

## CITROËN Xantia

Présentée au Mondial de Paris en 1992 et commercialisée à partir de mars 1993, la Xantia succède à la BX.



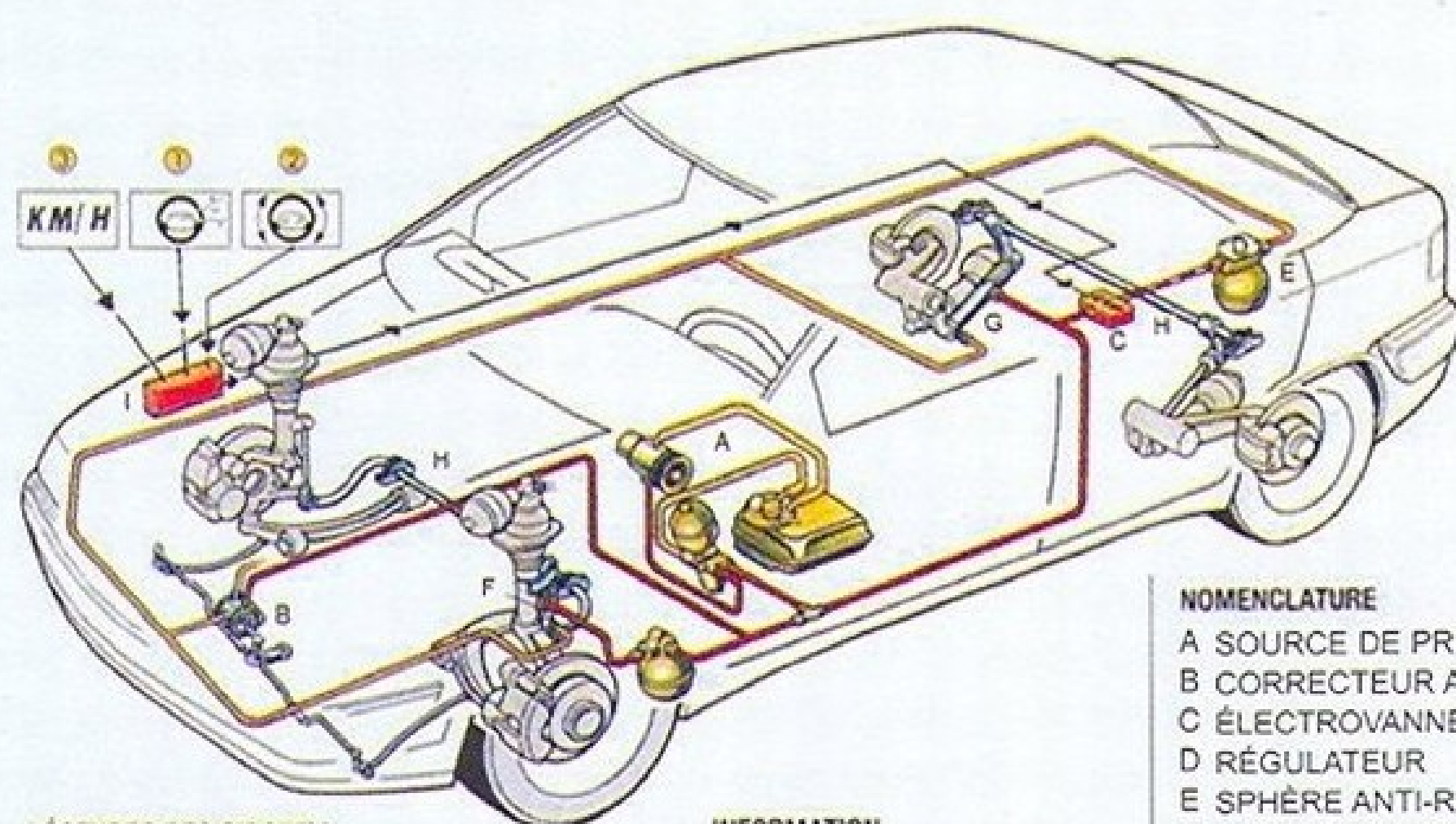
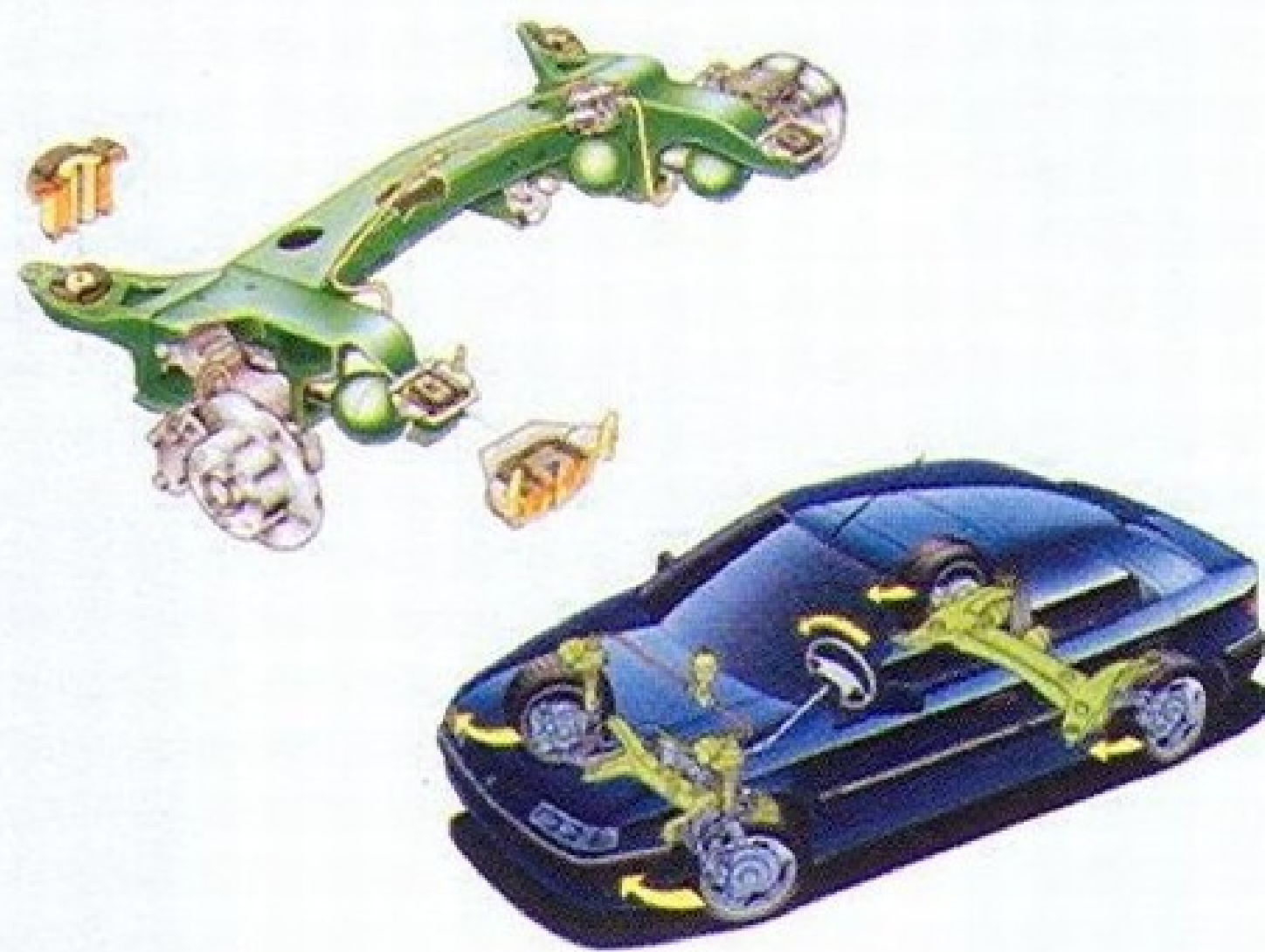
Comme beaucoup de Citroën, Xantia a été dessinée par le Centre de Style Bertone.

Son style, très différent de celui de la BX, est réellement élégant sans être très novateur. La Xantia est équipée de la suspension hydraulique nouvelle génération : Hydractive 2. Elle possède aussi un train arrière autodirectionnel.

Disponible en 3 motorisations : 1.8, 2.0 et 2.0 16v, elle propose 3 finitions : X (modèle de base avec volant réglable et lunette dégivrante), SX (direction assistée, verrouillage centralisé et vitres avant électriques) et VSX (ABS, suspension Hydractive et peinture métal). Son intérieur est classique et simple, sérieux sans être triste avec une finition de grande qualité.

Der Xantia wurde 1992 auf dem Pariser Automobilsalon als Nachfolger für den Citroën BX vorgestellt. Ein halbes Jahr später waren die ersten Fahrzeuge auf den Straßen zu sehen. Von seinem Vorgänger unterschied sich der Xantia besonders durch seine weichen, eleganten Linien. Außerdem bot er viele technische Neuheiten, wie die neue Radaufhängung Hydractive 2. Der Xantia war in drei Motorvarianten erhältlich, seine Ausstattung war schlicht aber von hoher Qualität.

The Xantia was introduced on the 1992 Paris Motor Show as the model to replace the Citroën BX. Only half a year later, the first cars were in the shops. Compared with its predecessor, the Xantia's lines were much more fluent and elegant. Besides, it offered a variety of novelties, such as the new suspension system Hydractive 2. It was available with three different engines and with a plain but comfortable interior.



**LÉGENDES DES CIRCUITS**

- HAUTE PRESSION
- PRESSION D'UTILISATION
- BASSE PRESSION
- INFORMATION OU COMMANDE ÉLECTRIQUE

**INFORMATION**

- ANGLE DE BRAQUAGE
- VITESSE DE ROTATION
- VITESSE DU VÉHICULE

**NOMENCLATURE**

- A SOURCE DE PRESSION
- B CORRECTEUR ANTI-ROULIS
- C ÉLECTROVANNE
- D RÉGULATEUR
- E SPHÈRE ANTI-ROULIS
- F VÉRIN ANTI-ROULIS AVANT
- G VÉRIN ANTI-ROULIS ARRIÈRE
- H BARRE ANTI-ROULIS
- I CALCULATEUR ÉLECTRONIQUE

### FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43<sup>ème</sup>  
 Ref: **154200**  
 Couleur: Sable d'été  
 Carrosserie en Zamac  
 Décoration en tampographie

Moteur: 1.8i X, 7cv, essence  
 4 cylindres, 1761 cm<sup>3</sup>, 103 ch  
 Suspension hydraulique  
 Train arrière autodirectionnel