnan, ellei laitteelle näppäillä oikeaa salakoodia, joka koostuu 4:stä käyttäjän vapaasti valitsemasta numerosta.

Virta kytkettynä

Vihreä merkkivalo palaa : auto voidaan käynnistää.

Punainen merkkivalo palaa : auton käynnistys on estetty.

Ennen kuin moottori voidaan käynnistää, täytyy tunnistusjärjestelmälle näppäillä salainen neljän numeron koodi. Kun järjestelmä tunnistaa oikean koodin, punainen merkkivalo sammuu ja vihreä syttyy.

Jos teet virheen, näppäile uudestaan oikea neljän numeron salakoodi, mutta ennen sitä katkaise päävirta ja sytytä se uudelleen.

Mikäli laitteelle näppäillään kolme kertaa virheellinen 4-numeron koodi, ei näppäimistö hyväksy uutta näppäilyä yhteen minuuttiin.

Joka painalluksella vihreä merkkivalo vilkahtaa ja samalla kuuluu lyhyt äänimerkki.

Kun virta on kytkettynä ja järjestelmä estää käynnistämisen, kytketty sumperi soimaan yritettäessä käynnistää autoa.

* Mallikohtaisia eroja

Koodisuojaattu käynnistys *

(Koodin syöttö ja sen muuttaminen)

Salakoodin syöttöohjeet

Virta kytkettynä

- 1 - Näppäile koodi **0001**.
- 2 - Paina **C**-painiketta.
- 3 - Näppäile oma keksimäsi nelinumeroinen salakoodi.
- 4 - Vahvista koodi painamalla **C**-painiketta.
Laite vahvistaa salakoodin muistiinviennin vilkuttamalla neljä kertaa vihreää merkkivaloa ja antamalla neljä lyhyttä äänimerkkiä.



Koodin muuttaminen

Virta kytkettynä

- 1 - Näppäile laitteen muistissa jo oleva salakoodi.
- 2 - Paina **C**-painiketta.
- 3 - Näppäile uusi nelinumeroinen salakoodi.
- 4 - Vahvista koodi painamalla **C**-painiketta.
Laite vahvistaa uuden salakoodin muistiinviennin vilkuttamalla vihreää merkkivaloa ja antamalla lyhyitä äänimerkkejä neljä kertaa.

Varotoimet

Molemmat salakoodit (vanha ja uusi) ovat voimassa, kunnes jompaa kumpaa käytetään autoa käynnistettäessä.

Jos laite ei tunnista koodia, katkaise virta ja aloita koodin tallennus uudelleen alusta.

Jos laitteelle näppäillään enemmän kuin 4 numeroa ennen kuin painetaan **C**-painiketta, vain 4 ensimmäistä tallentuvat muistiin.

Kun virta on kytketty ja samanaikaisesti palaa punainen ja vihreä merkkivalo, on tämä merkinä käyttövirheestä.

Katkaise virta ja aloita uudestaan alusta. Jos toimintahäiriö ei poistu, ota yhteys CITROËN-huoltoon.

Palautus alkutilaan

Järjestelmän toiminta voidaan ohittaa ainoastaan seuraavalla tavalla päävirran ollessa kytkettynä:

1. vaihtoehto: Näppäile laitteen muistissa oleva salakoodisi ja paina näppäintä **D/N** (neutri) **vähintään 2 sekunnin ajan**.
2. vaihtoehto: Menettele kuten vaihtaessasi salakoodia mutta käytä uutena salakoodina **0000**-koodia.

Alkutilasta palataan koodisuojaattuun käyttöön kytkemällä virta ja näppäilemällä oma salakoodi.

* Mallikohtaisia eroja

Koodisuoja jattu käynnistys *

(Käynnistyskesnesto)

Käynnistyskesnesto kytkeytyy automaattisesti, kun virran katkaisemisen jälkeen :

- ovet lukitaan tai lukitsematon kuljettajan ovi avataan
- tunnin kuluttua virran katkaisemisesta, vaikka ovia ei lukittaisikaan.

Muunnettu lukitustapa

D/N -näppäimen painaminen (virta kytkettynä) estää suihkutussjärjestelmän lukkiutumisen yhden tunnin ajan. Tämän tunnin aikana on hyödytöntä näppäillä laitteeseen uutta salakoodia. Muunnetun lukituksen merkiksi 20 sekunnin aikana virran katkaisemisesta vilkkuu vihreä merkkivalo ja kuuluu merkkiääni. Kun haluat poistaa muunnetun lukituksen laitteesta paina **D/N** -näppäintä.

Lukitustilan osoitus

Lukitusjärjestelmän tilan näkee auton ulkopuolelta :

- Koodisuoja jattu lukitus :

Punainen merkkivalo palaa 10 sekunnin ajan suihkutussjärjestelmän lukituksen alkamisesta. Tämän jälkeen valo vilkkuu säännöllisesti, kunnes autoon kytketään virta.

- Muunnettu lukitustapa :

Punainen merkkivalo alkaa vilkkua tunnin kuluttua, kunnes autoon kytketään virta.



Neuvoja

Kun viet auton huoltoon, ohita järjestelmä palauttamalla salakoodi alkutilaan (katso sivu 37). Oma salainen koodisi säilyy nyt laitteen muistissa, eikä numeroa pääse muuttamaan kukaan, joka ei tunne entistä koodia.

Noutaessasi auton huollosta, riittää kun näppäilet laitteeseen suoraan oman salakoodisi, kun olet ensin kytkenyt autoon päävirran.

Salakoodi pysyy muistissa myös silloin kun akun kenkä on ollut irrotettuna.

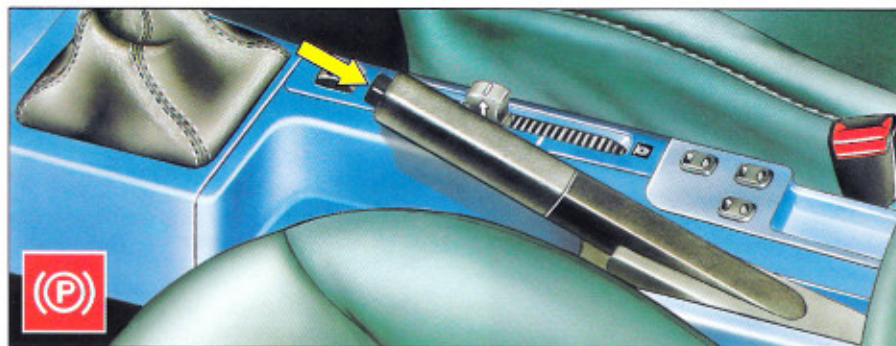
Näppäimistön puhdistamiseen saa käyttää vain alkoholipitoisia pesuaineita.

VAROITUS

JOS UNOHDAT SALAISEN KOODIN, JOUDUTAAN SUIHKUTUKSEN ELEKTRONINEN OHJAINYKSIKKÖ VAIHTAMAAN.

* Mallikohtaisia eroja

Jarrut



Seisontajarru

Lukitse seisontajarru vetämällä vivusta. Vapauta jarru painamalla vivun päässä olevaa nappia, nosta ensin hieman ylemmäksi ja laske vipu täysin alas.

Seisontajarrun varoitusvalo palaa, kun virta on kytkettynä, jos jarru on lukittu tai vipua ei ole vapautettu alas asti.



ABS-järjestelmä *

Lukkiutumaton jarrulaitteisto lisää ajoturvallisuutta liukkaalla tien pinnalla tai paniikkijarrutustilanteissa estäen pyörien lukkiutumisen. Auton ohjattavuus säilyy kaikissa tilanteissa.

ABS-jarrujärjestelmän kaikkia sähköisiä toimintoja valvoo hydraulikkayksikköön sijoitettu tietokone. ABS-merkkivalo syttyy virran kytkemisen jälkeen, mutta sammuu noin kahden sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo jää palamaan tai syttyy ajon aikana, tarkoittaa se, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä on kytkeytynyt pois auton pääjarrujärjestelmästä.

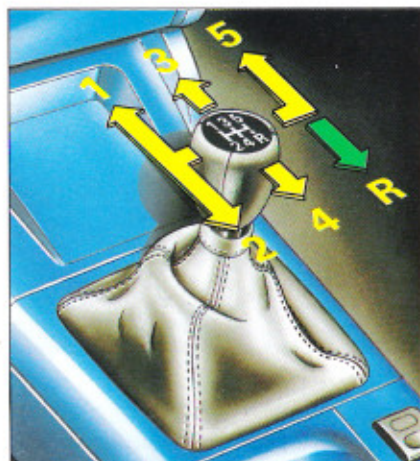
ABS-järjestelmä on siis lisäjarrujärjestelmä, perinteisen jarrujärjestelmän toimintaan sillä ei ole vaikutusta.

Suosittellemme kuitenkin pikaista kääntymistä CITROËN-huollon puoleen järjestelmän saattamiseksi alkuperäiseen toimintatilaan.

Lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä huolimatta liukkailla teillä ja huonossa säässä (sateen, lumen tai jään liukastama tie) täytyy kaikilla autoilla ajaa erityisen varovasti.

* Mallikohtaisia eroja

Vaihteen valitsin



Käsivalintainen vaihteisto

Peruutusvaihde

Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Peruutusvaihteen kytkentäliike on syytä jakaa osiin.



Aluevalitsin, automaattivaihteisto



Lukitusnappi

Vapauta lukitus painamalla napia **B**, halutessasi siirtää valitsinta nuolilla merkittyjen asentojen välillä:

Moottori voidaan käynnistää ainoastaan valitsimen **P** tai **N** asennossa. Turvalaite estää käynnistykseen muissa asennoissa.

Vaihteen valitsin

Automaattivaihteiston käyttäminen



Paikoitus

Automaattivaihteiston vaihtealuevalitsin **P** on pysäköintiasento, joka estää auton liikkumisen. Vipua ei saa siirtää **P**-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Tässä asennossa vetävät pyörät ovat lukittuina voimansiirtoon. Tarkasta aina valitsimen oikea asentokohta ja lukitse seisontajarru.



Peruutus

Vipua ei saa siirtää **R**-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt ja jalka painaa jarrupoljinta. Älä heti kaasuta voimakkaasti peruutusvaihteella, näin suojat voimansiirtoa.



Vapaa asento

Älä koskaan kytke tätä asentoa lyhyeksikään hetkeksi auton liikkuessa.



Ajo eteenpäin automatiikan huolehtiessa vaihdoista

Normaali käyttöasento. Vaihteiston 4 vaihdetta kytkeytyvät automaattisesti ja vaihtamisnopeudet ovat ihanteelliset. Paras kiihtyvyys esim. ohituksissa voidaan tietyissä tilanteissa saavuttaa painamalla kaasupoljin pohjaan, jolloin automatiikka olosuhteiden mukaan vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

HUOM: Vaihteenvaihtamisen ollessa asennossa **N**, voidaan valitsin siirtää johonkin toiseen asentoon vain moottorin käydessä joutokäyntiä.

Eri alueiden käyttösuosituksia



Automatiikka kytkee vain 3 ensimmäistä vaihdetta **1 2 3**
Vaihtoalue soveltuu vain erittäin mutkaisille teille, ja matkailu- tai muun perävaunun vetämiseen.



Automatiikka kytkee vain 2 ensimmäistä vaihdetta **1 2**
Vaihtoalue soveltuu vain matkailu- tai muun perävaunun vetämiseen vaikeissa olosuhteissa.



Ensimmäinen vaihde lukittuna käyttöön **1**
Ykkösvaihdetta ei saa lukita käyttöön jos ajonopeus on enemmän kuin 50 km/t. Alue on vain poikkeustilanteita varten jyrkkiin mäkiin matkailu- tai perävaunua vedettäessä.

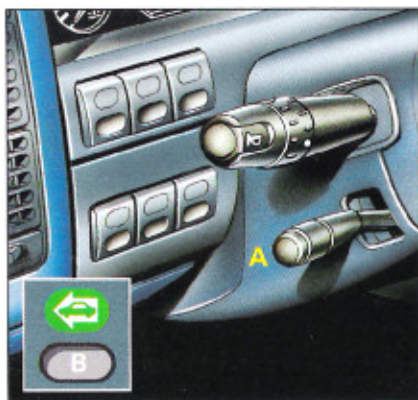


Mitään asennoista 3 - 1 ei saa kytkeä manuaalisti yli 4000 r/min käyntinopeudessa.

Vakionopeussäädin *

Laite auttaa ajamaan tasaisesti valitulla vakionopeudella. Valitun vakionopeuden on oltava enemmän kuin 40 km/t.

Laitetta käytetään vain ajettaessa pysyvästi tietyllä matkanopeudella. Älä käytä automaattista nopeuden säädintä, jos liikenne on hyvin vilkas, tiet huonokuntoisia tai liukkaista älä myöskään, jos ajoon liittyy muita vaikeuksia.



Laitteen ohjain **A** sijaitsee valo- ja merkinantovivun alapuolella.

Virtakytkin B

- Säätimen käynnistäminen: Paina kytkintä kunnes virtavallo sytty.
- Säätimen sulkeminen: Paina kytkintä kunnes virtavallo sammuu.

Vakionopeuden valitseminen

Nosta ajonopeus kaasupolkimella toivottuun matkanopeuteen. Vedä tai paina ohjainvipua **A**. Automaatiikka säätää ajonopeuden ja vie tiedon muistiinsa.

Vaikka vakionopeussäädin ohjaa ajonopeuttasi, voit milloin tahansa muuttaa laitteen muistinopeutta painamalla kaasupoljinta. Tämä on välttämätöntä esimerkiksi ohitustilanteissa.

Kun irroitat jalan kaasupolkimelta, auto hakee automaattisesti takaisin muistinopeuden.

Jos haluat muuttaa vakionopeusarvoa nopeammaksi vedä ohjainvipua kevyesti itseesi päin jos taas hitaammaksi paina vipua kojetauluun päin.



Neuvo

Kun olet kytkenyt autoon vakionopeuden älä aseta jalkaasi kaasupolkimen alle, tällöin nimittäin polkimen automaattiset liikkeet häiriytyvät ja jalkasi voi jäädä puristukseen polkimen väliin.

* Mallikohtaisia eroja

Vakionopeussäädin *

Vakionopeuden kumoaminen

Toiminta lakkaa, kun painat jarrupoljinta tai kytkinpoljinta.

Vakionopeuden toiminnan voit myös kumota vetämällä vipua **A** itseesi päin **O**.

Nämä toiminnan kumoamiset eivät vie säätimen muistitietoa pois.

Vakionopeuden palauttaminen

Vakionopeuden kumoamisesta huolimatta viimeksi valittu muistinopeus palautuu käyttöön, jos säädinvipua **A** nykäistään rivakasti ylöspäin.

Muistissa olevan nopeuden lisääminen

Pidä säädinvipua **A** ylhäällä, kunnes auto saavuttaa uuden halutun vakionopeuden. Päästä vipu.

Muistissa olevan nopeuden alentaminen

Pidä säädinvipua **A** alhaalla, kunnes auton nopeus laskee uuteen haluttuun vakionopeuteen (nopeuden on oltava yli 40 km/t). Päästä vipu.

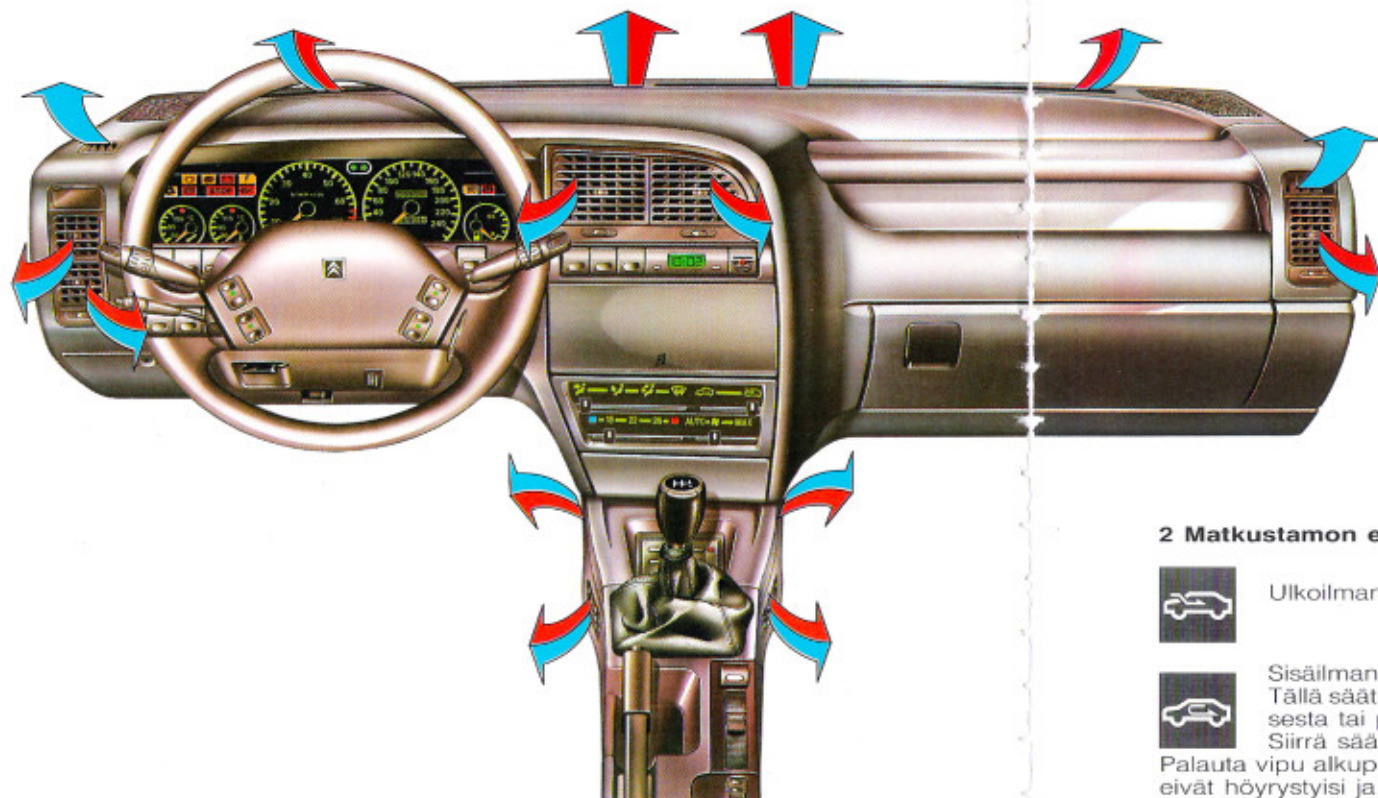
Vakionopeuden kumoaminen

Toiminta lakkaa:

- virtalukosta
 - painettaessa katkaisinta **B**
- Merkkivallo sammuu.

* Mallikohtaisia eroja

Lämmitys



Ilmanvaihto

Raittiin ilman tasainen leviäminen sisätiloihin, niin eteen kuin taaksekin, tekee autossa matkustamisen miellyttäväksi.

Huolehdi siitä, että ilman sisääntuloaukko ja ilmanakanavat ovat avoinna (lumi, lehdet ym.).

Älä tuki ilmankiertoa etuistuimien alla tai tavaratilan sivuilla, näin myös takana matkustajat nauttivat miellyttävästä matkustamisesta.

Raitisilmasuuttimet

Suuttimen keskellä on ohjain, joka muuttaa suuntauskaihtimia puhaltamaan ilman virtausta (ylös/alas - oikealle/vasemmalle).

Tuuletus

1 Ilman suuntaus



Ilman suuntaus suoraan eteen



Ilman suuntaus jalkatilaan



Ilman suuntaus jalkatilaan ja tuulilasiin



Ilman suuntaus tuulilasiin
Huurteenpoisto

Voit säätää ilman virtauksen myös väliasentoihin säätimellä **1**. Minkä asennon valitsetkin, säätöläpät eivät pysäytä kokonaan ilman tuloa matkustamoon.

2 Matkustamon eristäminen ulkoilmasta



Ulkoilman esteetön pääsy matkustamoon



Sisäilman kierrätyksen vipu

Tällä säätimellä voi matkustamon ilman eristää ulkoa tulevasta savuisesta tai pahanhajuisesta ilmasta.

Siirrä säätimen vipu **2** kokonaan vasemmalle.

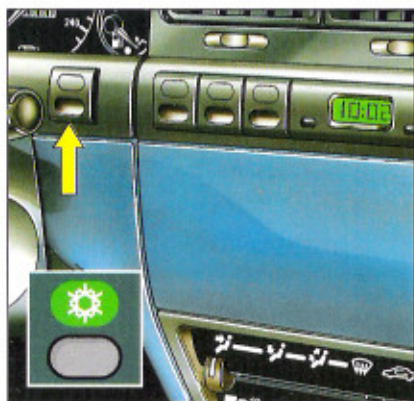
Palauta vipu alkuperäiseen asentoonsa aina mahdollisimman pian, jotta lasit eivät höyrystyisi ja matkustamon ilma pysyisi raikkaana.

3 Matkustamon lämpötilan säätö

4 Puhallinnopeuden säätö



Ilmastointi *



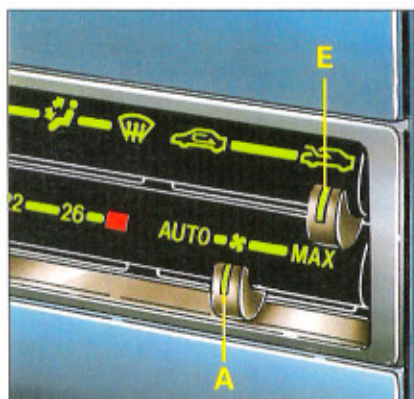
Jäähdytetty ilma

Ilmastointilaite toimii ainoastaan moottorin käydessä.
Käynnistä ilmastointilaite kojelaudan kytkimestä.

Merkkivalo palaa toiminnan aikana. Jotta ilmastointilaite voisi tehokkaasti jäähdyttää sisäilmaa, täytyy auton ikkunoiden olla kiinni.

Ilmastointilaitteen kylmäaine ei sisällä freoneja eikä muita ilmakehälle vaarallisia kaasuja.

Jos auto on pitkään seisonut aurin-
gonpaisteissa, tuuleta matkustamoa
ikkunat auki jonkin aikaa, sulje sitten
ikkunat ja kytke ilmastointilaitte.



Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo voidaan haluttaessa sulkea. Sisäilman kierrätys tehostaa lämmitys- ja ilmastointilaitteiden vaikutusta.

Säädä vipu **E** vasemmalle ja säädä puhallinnopeus **A** mieleiseksi.

Suosittellemme käyttämään kierrätys-asentoa vain hetkellisesti. Silloin sisäilma pysyy raikkaana ja autossa olijat virkeinä.

Raitisilmasuodatin *

Autossasi on raitisilmasuodatin.

Raitisilmasuodatin estää tehokkaasti ilman epäpuhtauksien, siitepölyn ja joidenkin bakteerien tunkeutumisen matkustamoon.

Suodatin on vaihdettava määrävälein huolto-ohjeiden mukaan.

Kompressorin tiiviyyden säilyttämiseksi tulee sitä käyttää vähintään kerran kuukaudessa.

Automaattinen
lämpötilansäätö *

Automaattisesti toimiva järjestelmä säätää lämpötilan valintasi mukaan.

Lämpötila

Valitse toivomasi sisälämpötila säätämällä liukusäädintä **B**.

Useimmissa tapauksissa saat mieleisen lämpötilan matkustamoon säätämällä vivun kohtaan 22. Luonnollisesti säädät itse haluamasi lämpötilan.

Järjestelmä ei toimi nopeammin, vaikka asetat lämpötilasäätimen ääriasentoihin.

Huomautus

- 1 - Automaattiohjaus ei toimi luotettavasti, jos asetat liikusäätimestä kylmän tai kuuman ääriasennot.
- 2 - Jos ilmastointilaite ei ole käytössä, ei matkustamon lämpötila voi olla alhaisempi kuin ulkolämpötila.

Ilmamäärän säätö

AUTO-asento säätää automaattisesti ilmamäärän.

Jos puhallusilmin määrä ei ole tyydyttävä, ilmamäärän voi säätää viiteen toimintatilaan vasemmalta oikealle kasvavassa suhteessa.

Huomautus

Liukusäätimen paikka hieman **AUTO**-asennosta oikeaan; puhallusilmamäärä
= nolla, ilmastointilaite ei toimi.



Huurteenpoisto

Liukusaatimella **D** saavutetaan tuulilasien nopea huurteenpoisto ääri-asennossa oikealla. Automatiikka lisää puhallusta ja nostaa ilman lämpötilaa.

Kun haluat puhallusilman suoraan eteen siirrä liukusäädin **D** hieman huurteenpoistosta vasemmalle. Katso neuvoja ilman suuntamisesta sivulta 50.



Säädä lämpötila liukusäätimestä **B**.

Ääriivasen: kylmää, äärioikea: lämmintä

Automaattinen lämpötilansäätö *

Lämpötilan säätöautomaattiikka antaa miellyttävimmän tuloksen, jos suuntaat ilman seuraavien ohjeiden mukaan:

Ulkolämpötila	Ilman suuntaus	Ilmasuuttimet
Alhainen	Jalkatilan tai väliasento Jalkatila/huurt.poisto	Päätysuutt. auki Keskisuutt. kiinni
Normaali	Jalkatila	Kaikki suuttimet auki
Korkea	Suoraan eteen	Kaikki suuttimet auki

* Mallikohtaisia eroja

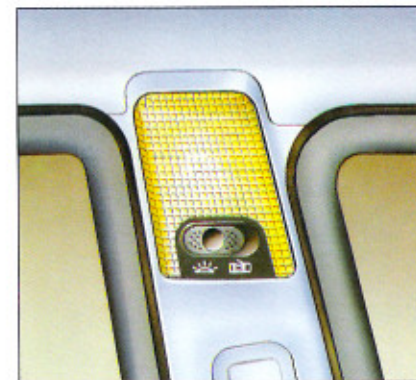
Sisävalaistus *

Kattovalot

Kattovalojen kytkimessä on kaksi asentoa:

- valo palaa jatkuvasti
- valo syttyy, kun jokin ovista avataan.

Kattovaloissa on noin 15 sekunnin viive, valo jää palamaan kun ovi suljetaan tai, kun valon sammuttaa käsin.



Lukuvalo

Kattokonsolin lukuvalo syttyy kääntämällä kytkintä oikealle tai vasemmalle.

Valo ei toimi, kun päävirta on katkaistu.

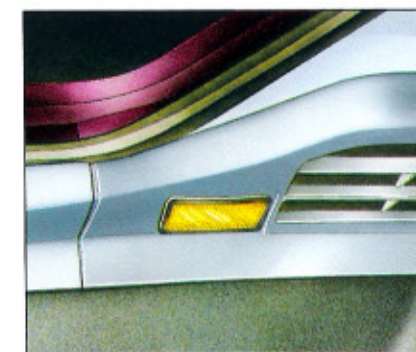


Hansikaslokeron valaisin

Valo syttyy automaattisesti, kun lokeron kansi avataan.

Sulje luukku huolellisesti.

Valo ei toimi, kun päävirta on katkaistu.

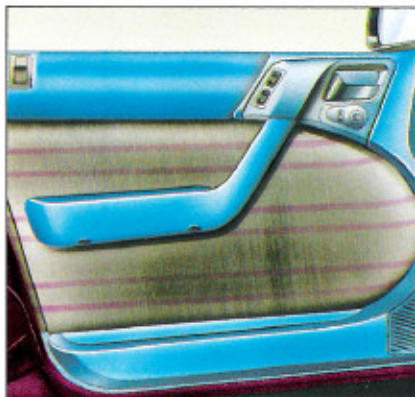


Tavaratilan valaisin

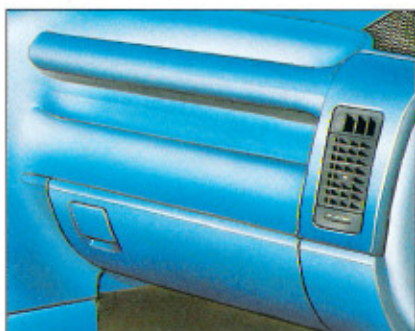
Valo syttyy, kun avaat takaluukun.

* Mallikohtaisia eroja

Mukavuusvarusteet



Kyynärnojat



Tartuntatanko



Autopapereiden säilytys

Omistajan käsikirjalle ja autopapereille on varattu muovikansio, jonka säilytyspaikka on sulakerasian kannessa, kojelaudan vasemmassa päädyssä. Kansi avataan kiertämällä lukitusnuppia yksi neljänneskierros.

Mukavuusvarusteet

Häikäisysuojat

Kun haluat välttää häikäisevää valolähdettä, käännä lipa alaspäin. Jos häikäisevät säteet tulevat ovi-ikkunoiden kautta, irroita aurinkolippa ulommaisesta kiinnikkeestä ja anna sen kääntyä oven ikkunalasin eteen.

Häikäisysuojassa peilin valaistus

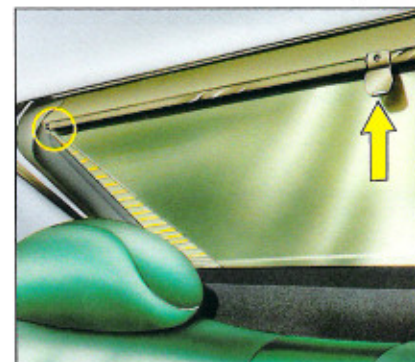
Peiliin syttyy valo automaattisesti, kun peilin kansi avataan.



Takalasin rullaverhot

Aukaise rullaverho vetämällä läpistä.

Kiinnitä verhotangon päät takaluukussa oleviin kiinnikkeisiin. Takaluukun aukaiseminen käy vai-vatta verhon ollessa alhaalla.



Numeronäyttöinen kello

Aikaan asettaminen :
Säädä tunnit vasemmalla painikkeella.
Säädä minuutit oikealla painikkeella.



Kellon voi ohjelmoida 24 tunnin kierrokselle tai 2 x 12 tunnin kierroksille. Paina samanaikaisesti molempia painikkeita. Näyttötaulu osoittaa **0:00** = 24 tunnin kierros tai **1:00** = 2 x 12 tunnin kierrokset. Valitse mieleisesi ja aseta kello aikaan.

* Mallikohtaisia eroja

Mukavuusvarusteet



Savukkeensytytin

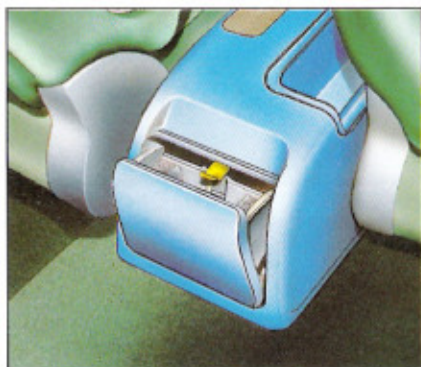
Paina savukkeensytytin sisään ja odota hetki. Sytytin ponnahtaa esiin kuumennuttuaan.

Tuhkakupit

Tuhkakuppi tyhjennetään vetämällä metallikielekkeestä tuhkakupin alta ja samanaikaisesti nostamalla tuhkakuppi ulos.

Asennus

Tuhkakuppi sijoitetaan takaisin työntämällä ohjainuria pitkin paikalleen.



Takatuhkakuppi

Tuhkakuppi avataan kääntämällä kansi taaksepäin. Tuhkakupin saa pois paikaltaan painamalla metallikielekettä ja vetämällä ulospäin.



Tartuntakahvat ja vaatekoukut

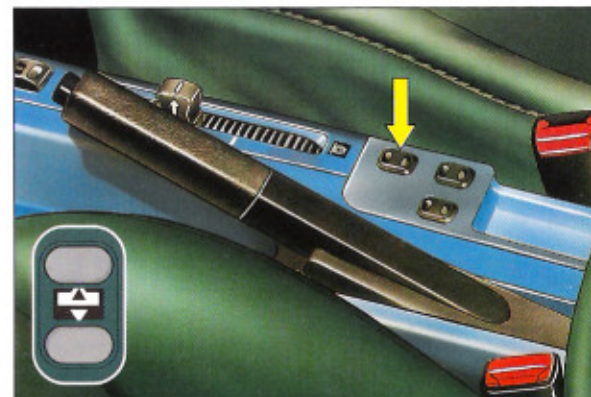
Kattoluukku*

Sähkötoiminen kattoluukku

Kattoluukku voidaan kohottaa takareunastaan tai siirtää kokonaan peitteen mukana katon sisään.

Luukun peite

Siirrä käsin joko etu- tai takareunaan, kun luukku on kiinni tai kohotettu takareunastaan.

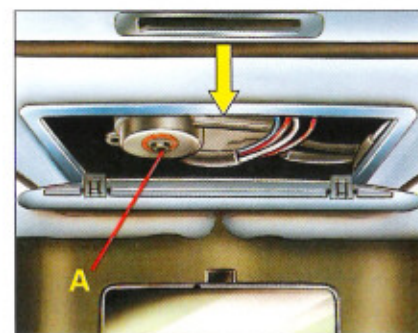


Paina kytkimen etuosaa kohottaaksesi luukun takareunaa tai sulkeaksesi luukun.



Paina kytkimen takaosaa laskeaksesi luukun takareunaa tai avataksesi luukun.

Kattoluukku voidaan tarvittaessa sulkea myös kammella. Irroita katossa oleva peitekansi kääntämällä sen takareunaa itseesi päin esimerkiksi kolikolla. Ota esiin kannessa oleva pienois-kampi ja aseta se kohtaan **A**. Kierrä kampea.

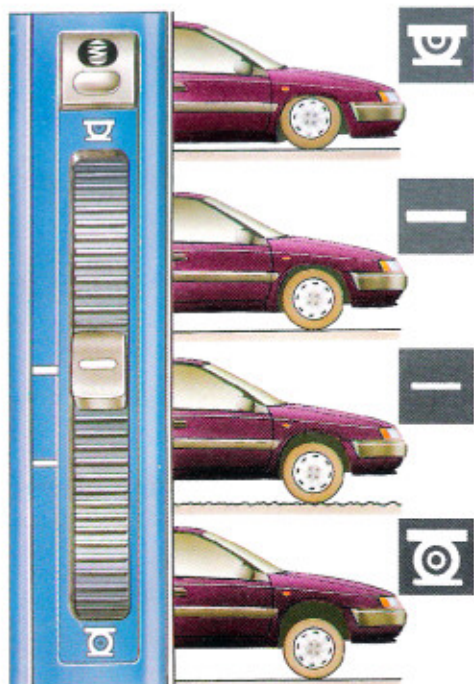


* Mallikohtaisia eroja

Maavaransäätö



Säädettävä maavara pysyy vakiona kaikissa olosuhteissa. Joitakin poikkeustapauksia lukuunottamatta käytä ajossa normaalia ajokorkeutta. Muuttaaksesi maavaraa kohota vipua ja siirrä seuraavaan pykälään.



Pienin korkeus

Ainoastaan korjaamon tekemiä huoltotarkistuksia varten. Korkeutta ei saa käyttää normaaliajossa.

Normaali ajokorkeus

Keskikorkeus

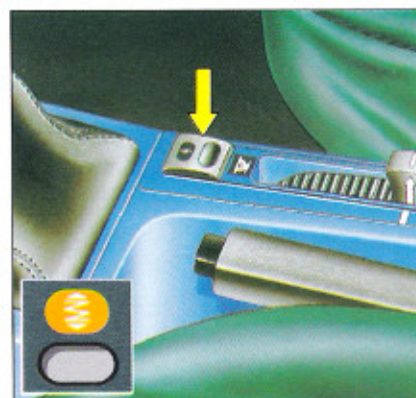
Käytetään tilapäisesti, kun halutaan lisätä maavaraa. Ajetaan alennettua nopeutta vaikeissa olosuhteissa.

Suurin korkeus

Käytetään vaihdettaessa rengasta tai tarkastettaessa LHM- korkeapaineenesteen määrää. Voidaan myös käyttää poikkeuksellisesti ja varovasti ajaen silloin, kun suuri maavara on tarpeen. Käytetään myös ajettaessa automaattipesukoneisiin.

VAROITUS - Jos työskennellään auton alla, kori on aina tuettava erillisillä tuilla nostokohdistaan.

Aktiivijousitus*



Elektronisesti ohjattu kaasunestejousitus tarjoaa kaksi erilaista jousitustilaa. Vaihto jousitustilojen kesken tapahtuu painokytkimellä.

Asennonvaihto voidaan tehdä niin ajon aikana kuin auton seistessäkin.

1 Painokytkin alhaalla, merkkivalo ei pala

Normaali käyttöasento, jossa jousitus on pehmeä taaten hyvän ajomukavuuden, mutta muuttuu automaattisesti jäykemmäksi ajotavan ja ulkoisten tekijöiden niin vaatiessa.

2 Painokytkin ylhäällä, merkkivalo palaa

Sport- asento, joka soveltuu parhaiten mutkaisilla teillä urheilulliseen ajotapaan.

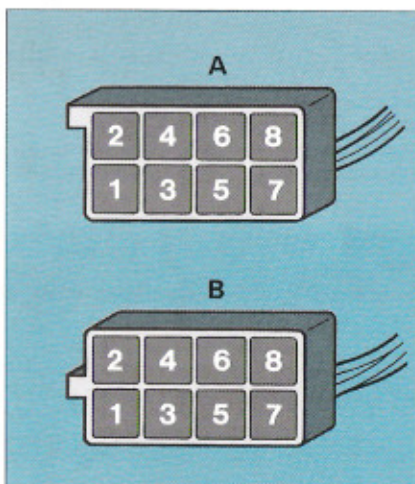
* Mallikohtaisia eroja

Autoradio- ja puhelinasennus *



Radion asentaminen

Poista asennuspaikan peitekansi. Kun irroitat tavaralokeron, saat esille valmiit liitosjohdot. Liittimien kautta autoradiolaitteeseen yhdistetään käyttöjännite, antenni sekä etu- ja takakaiuttimet.



Liitinnastat

- A1 : —
A2 : —
A3 : —
A4 : (+) Pysyvä jännite (esim. muistipiiriä varten)
A5 : —
A6 : (+) Valaistusjännite
A7 : (+) Käyttöjännite virtalukon kautta
A8 : Maa
B1 : (+) Oikea takakaiutin
B2 : (-) Oikea takakaiutin
B3 : (+) Oikea etukaiutin
B4 : (-) Oikea etukaiutin
B5 : (+) Vasen etukaiutin
B6 : (-) Vasen etukaiutin
B7 : (+) Vasen takakaiutin
B8 : (-) Vasen takakaiutin

Autopuhelimen asennus

Autossasi on puhelinvalmius, mikä tarkoittaa, että auton akku ja laturi ovat sopeutettu toimimaan seuraavien puhelinkomponenttien kanssa:

- 1 Antenni
- 1 Käyttöjännitteen johdin (+) virtalukon kautta
- 1 Pysyvä jännite (+) -johdin
- 1 Maadoitusjohdin
- 1 3-napainen liitin

* Mallikohtaisia eroja

Kaiutinasennukset *

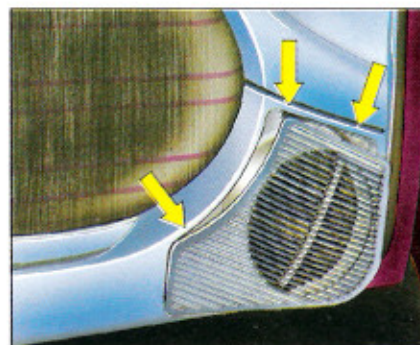
Kaiuttimien asennus kojelautaan

Kaksi korkeäänikaiutinta asennetaan niille varattuihin paikkoihin kojelaudan päihin. Irroita kaiuttimen reijitetty suojalevy vetämällä se ulospäin, liitä korkeäänikaiuttimet liitinnastoihin, kiinnitä kaiuttimet kahdella ruuvilla ja paina suojalevy takaisin paikalleen.

Kaiuttimien asentaminen etu- ja takaoviin *

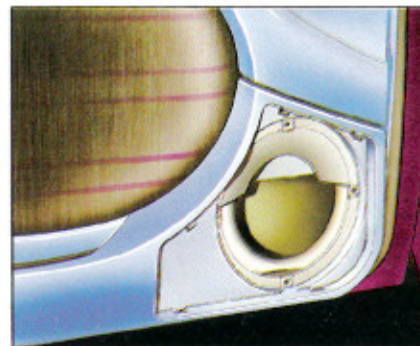
Etuovet

Ovien alakulmissa on valmiit asennuspaikat 165 mm kaiuttimille. Irrota kaiutinritilät (3 kiinnityskohtaa) ruuvitaltalla ovista varovasti ulospäin taivuttamalla.



Leikkaa aukko verhoukslevyyn ja poista eristemateriaalia aukon alemman puoliskon verran, seuraa leikkauksen valmiusrajaa.

Liitä johdot kaiuttimiin ja asenna etukaiuttimet paikoilleen. Kiinnitä kaiuttimet 4 ruuvilla, kohdista kaiutinritilät paikoilleen ja paina kiinni.

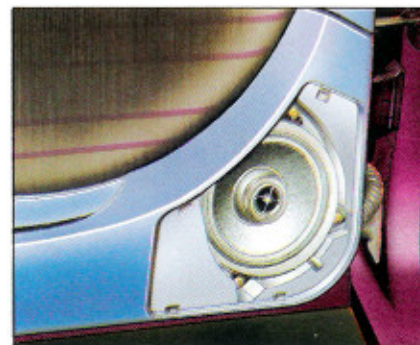


Takaovet

Ovien alakulmissa on valmiit asennuspaikat 130 mm kaiuttimille. Menettele kuten yllä.

Autoradiot

Katso radion mukana seuraavaa käyttöohjetta.



* Mallikohtaisia varuste-eroja

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn laatuvaatimukset ja täyttömäärät:

Katso sivuilta 76 - 77.

Tuulilasin ja takalasin pesimien nestesäiliö Ajovalopesimet

Tilavuus : Katso sivu 76.

Moitteeton näkyvyys autosta on turvallisuuden perustekijöitä. Käytä kesällä ja talvella CITROËN jakeluketjun myymää pesunestettä. Seuraa tarkoin sekoitusohjeita, jotta neste ei pääse talvella jäätymään. Jäätynyt pesuneste voi rikkoa pesulaitteen. Kaada pesuneste hitaasti säiliöön.

Jäähdytysnesteen lisääminen *

Kylmä moottori : Nestepinnan täytyy sijaita painetasäiliön mini- ja maximerkkien välillä.

Kuuma moottori : Odota 15 minuuttia tai vähintään niin kauan, että lämpötila on varmasti alle 100 °C. Kierrä täyttötulppa hitaasti turva-asentoon ja anna paineisen höyryn purkautua ennen kuin jatkat. Suojaudu roiskeilta pitämällä säiliön päällä kangaspalaa.

Nestemäärä : Lisää jäähdytinjärjestelmään tarvittava määrä oikein sekoitettua vesi/pakkasnesteliuosta. Jos joudut lisäämään litraa enemmän nestettä, tarkistuta järjestelmän tiiviysi CITROËN-huollossa.

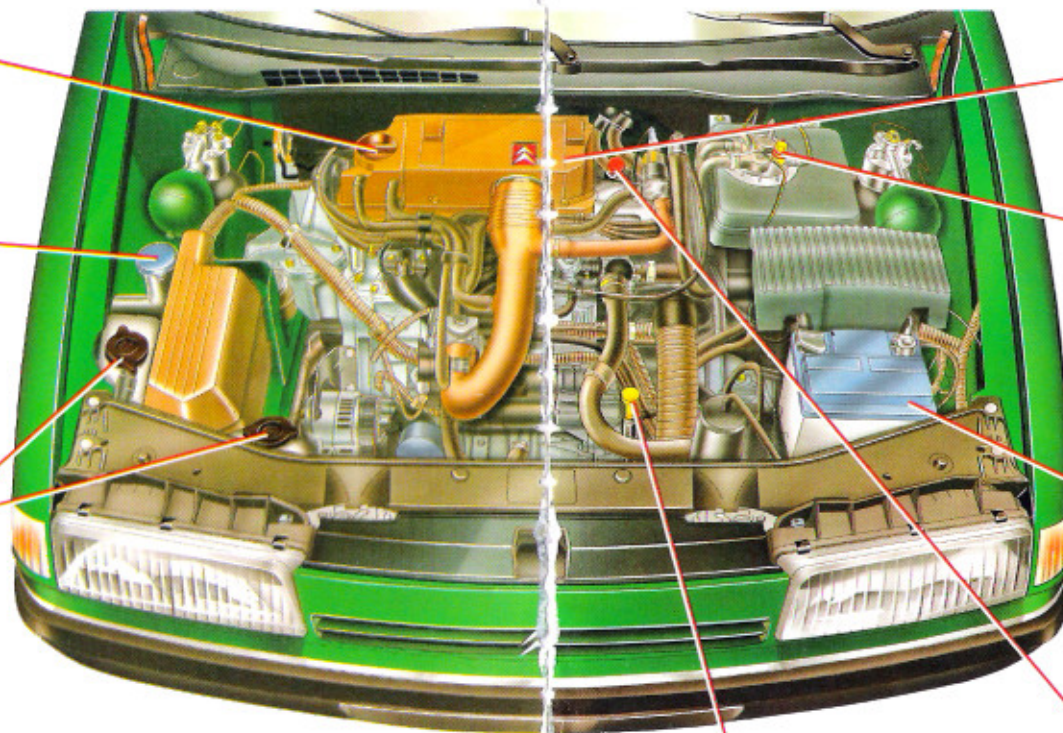
Huomaa : Kaikkina vuodenaikoina tarkista lisäyksen jälkeen jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Jos nestettä on lisättävä usein, on se merkki vuodosta. Jäähdytysnesteen vaihtaminen tulee ehdottomasti jättää CITROËN-huollon tehtäväksi.



Varoitus

Pidä kädet riittävän etäällä tuulettimesta. Kun moottori on lämmin, voi jäähdytyspuhallin käynnistyä automaattisesti, vaikka moottori ei ole käynnissä.

* Mallikohtaisia eroja



Ilmansuodatin

Muista vaihdattaa suodatinpanos huoltovihossa mainituin välein.



Hydraulinesteen lisääminen

Katso sivu 76



Akku

12 V - L1 250 A tai L2 300 A

Käynnistysapu

Katso sivut 86-87.

Öljyn mittatikku, automaattivaihteisto

Automaattivaihteiston öljymäärä tarkastetaan, kun moottori on lämmin ja käy joutokäyntiä (aluevalitsin asennossa P).

Öljynpinta on mini- ja maximerkin välissä.



Öljyn mittatikku

Tarkasta öljymäärä vain, kun auto on suorassa ja moottori on seissyt vähintään 10 minuuttia.

Öljynpinta ei saa koskaan ylittää maksimimerkkiä. Maksimi- ja minimimerkkien väli on 1,5 litraa.

(1,3 litraa ilmastointilaitteen kanssa)

Tarkista öljymäärä säännöllisesti ja aina ennen pitkää matkaa.

Maxi

Mini

Moottori 2.0i *

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn laatuvaatimukset ja täyttömäärät:
Katso sivuilla 76 - 77.

Tuulilasin ja takalasin pesimien nestesäiliö Ajovalopesimet

Tilavuus : Katso sivu 76.

Moitteeton näkyvyys autosta on turvallisuuden perustekijöitä. Käytä kesällä ja talvella CITROËN jakeluketjun myymää pesunestettä. Seuraa tarkoin sekoitusohjeita, jotta neste ei pääse talvella jäätymään. Jäätynyt pesuneste voi rikkoa pesulaitteen. Kaada pesuneste hitaasti säiliöön.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Kylmä moottori : Nestepinnan täytyy sijaita painetasäiliön mini- ja maximerkkien välillä.

Kuuma moottori : Odota 15 minuuttia tai vähintään niin kauan, että lämpötila on varmasti alle 100 °C. Kierrä täyttötulppa hitaasti turva-asentoon ja anna paineisen höyryn purkautua ennen kuin jatkat. Suojaudu roiskeilta pitämällä säiliön päällä kangaspalaa.

Nestemäärä : Lisää jäähdytinjärjestelmään tarvittava määrä oikein sekoitettua vesi/pakkasnesteliuosta. Jos joudut lisäämään litraa enemmän nestettä, tarkistuta järjestelmän tiiviys CITROËN-huollossa.

Huomaa : Kaikkina vuodenaikoina tarkista lisäyksen jälkeen jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Jos nestettä on lisättävä usein, on se merkki vuodosta. Jäähdytysnesteen vaihtaminen tulee ehdottomasti jättää CITROËN-huollon tehtäväksi.



Varoitus

Pidä kädet riittävän etäällä tuulettimesta. Kun moottori on lämmin, voi jäähdytyspuhallin käynnistyä automaattisesti, vaikka moottori ei ole käynnissä.

* Mallikohtaisia eroja

Moottoritilan tarkistukset

Ilmansuodatin

Muista vaihdattaa suodatinpanos huoltovihossa mainituin välein.



Hydraulinesteen lisääminen

Katso sivu 76



Akku

12 V - L2 300 A
tai L2 400 A

Käynnistysapu

Katso sivut 86-87.

Öljyn mittatikku, automaattivaihteisto

Automaattivaihteiston öljymäärä tarkastetaan, kun moottori on lämmin ja käy joutokäyntiä (aluevalitsin asennossa **P**).

Öljynpinta on mini- ja maximerkin välissä.



Öljyn mittatikku

Tarkasta öljymäärä vain, kun auto on suorassa ja moottori on seissyt vähintään 10 minuuttia.

Öljynpinta ei saa koskaan ylittää maksimimerkkiä. Maksimi- ja minimimerkkien väli on 1,5 litraa.

(1,3 litraa ilmastointilaitteen kanssa)

Tarkista öljymäärä säännöllisesti ja aina ennen pitkää matkaa.

Maxi
Mini

Moottori 16 V *

Tuulilasin ja takalasin pesimien nestesäiliö Ajovalopesimet

Tilavuus : Katso sivu 76.

Moitteeton näkyvyys autosta on turvallisuuden perustekijöitä. Käytä kesällä ja talvella CITROËN jakeluketjun myymää pesunestettä. Seuraa tarkoin sekoitusohjeita, jotta neste ei pääse talvella jäätymään. Jäähtynyt pesuneste voi rikkoa pesulaitteen. Kaada pesuneste hitaasti säiliöön.

Jäähdytysnesteen lisääminen*

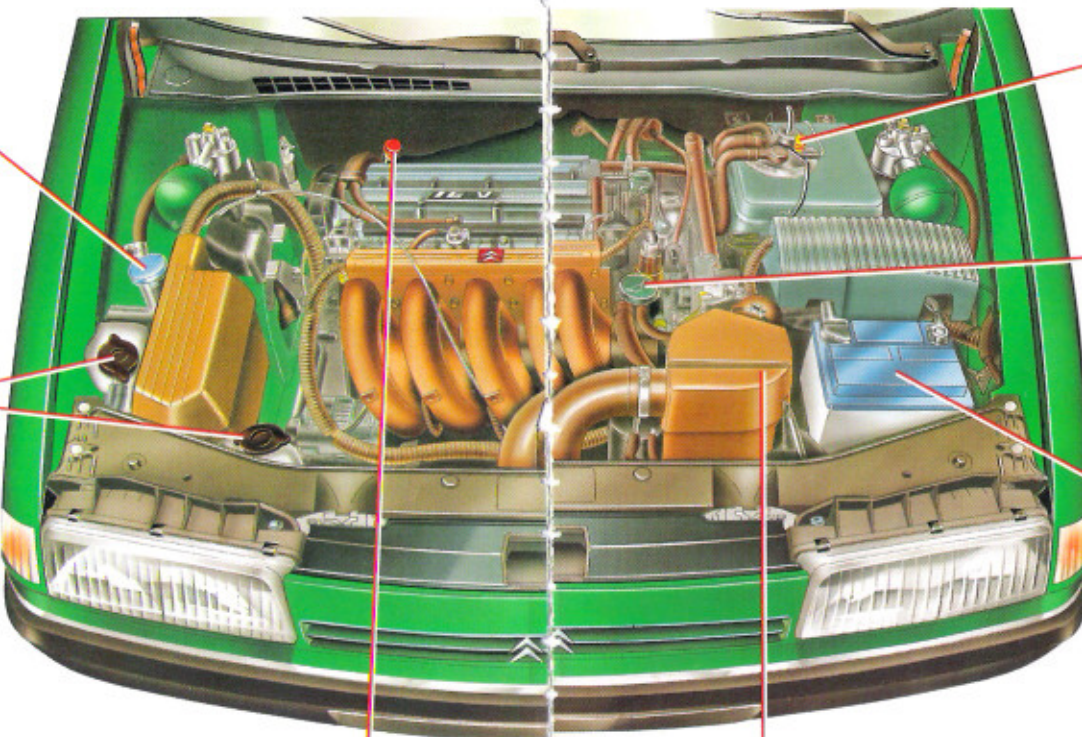
Kylmä moottori : Nestepinnan täytyy sijaita painetasäiliön mini- ja maximerkkien välillä.

Kuuma moottori : Odota 15 minuuttia tai vähintään niin kauan, että lämpötila on varmasti alle 100 °C. Kierrä täyttötulppa hitaasti turvasentoon ja anna paineisen höyryn purkautua ennen kuin jatkat. Suojaudu roiskeilta pitämällä säiliön päällä kangaspalaa.

Nestemäärä : Lisää jäähdytinjärjestelmään tarvittava määrä oikein sekoitettua vesi/pakkasnesteliuosta. Jos joudut lisäämään litraa enemmän nestettä, tarkistuta järjestelmän tiiviys CITROËN-huollossa.

Huomaa : Kaikkina vuodenaikoina tarkista lisäyksen jälkeen jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Jos nestettä on lisättävä usein, on se merkki vuodosta. Jäähdytysnesteen vaihtaminen tulee ehdottomasti jättää CITROËN-huollon tehtäväksi.

* Mallikohtaisia eroja



Öljyn mittatikku

Tarkasta öljymäärä vain, kun auto on suorassa ja moottori on seissyt vähintään 10 minuuttia.

Öljynpinta ei saa koskaan ylittää maksimimerkkiä. Maksimi- ja minimimerkkien väli on 1 litraa.

Tarkista öljymäärä säännöllisesti ja aina ennen pitkää matkaa.

Maxi
Mini



Moottoritilan tarkistukset



Hydraulinesteen lisääminen

Katso sivu 76.



Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn laatuvaatimukset ja täyttömäärät:
Katso sivuilta 76 - 77.



Akku

12 V - L2 300 A
tai L2 400 A.

Käynnistysapu

Katso sivut 86-87.

Ilmansuodatin

Muista vaihdattaa suodatinpanos huoltovihossa mainituin välein.



Varoitus

Pidä kädet riittävän etäällä tuulettimesta. Kun moottori on lämmin, voi jäähdytyspuhallin käynnistyä automaattisesti, vaikka moottori ei ole käynnissä.

Ilmauspumppu

Katso sivu 74.

Tuulilasin ja takalasin pesimien nestesäiliö Ajovalopesimet

Tilavuus : Katso sivu 76.

Moitteeton näkyvyys autosta on turvallisuuden perustekijöitä. Käytä kesällä ja talvella CITROËN jakeluketjun myymää pesunestettä. Seuraa tarkoin sekoitusohjeita, jotta neste ei pääse talvella jäätymään. Jäähtynyt pesuneste voi rikkoa pesulaitteen. Kaada pesuneste hitaasti säiliöön.

Jäähdytysnesteen lisääminen *

Kylmä moottori : Neste-pinnan täytyy sijaita paisuntasäiliön mini- ja maximerkkien välillä.

Kuuma moottori : Odota 15 minuuttia tai vähintään niin kauan, että lämpötila on varmasti alle 100 °C. Kierrä täyttötulppa hitaasti turvasentoon ja anna paineisen höyryn purkautua ennen kuin jatkat. Suojau-
du roiskeilta pitämällä säiliön päällä kangaspalaa.

Nestemäärä : Lisää jäähdytinjärjestelmään tarvittava määrä oikein sekoitettua vesi/pakkasnesteliuosta. Jos joudut lisäämään litraa enemmän nestettä, tarkistuta järjestelmän tiiviys CITROËN-huollossa.

Huomaa : Kaikkina vuodenaikoina tarkista lisäyksen jälkeen jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Jos nestettä on lisättävä usein, on se merkki vuodosta. Jäähdytysnesteen vaihtaminen tulee ehdottomasti jättää CITROËN-huollon tehtäväksi.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn laatuvaatimukset ja täyttömäärät:

Katso sivuilta 76 - 77.

* Mallikohtaisia eroja



Hydraulinesteen li-

sääminen
Katso sivu 76

Ilmansuodatin

Muista vaihdattaa suodatinpanos huoltovihossa mainituin välein.



Akku

12 V - L3 300 A
L3 400 A tai L3 450 A

Käynnistysapu

Katso sivut 86-87.



Varoitus

Pidä kädet riittävän etäällä tuulettimesta. Kun moottori on lämmin, voi jäähdytyspuhallin käynnistyä automaattisesti, vaikka moottori ei ole käynnissä.



Öljyn mittatikku

Tarkasta öljymäärä vain, kun auto on suorassa ja moottori on seissyt vähintään 10 minuuttia. Öljypinta ei saa koskaan ylittää maksimimerkkiä. Maksimi- ja minimimerkkien väli on 1,5 litraa. (1,3 litraa ilmastointilaitteen kanssa)
Tarkista öljymäärä säännöllisesti ja aina ennen pitkää matkaa.

Maxi

Mini

Moottori 1.9D Turbodiesel *

Ilmauspumppu
Katso sivu 74.

Tuulilasin ja takalasin pesimien nestesäiliö
Ajovalopesimet

Tilavuus : Katso sivu 76.

Moitteeton näkyvyys autosta on turvallisuuden perustekijöitä. Käytä kesällä ja talvella CITROËN jakeluketjun myymää pesunestettä. Seuraa tarkoin sekoitusohjeita, jotta neste ei pääse talvella jäätymään. Jäätynyt pesuneste voi rikkoa pesulaitteen. Kaada pesuneste hitaasti säiliöön.

Jäähdytysnesteen lisääminen

Kylmä moottori : Nestepinnan täytyy sijaita painetasäiliön mini- ja maximerkkien välillä.

Kuuma moottori : Odota 15 minuuttia tai vähintään niin kauan, että lämpötila on varmasti alle 100 °C. Kierrä täyttötulppa hitaasti turvasentoon ja anna paineisen höyryn purkautua ennen kuin jatkat. Suojaudu roiskeilta pitämällä säiliön päällä kangaspalaa.

Nestemäärä : Lisää jäähdytinjärjestelmään tarvittava määrä oikein sekoitettua vesi/pakkasnesteliuosta. Jos joudut lisäämään litraa enemmän nestettä, tarkistuta järjestelmän tiiviys CITROËN-huollossa.

Huomaa : Kaikkina vuodenaikoina tarkista lisäyksen jälkeen jäähdytysnesteen pakkaskestävyys. Jos nestettä on lisättävä usein, on se merkki vuodosta. Jäähdytysnesteen vaihtaminen tulee ehdottomasti jättää CITROËN-huollon tehtäväksi.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn laatuvaatimukset ja täyttömäärät

Katso sivuilta 76 - 77.

* Mallikohtaisia eroja

Moottoritilan tarkistukset



Hydraulinesteen lisääminen
Katso sivu 76

Ilmansuodatin

Muista vaihdattaa suodatinpanos huoltovihossa mainituin välein.



Akku
12 V - L3 300 A
L3 400 A tai L3 450 A

Käynnistysapu
Katso sivut 86-87.



Varoitus

Pidä kädet riittävän etäällä tuulettimesta. Kun moottori on lämmin, voi jäähdytyspuhallin käynnistyä automaattisesti, vaikka moottori ei ole käynnissä.



Öljyn mittatikku

Tarkasta öljymäärä vain, kun auto on suorassa ja moottori on seissyt vähintään 10 minuuttia. Öljynpinta ei saa koskaan ylittää maksimimerkkiä. Maksimi- ja minimimerkkien väli on 1,5 litraa. (1,3 litraa ilmastointilaitteen kanssa) Tarkista öljymäärä säännöllisesti ja aina ennen pitkää matkaa.

Maxi
Mini

Polttonestejärjestelmän ilmaus

Ilmanpoisto järjestelmästä

Polttonesteen loppuessa järjestelmään pääsee ilmaa:

Kun auto seisoo mahdollisimman suorassa, kytke virta ja kaada polttonestesiiliöön vähintään kaksi litraa dieselpolttonestettä.

Painele käsipumppua **1**, kunnes liikkeessä tuntuu vastusta. Käynnistä ja paina kevyesti kaasupoljinta saadaksesi moottorin käynnistymään.

Jos moottori ei ensimmäisellä kerralla käynnisty, odota jälleen 15 sekuntia ja yritä uudestaan. Jos moottori ei muutaman yrityksen jälkeen ole käynnistynyt, aloita ilmaus uudestaan alusta.

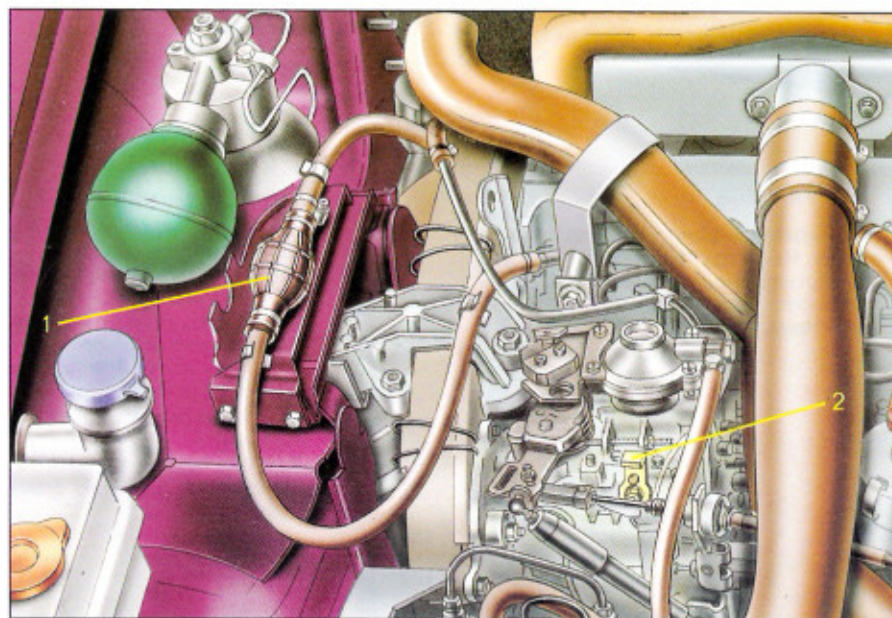
Kun moottori on saatu käymään joutokäyntiä, paina kevyesti kaasupoljinta pois taaksesi lopunkin ilman polttonesteen ruiskutusjärjestelmästä.

Moottorin pysäyttäminen moottoritilan vivusta

Jos sähköinen pysäytinlaite ei toimi, moottorin saa pysäytettyä painamalla vipua **2**.

Ruiskutuspumppu

Ruiskutuspumppun sinettejä ei saa missään tapauksessa avata. Säättöarvojen muuttamisesta voi seurata moottorin nopea kuluminen. Takuu ei kata vaurioita, jos sinetit on murrettu auki.



Varotoimet talvella

Jäähdytinneste

On tärkeää, että jäähdytysjärjestelmässä käytetään ympäri vuoden hyvälaatuista pakkasnestettä, ohjeiden mukaan laimennettuna.

CITROËN - jäähdytinneste takaa parhaan mahdollisen järjestelmän korroosiosuojan autollesi ja säilyttää jäähdytystehon lämpötiloissa, jotka on kirjattu tarraan moottoritilaan.

Jäähdytinneste tulee uusia joka toinen vuosi tai 60 000 kilometrin välein. Tämä työ on ehdottomasti jätettävä CITROËN-huollon tehtäväksi.

Dieselpolttonesteen esilämmitys

Autosi on varustettu polttonesteen esilämmittimellä, mikä poistaa polttonesteen syöttövaikkeudet talviajassa.

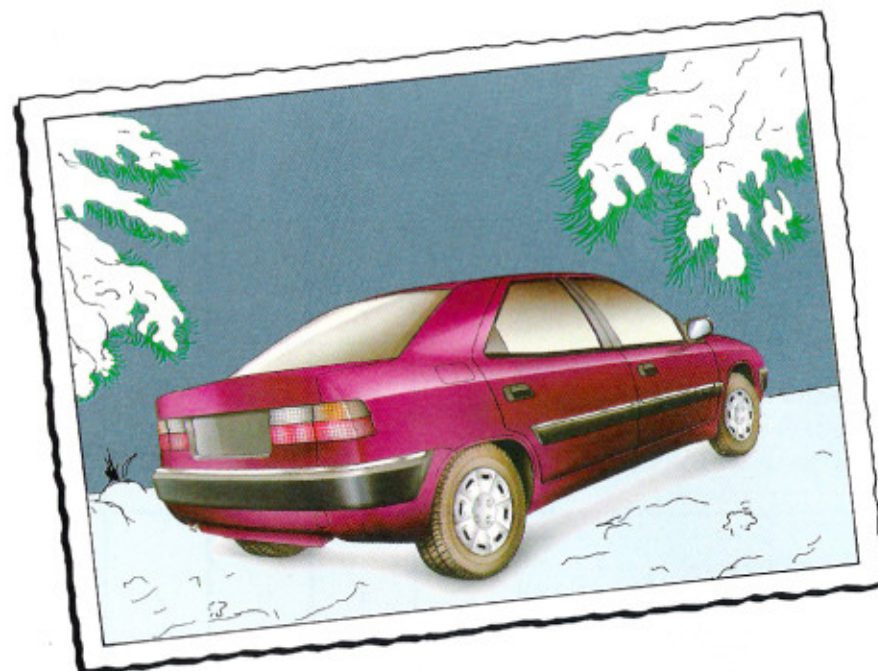
Dieselpolttonesteen parafiini saattaa kiteytyä auton polttonestesuodattimessa, jos lämmitintä ei ole.

Talvivaruste

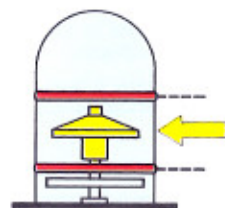
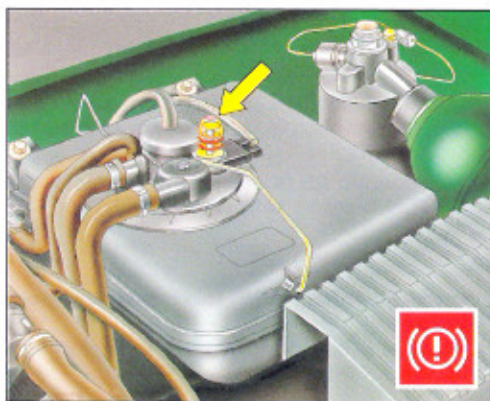
Lämpösuoja

Kylmän vuodenajan varusteisiin kuuluu lämpösuoja. Suoja kiinnitetään puskurin alaosan ilmanottoaukon eteen.

Suoja poistetaan kun lämpötila kohoaa yli 10°C.



Nestemäärät



Hydraulinesteen lisääminen

Keltaisen osoittimen tulee sijaita kahden punaisen renkaan välissä. Pinnan korkeus täytyy tarkastaa maavaran ylimmässä asennossa moottorin käydessä.

Ainoastaan vihreää LHM-nestettä saa käyttää.

Todellisessa hätätilanteessa voi lisätä SAE 10 tai SAE 20 moottoriöljyä, mutta palaa mahdollisimman nopeasti käyttämään LHM-nestettä.

Kysy tarkemmin CITROËN-huollosta.

Täyttömäärät (litraa)	1.6i 1.8i	2.0i	16V	1.9D	1.9TD
- Moottoriöljy					
Ilman suodattimen vaihtoa	4,4	4,7	4	4,8	4,8
Vaihdettaessa suodatin	4,9	5,4	4,3	5,0	5,0
- Lasinpesuneste					
Tuulilasi pelkästään	4	4	4	4	4
Autossa ajovalojen pesulaite	6	6	6	6	6

Voiteluaineet *

Moottoriöljyjen minimilaatuv vaatimukset ovat:

bensiinimoottorit API SG.

CCMC G4-G5

dieselmoottorit API CD

CCMC PD2

Bensiinimoottori

Ympäri vuotiseen käyttöön SAE 10 W 40 API SF/CC tai synteettinen moottoriöljy.

Dieselmoottori

Ympäri vuotiseen käyttöön SAE 5 W 20 API SE/CD tai synteettinen moottoriöljy.

Vaihteisto

SAE 75W 90 W

API GL 4/5

Automaattivaihteisto: FLUIDE ATX (DEXRON II)

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysneste suojaa moottoria jäätymiseltä ja myös korroosiolta ja säilyttää jäähdytystehon lämpötiloissa, jotka on kirjattu tarraan moottoritilaan. Käytä ainoastaan CITROËN-jakeluketjun myymää jäähdytinnestettä. Jäähdytinneste täytyy vaihdattaa 60 000 km välein tai joka toinen vuosi.

Ohjaustehostimen öljy

LHM-neste.

Jarruneste

LHM-neste.

Aktiivijousitusjärjestelmän hydraulioöljy

LHM-neste.

* Maakohtaisia eroja

Sulakkeet

Sulakerasioita on kaksi: kojetaulun alla ja moottoritilassa.

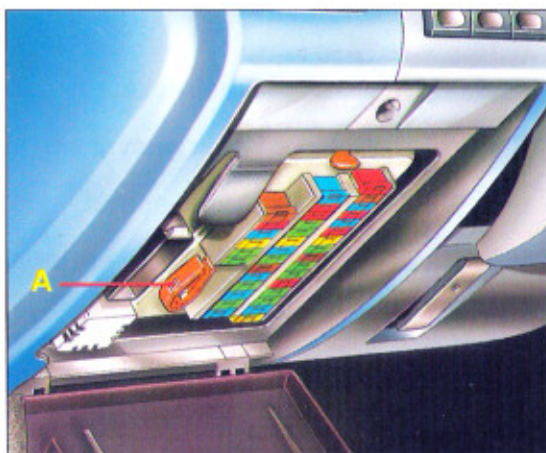
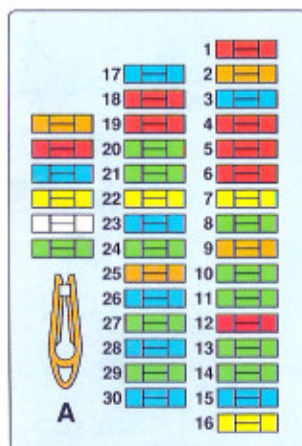
Päästäksesi käsiksi kojetaulun alla (kuljettajan vasemmalla puolella) oleviin sulakkeisiin, kierrä nupista 1/4 kierrosta.

Sulakkeen vaihtaminen

Ennen varokkeen vaihtamista on tarpeen selvittää palamisen syy ja korjata mahdollinen vika.

Sulakkeiden numerot on merkitty sulakekotelon pintaan.

Irroita sulake pienoispinsetillä **A**.



Numeroimattomat kuusi sulaketta sulakepihdin yläpuolella ovat varasulakkeita. Kun vaihdat palaneen sulakkeen tarkista aina, että sulakkeessa on sama ampeeriluku (sama väri).

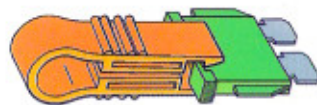
Ehjä



Viallinen



Pienoispinsetit A



Sulaketaulukot *

Numero	A	Suojatut toiminnot
F1	10	Autoradio + CD-soitin (virtalukosta sähkövarusteiden A kautta tai + akusta suoraan riippuen sulakkeen asennosta).
F2	5	Koodisuojatun käynnistyksen näppäimistö - Kojelaudan valaistuksen säätö - Mittariryhmän valaistus - Ajovalosummeri - Tuulilasin pesunesteen määrän anturi - Ilmastointilaitteen automaattirele.
F3	10	Peruutusvalo - Jäähdytinpuhaltimen rele - Testipistoke.
F4	5	Vasen valoumpio - Seisontavalot takana oikealla - Ajovalomuisti.
F5	15	Jäähdytinnesteen lämpötilan varoitin.
F6	10	ABS.
F7	20	Äänimerkki - Äänimerkin antolaitteen kompressorin rele.
F8	30	Ohitusjohdin F15/F25.
F9	5	Mittariryhmä + oikea valoumpio - Seisontavalot takana vasemmalla.
F10	30	Sähkötoimiset ovilasiat takana.
F11	30	Kattoluukku.
F12	10	Ilmastointilaitte/kompressorin - Vakionopeussäädin - Aktivijousituksen käyttöjännite - Murtohälytys - Hälytys sireeni - Mittariryhmä.
F13	10	Vetolaitteen virtakosketin.
F14	40	Istuimien sähkötoimiset säädöt (virran voimakkuus).
F15	20	Istuinlämmitykset - Murtohälytysmerkin merkkivalo - Kattovalo + tavaratilan valo - Kattovalon ajastin - Koodisuojatun käynnistys.

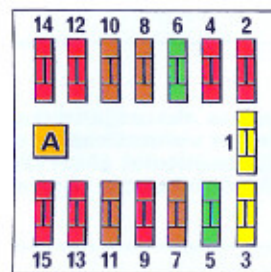
* Mallikohtaisia eroja

Sulaketaulukot *

Numero	A	Suojatut toiminnot
F16	20	Savukkeensytytin edessä (virtalukosta sähkövarustel- den A kautta tai + akusta suoraan riippuen sulakkeen asennosta).
F17	15	Murtohälytin (+ suoraan akusta).
F18	10	Takasumuvalo.
F19	5	Savukkeensytytin + kytkimet.
F20	30	Jäähdytinpuhallin (virran voimakkuus).
F21	30	Keskuslukitus.
F22	20	Takalasin pyyhkimen tihkuajoin ja ohjain - takalasin pyyhkimen moottori.
F23	10	Istuinlämmityksen kytkimet - Takalasin lämmityksen kytkin.
F24	30	Tuulilasin pyyhkimen ohjain - Tuulilasin pyyhkimen moottori - Tuulilasin pyyhkimen ajastin - Sisävalot - Au- tomaattivaihteisto.
F25	5	Radiomuisti - Kello - Testipistoke - CD-soitin tai jääh- dytinpuhallin.
F26	15	Hätävilkun katkaisija.
F27	30	Takalasin ja ulkopeilien lämmitys (virran voimakkuus).
F28	15	Kattoluukun ohjain - Takaovilasiin sähkökytkin - Suun- tavalot - Mittariryhmä - Stop-valo + kuluneet jarrupa- lat - ABS - Vakionopeussäädin.
F29	30	Sähkötoimiset ovilasit edessä.
F30	15	Karttavalo + meikkipeilin valo - Tavaralokeron valo - Etuistuimen sähköohjaus - Etuovilasiin jaksokytkin - Etu - ja takaovilasiin katkaisijat - Ulkopeilien sähkösää- döt - Autopuhelin.

* Mallikohtaisia eroja

Sulaketaulukot *



Toinen sulakerasia sijaitsee moot-
toritilassa akun vieressä.
Sulakkeet ovat kannen alla.



Numero	A	Suojatut toiminnot
F1	20	ABS.
F2	10	Autopuhelin.
F3	20 tai 30	Jäähdytinpuhallin.
F4	10	Ei käytössä.
F5	5	Jäähdytinpuhallin.
F6	30	Ajovalopesimien ajastinrele - Etusumuvalot.
F7	5	Suihkutussuuttimet.
F8	20	Aktiivijousitus.
F9	10	Polttoainepumpun rele.
F10	5	Lähi/kaukovalot.
F11	5	Happitunnistimen rele.
F12	10	Vasen kaukovalolampio.
F13	10	Oikea kaukovalolampio.
F14	10	Vasen lähivalolampio.
F15	10	Oikea lähivalolampio.

* Mallikohtaisia eroja

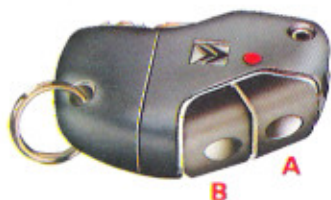
Murtohälyttimet *

Autoosi voidaan asentaa murtohälytin. Hälytin tunnistaa ulkoapäin tulevat murtoyritykset oviin, konepeittoon tai takaluukkuun. Tärinä-tunnistin huomio myös muutokset sisätiloissa.

Murtohälyttimeen kuuluu itsetoimiva sireeni, ja sen lukko, tärinä-tunnistin, kyt-kin, auton ulkopuolinen tunnistin ja merkkivalo.

MURTOHÄLYTTIMEN KYTKENTÄ

Keskuslukituksen kaukosäädin kytkee hälyttimen päälle. Näppäile ensin painikkeesta **A** ja sitten **B**.



Muista sulkea auton kaikki ikkunat ja ovet ennen murtohälyttimen kytkentää.

Kun murtohälytin on kytketty suuntavalot toimivat kahden sekunnin ajan. Kojetaulussa oleva punainen merkkivalo (katso sivu 89) sykkii jatkuvasti. (Jos ovet sulkee avaimella ei murtohälytin toimi).

Sireeni ja lähivalot toimivat 30 sekunnin ajan kun:

- Auton ovi, tavaratilan luukku tai etukansi avataan.
- Auton sisällä tapahtuu painonmuutoksia. (Varo jättämästä lemmikkieläimiä autoosi. Murtohälytin toimii 45 sekunnin kuluttua sen kytkemisestä).
- Murtohälyttimen toiminta yritetään keskeyttää muulla tavalla kuin kaukosäätimellä.

Murtohälyttimen toiminnan katkaisu.

Hälytin kytketään pois toiminnastaan keskuslukituksen kaukosäätimellä näppäilemällä painiketta **A**. Suuntavalot toimivat kahden sekunnin ajan ja kojetaulun punainen merkkivalo sammuu.

Jos murtohälytin on kytketty pois olosuhteiden päälle punainen merkkivalo sykkii vilkkaasti. Valon saa sammumaan kun kytkee avaimella auton päävirran.

* Mallikohtaisia eroja

Murtohälyttimet

Liiketunnistimen poiskytkeminen

Liiketunnistimen voi kytkeä pois päältä, jolloin käyttöön jää vain auton ulkopuolinen murron tunnistin. Tämä on välttämätöntä, jos haluaa jättää lemmikkieläimen autoon. Kun auton päävirta on katkaistu eikä murtohälytin ole kytketty, paina hälyttimen kytkintä autossa kahden sekunnin ajan - punainen merkkivalo (kellon oikealla puolella) syttyy ja jää palamaan. Kun kaukosäädintä seuraavan kerran painetaan auton ulkopuolella, on murtohälytin toiminnassa. Vain ulkopuolinen murron tunnistin toimii. Uusi painallus hälyttimen kytkimestä kytkee uudelleen sekä ulkopuolisen että sisäpuolisen murtohälyttimen toimintaan.

Liiketunnistimen poiskytkeminen ei ole muistitoiminto, joten aina kun murtohälyttimen toiminta katkaistaan joudutaan toistamaan yllä kerrottu menettely.

Hälyttimen toiminnan katkaisu ilman kaukosäädintä:

Jos käytössä ei ole kaukosäädintä voidaan hälytysjärjestelmä pysäyttää seuraavalla tavalla:

- Avaa auton ovi avaimella. Sireeni alkaa huutaa.
- Kytke hälyttimen tärinä-tunnistin pois ja kytke välittömästi autoon päävirta (aikaa 10 s).

Jos hälyttimen toiminnan katkaisu ei onnistunut, toista menettely, kun sireeni taas alkaa soida (30 sekunnin kuluttua).

Sireenin toiminnan katkaisu

Kun haluat pysäyttää hälyttimen sireenin toiminnan avaa konepeitto ja poista oikean etuvalolampin takana oleva lukon kansi. Kytke autoon päävirta.

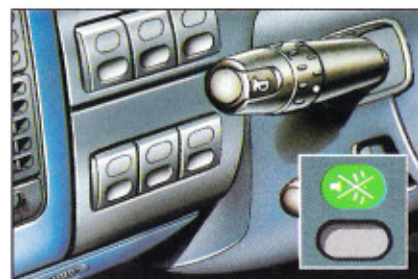
Muista, että aina kun akun kaapeli irroitetaan on sireenin toiminta katkaistava.

Jos autossasi on valinnaisvarusteenä keskuslukituksen varmistus, murtohälytin kytketään saattamalla tämä toimintaan. Paina kaukosäätimen painiketta **A** ja sen jälkeen **B**.

Kauko-ohjainparistojen vaihto

Kierrä auki ohjaimen kannessa oleva ruuvi, poista käytetyt paristot ja aseta tilalle uudet.

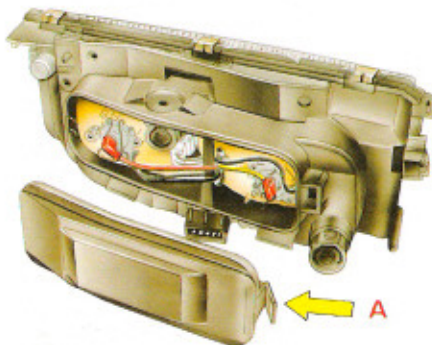
Paristojen tyyppi : CR 2025, 3 V, 2 kpl



Lampunvaihdot

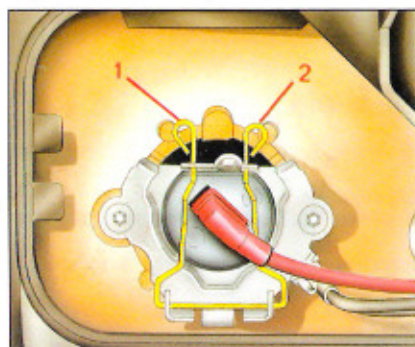
Varoitus

Ennen halogeenipolttimoiden vaihtoa täytyy valojen olla sammutettuina joitakin minuutteja. Älä koske sormin halogeenipolttimon lasiosaan. Myöskään nukkaavaa liinaa ei saa käyttää.



Ajovaloumpiot edessä

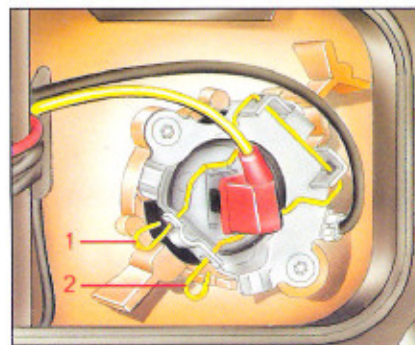
Irroita polttimojen takana oleva kansi painamalla kielekettä **A**.



Lähiavalot (Uloimmat valoumpiot)

Irroita vasemmalla oleva punainen liitin. Vapauta lampun kiinnitysrousset **1** ja **2**. Vedä lamppu ja lampunkanta ulos. Asenna tilalle uusi polttimo.

Polttimo : H1.



Kaukovalot (Sisemmät valoumpiot)

Irroita vasemmalla oleva punainen liitin. Vapauta lampun kiinnitysrousset **1** ja **2**. Vedä lamppu ja lampunkanta ulos. Asenna tilalle uusi polttimo.

Polttimo : H1.

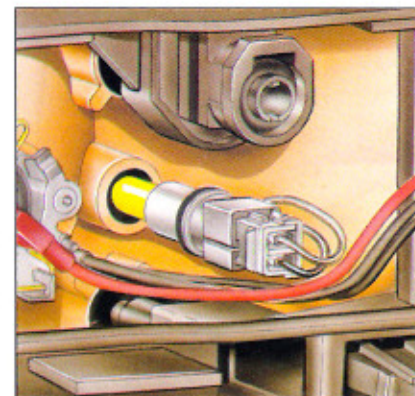
Lampun vaihdon tapahduttua tarkasta, että lampun johtimien liittimet ovat hyvin toisissaan kiinni.

Lampunvaihdot

Seisontavalot

Kierrä lampunkantaa 1/4 kierroksen verran ja vedä lamppu ulos. Vaihda polttimo.

Polttimo : W 5 W



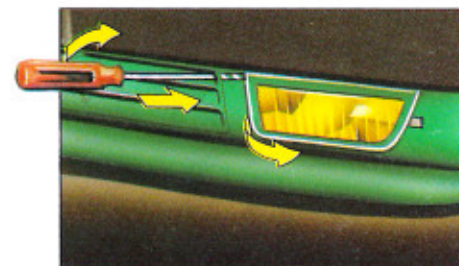
Etusumuvallot

Polttimon irroittaminen

- Irroita ensin maski, joka ympäröi etusumuvallot.
Työnnä ruuvimeisseli maskin yläosaan hieman vinossa asennossa ja paina varovasti.

- Käytä meisseliä vipuvartena etumaskia tukena pitäen ja irroita sumuvaloumpio pidikkeistään. Vedä pyöräytellen umpio itseesi päin.

- Umpion takana on kansi, jonka avaat kiertämällä sitä 1/4 kierrosta. Irroita lopuksi polttimon molemmat pidikkeet ja vaihda polttimo. Huomio halogeenipolttimosta annetut ohjeet (sivu 90).

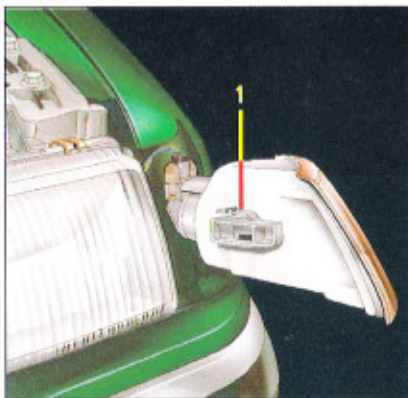


Valoumpion asennus

- Kiinnitä ensin lukkohaka sumuvaloumpion kanteen.
- Työnnä umpio edestakaisin pyörittämällä pesäänsä, kunnes kiinnitysliittimet osuvat toisiinsa.
- Kiinnitä lopuksi umpion maski.

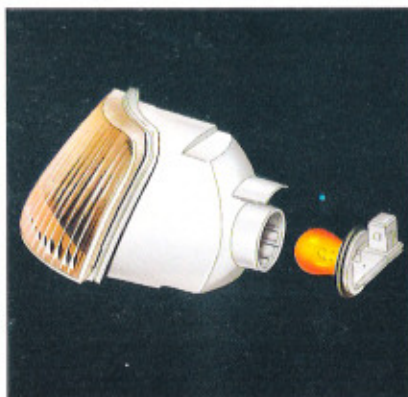
Lamppu: H3.

Lampunvaihdot



Suuntavalot edessä

Paina kielekettä kohdasta **1**. Samalla valoasetelma vapautuu.



Irroita liitin, kierrä lampunkantaa 1/8 kierroksen verran ja vedä lamppu irti. Työnnä liitin takaisin lampun kantaan ja työnnä valaisinasetelman olakkeet uriinsa.

Polttimo: PY 21 W



Sivusuuntavalaisin *

Paina lamppua taaksepäin, jolloin asetelma irtaa kolostaan. Vedä lamppuasetelma ulos.

Polttimo : W 5 W

* Mallikohtaisia eroja

Lampunvaihdot

Suunnattava karttavallo

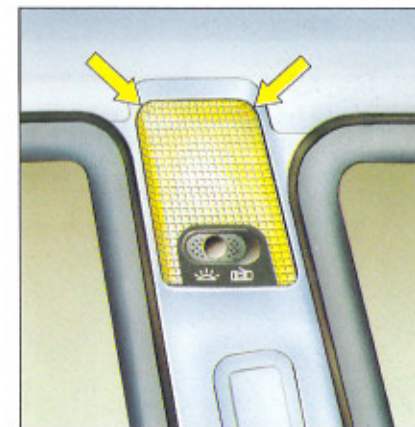
Irroita karttavallo kattoverhoilusta. Vaihda polttimo.

Polttimo: W 5 W

Hansikaslokeron valaisin

Irroita lampun suojakansi pitimistään.

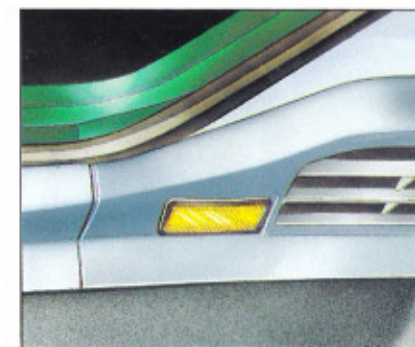
Polttimo: W 5 W



Kattovalot

Irroita valokansi pienellä ruuvimeiseliällä (katso piirros).

Polttimo: W 5 W

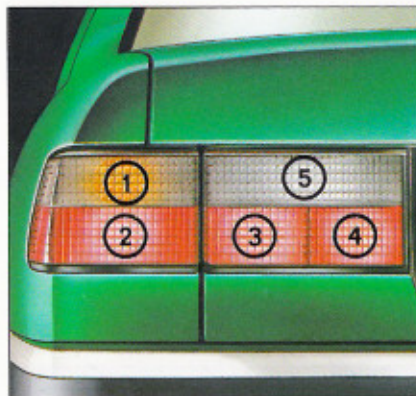


Tavaratilan valaisin

Irroita lampun suojakansi pitimistään.

Polttimo: W 5 W

Lampunvaihdot

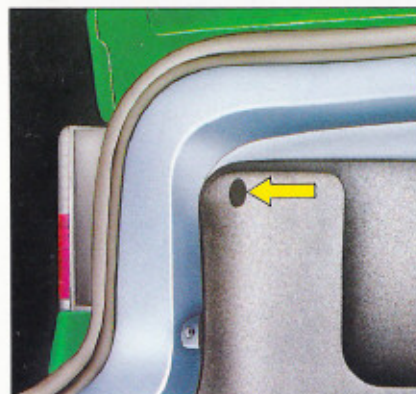


Takavalooasetelma

Paina mieleesi viallisen polttimon paikka.

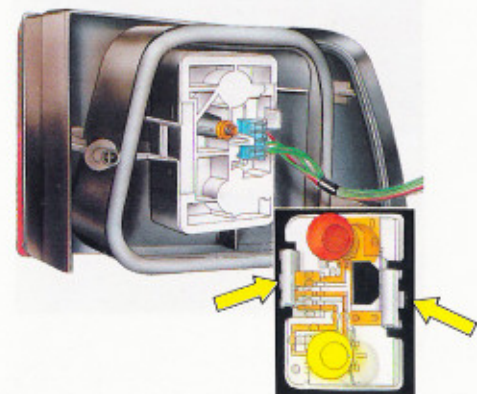
Polttimot :

- 1 - Suuntavalot : P 21 W
- 2 - Jarruvalot ja seisontavalot : P 21/5 W
- 3 - Seisontavalot : R 5 W
- 4 - Sumuvalot : P 21 W
- 5 - Peruutusvalo : P 21 W



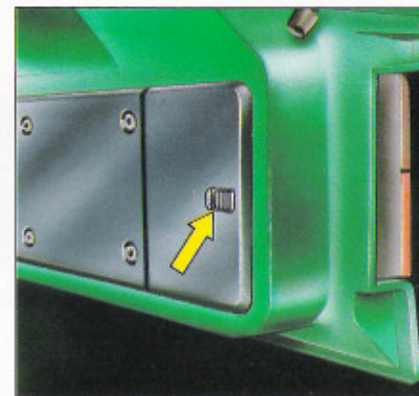
Takalokasuojan valoasetelma

Irrota siipimutteri tavaratilan puolelta.



Vedä valoasetelma pois paikoiltaan. Irroita lampun kanta pitimistään nuolen osoittamissa paikoissa.
Älä koske lampun liittimeen.
Vaihda viallinen polttimo.

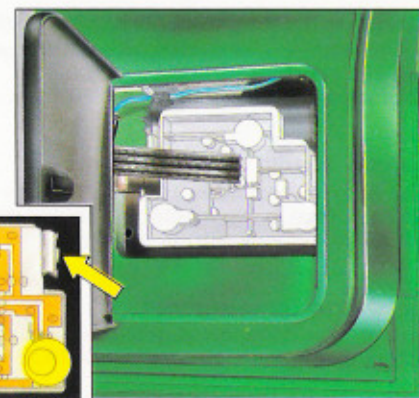
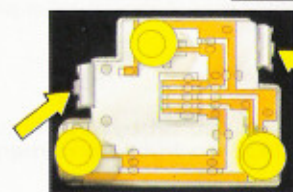
Lampunvaihdot



Tavaratilan kannen valoasetelma

Paina hakasia sisäänpäin. Sulje takaluukku.

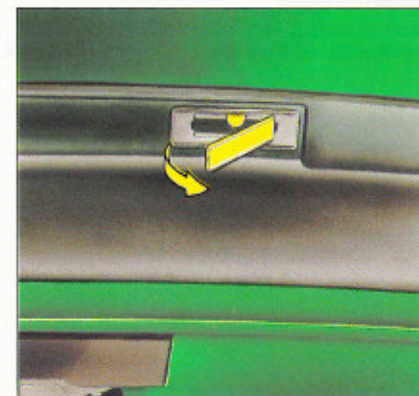
Paina kielekkeitä ja irroita takavalooasetelma.
Vaihda viallinen polttimo.



Rekisterikilven valot

Irrota kirkas muoviosa hakasistaan.

Polttimo : W 5 W



Pyöränvaihto

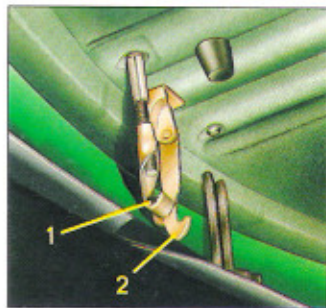


Työkalut

Tunkki ja kampi on sijoitettu suojakoteloon varapyörän keskelle.

Varapyörä on sijoitettu tavaratilan alle.

Varapyörän irrotinavain on sijoitettu tavaratilan oikeaan sivuseinään. Nosta avainta ylöspäin.



Varapyörän esilleotto

Varapyörän kannatintelineen ruuvi on tavaratilan maton alla luukun lukon lähellä. Avaa ruuvi pyörän pulttiavaimen varren pään avulla.

Nosta kannatintelineettä ja irrota se koukusta 1. Käännä turvakoukku 2 sivuun.

Varapyörän suurin sallittu rakenteellinen nopeus =

120 km/h 165/70 -renkailla.

160 km/h 185/65 -renkailla.



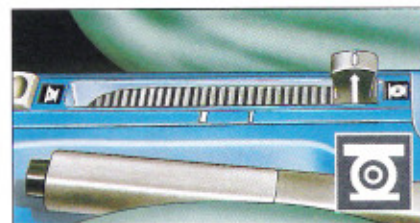
Neuvo

Paikkauta alkuperäinen rengas ensitilassa.

Pyöränvaihto

Pyörän poistaminen

- 1 - Siirrä auto mahdollisuuksien mukaan suoralle ja tasaiselle maalle. Lukitse seisontajarru.
- 2 - Anna moottorin käydä joutokäyntiä ja siirrä maavaran säätövipu suurimpaan korkeuteen (katso viereinen kuva).
- 3 - Ota esille tunkki ja pyörän pultti-avain. Sijoita tunkki yhteen neljästä nostokorvakkeesta ja käännä kammella kunnes tunkin toinen pää on tukevasti maassa.
- 4 - **Pyöränpultit koristekapselin peitossa.** Vedä kapseli irti kiinnikkeistään venttiililäpän kohdalla pulttiavaimen T-päällä.
- 5 - **Pyöränpultit näkyvissä.** Avaa pyöränpultit (4 kpl) pulttiavaimella.
- 6 - Kohota autoa tunkilla, kunnes pyörä on pari senttimetriä irti maasta.
- 7 - Kierrä pultit irti.



Pyörän kiinnittäminen

- 1 - Nosta pyörä keskiönapaan mahdollisesta paikasta.
- 2 - Kierrä vain yksi pultti kiinni. Ota koristekapseli ja aseta se siinä olevan merkin mukaan pyörän venttiilin kohdalle. Lyö voimakkaasti kapseli kohti pulttia saadaksesi kapselissa olevat kynnet kiinnittymään pulttiin. Kierrä loput kolme pulttia auki.
- 3 - Laske auto maahan ja poista tunkki.
- 4 - Kiristä pyöränpultit pulttiavaimella.
- 5 - **Koristekapseli peittää pultit.** Kiinnitä koristekapseli takaisin kohdistuen venttiililäpän oikeaan kohtaan. Paina kapseli kiinnikkeisiinsä.
- 6 - Palauta maavara normaaliin korkeuteen. (Katso sivu 56).
- 7 - Korjauta alkuperäinen pyörä ensitilassa.
- 8 - Korjaa rengaspaineet oikeiksi. (Katso sivu 106-107) ja tarkastuta pyörien tasapainoitus.

Pyörän sijoittaminen varapyörän kannatintelineeseen

Kun olet asettanut tunkin ja pyöränpulttiavaimen kotelossa pyörän keskelle, työnnä pyörä telineeseen.

Nosta teline turvakoukkuun 2.

Aseta koukku 1 paikoilleen. Koukku 1 on samalla kannatintelineen kiinnityspultti, jonka mitat on suhteessa varapyörän mittoihin (katso piirroskuva sivulla 104).

Kierrä telineen pultti tavaratilassa kiinni.

Pane pyöränpulttiavain takaisin paikoilleen.

Renkaat Bensiinimallit

Rengaspaineet	1.6i-1.8i			2.0i			16V		
	Etu	Taka	Vara	Etu	Taka	Vara	Etu	Taka	Vara
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2							
175/70 R14 MXV2 84H*	2,3	2,1							
185/65 R14 MXV3 86H	2,3 (2)	2,1 (2)		2,3	2,1				
195/55 R15 MXV3 84V				2,4 (2)	2,2 (2)				
205/55 R15 MXV3 87V							2,3	2,1	
185/65 R15 MXL 87T						2,5 (1) (3)			2,5 (1)

(1) Varapyörän suurin sallittu rakenteellinen nopeus on
120 km/h 165/70 -renkailla ja
160 km/h 185/65 -renkailla.

(2) Valinaisvaruste: kevytmetallivanteet.

(3) Vain jos vakiovarusteena on kevytmetallivanteet muutoin 195/55 R15.

* Maakohtaisia eroja

Renkaat Dieselmallit

Rengaspaineet	1.9D			1.9TD		
	Etu	Taka	Vara	Etu	Taka	Vara
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1				
185/65 R14 MXV3 86H				2,3	2,1	
195/55 R15 MXV3 84V				2,4 (2)	2,2 (2)	
185/65 R15 MXL 87T						2,5 (1)

(1) Varapyörän suurin sallittu rakenteellinen nopeus on
120 km/h 165/70 -renkailla ja
160 km/h 185/65 -renkailla.

(2) Valinaisvaruste: kevytmetallivanteet.



Neuvoja - Suosituksia

Ajoturvallisuuden vuoksi on tärkeää huolehtia joka tilanteessa renkaiden moitteettomasta kunnosta.

Rengaspaineiden täytyy olla aina valmistajan suositusten mukaiset. Paineet on hyvä tarkastaa säännöllisesti, esimerkiksi kerran kuukaudessa ja aina ennen pitkää matkaa. Vararengastakaan ei saa unohtaa. Rengaspaineet täytyy tarkastaa **kylmistä** renkaista, koska renkaiden kuumeneminen ajossa nostaa paineita. **Älä koskaan vähennä painetta kuumista renkaista.**

Teknisiä tietoja, bensiniimallit *

Moottori	1.6i	1.8i	2.0i	16V
Sylinteriluku	4			
Polttoainesäiliön tilavuus	65 litraa			
Bensiinilaatu	95E			
Öljynvaihto: moottoriöljy ja suodatin (litraa)	4,9 4,4	5,4 4,7	4,3 4	
Pesunestesäiliön tilavuus (litraa)	4 tai 6*			
Kääntöympyrä puskurista (m)	11,30			12
Huippunopeus (km/h)	175	188 / 187 179**	198 195**	213
Akku	katso sivut 64 - 69			
Sytytystulpat	Käänny CITROËN-huollon puoleen.			
Painot (kg) ***				
Omamassa	1 170	1 176	1 238	1 325
Kokonaismassa	1 710	1 720	1 800	1 835
Suurin etuakselille kohdistuva massa	940	960	1 000	1 000
Suurin taka-akselille kohdistuva massa	850	850	850	850
Suurin kokonaismassa	2 860	2 870	2 950	3 000
Perävaunupaino jarruin	1 200	1 200	1 200	1 200
Perävaunupaino jarruitta	585	585	615	660
Suurin paino vetopuomilla	50			40
Suurin paino taakkatelineellä	75			

- * Mallikohtaisia eroja.
 ** Automaattivaihteisto.
 *** Painot voimassa Ranskassa.

Sallitut perävaunupainot vaihtelevat maittain. Varmista voimassa olevat painot CITROËN-huollosta ennen matkailu- tai perävaunun hankintaa. Ohjeita perävaunuista sivulla 102.

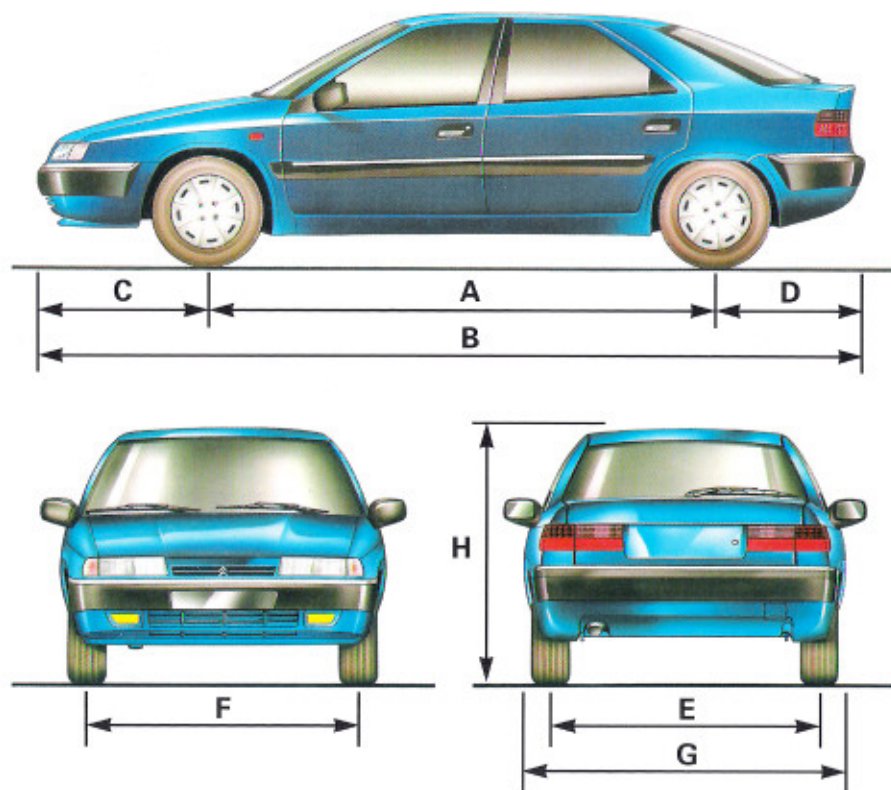
Teknisiä tietoja, dieselmallit *

Moottori	1.9D	1.9TD
Sylinteriluku	4	
Polttoainesäiliön tilavuus	65 litraa	
Polttoainelaatu	Diesel	
Öljynvaihto: (litraa) moottoriöljy ja suodatin moottoriöljy	5 4,8	5 4,8
Pesunestesäiliön tilavuus (litraa)	4 tai 6*	
Kääntöympyrä puskurista (m)	11,30	
Huippunopeus (km/h)	160/157**	180
Akku	katso sivut 70 - 73	
Sytytystulpat	Käänny CITROËN-huollon puoleen	
Painot (kg)***		
Omamassa	1 210	1 252
Kokonaismassa	1 745	1 830
Suurin etuakselille kohdistuva massa	980	1 000
Suurin taka-akselille kohdistuva massa	850	850
Suurin kokonaismassa	2 895	2 980
Perävaunupaino jarruin	1 200	1 200
Perävaunupaino jarruitta	605	625
Suurin paino vetopuomilla	50	
Suurin paino taakkatelineellä	75	

- * Mallikohtaisia eroja.
 ** Automaattivaihteisto.
 *** Painot voimassa Ranskassa.

Sallitut perävaunupainot vaihtelevat maittain. Varmista voimassa olevat painot CITROËN-huollosta ennen matkailu- tai perävaunun hankintaa. Ohjeita perävaunuista sivulla 102.

Mitat

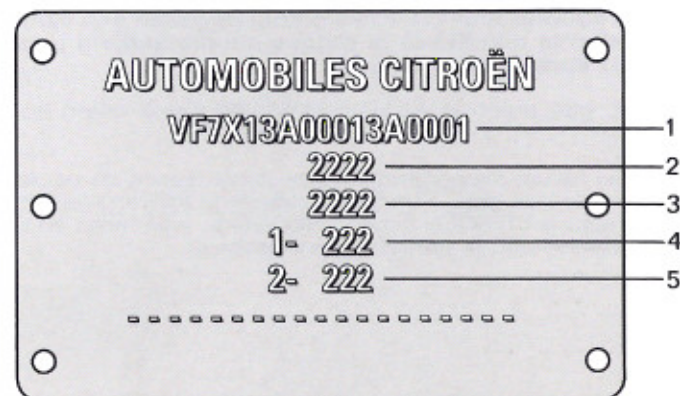


Mittataulukko (mm)*

A	2 740
B	4 444
C	931
D	773
E	1 442
F	1 482
G	1 755
H	1 387 (keskimäärin)

* Mallikohtaisia eroja

Auton tunnistaminen *



Valmistajan kilpi

Vasemmassa etulokasuojassa

- 1 : Valmistenumero
- 2 : Kuormatun auton suurin kokonaismassa
- 3 : Ajoneuvoyhdistelmän suurin kokonaismassa
- 4 : Suurin sallittu massa etuakselilla
- 5 : Suurin sallittu massa taka-akselilla

Värikoodi

Oikeassa etupyöräkotelossa

* Maakohtaisia eroja