

8F

projets secrets : les futurs breaks

Elle remplacera la BX

La future Citroën X-1 Evasion

Le modèle qui succédera à la Citroën BX sera dévoilé dans deux ans. Il est aujourd'hui connu sous le nom de code X-1 et sera dérivé en variante break

cinq portes Evasion dès l'année suivant la commercialisation de la berline. Dessinée chez Bertone, la future BX étonnera par son style très moderne, avec sa

proue effilée. Le break surprendra tout autant. Comme sa grande soeur XM, il sera basé sur la plateforme non allongée de la berline. Du coup, tout le vo-

lume de chargement est en porte-à-faux arrière. Citroën a conservé cependant une originalité de style avec la ceinture de caisse remontant légèrement au niveau de la vitre arrière. Techniquement, le programme X-1 est très riche avec la suspension *Hydractive* en haut de gamme et l'hydraulique sur les autres versions. Les

moteurs quatre cylindres à deux et quatre soupapes formeront le gros de l'offre de la future gamme X-1, motorisations que l'on retrouvera bien sûr sur le break Evasion. C'est le carrossier français Heuliez qui pourrait prendre en charge la production, en 1993, du break X-1 Evasion.

ILLUSTRATION RENE DEMARETS



Une exclusivité Auto Plus : Citroën vient d'arrêter le design du futur break X-1, successeur du break BX Heuliez.