

# L'auto-Journal

# SALON 95

**36.70.66.66**

 Tous les bancs d'essai  
au bout du fil


## CITROËN XANTIA 1.6iX

# Prix d'appel

Prix : 101 300 F - Puissance fiscale : 7 CV

**C'**est la moins chère de la famille Xantia, mais son prix, qui était inférieur à 100 000 F lors de son lancement il y a près d'un an, a aujourd'hui dépassé ce seuil psychologique. En contrepartie, on a désormais droit, en série, à la direction assistée, un équipement indispensable sur une telle voiture ; à l'inverse, la banquette arrière fractionnable n'est désormais plus disponible en option.

Pour le reste, il ne faut pas rêver, cette Xantia à prix d'appel ne brille pas par son équipement de série, et glaces électriques comme fermeture centralisée des portes sont en supplément. Bien que dépourvue du superflu, cette voiture n'est pas sacrifiée pour autant, et son habitacle n'a pas été dépourvu par rapport à la 1.8iX. Il est notamment garni d'un chaleureux tissu qui dégage une bonne impression de qualité, et de certaines commodités comme un spot de lecture, un



Modèle d'appel de la gamme, la Xantia 1.6iX dépasse désormais les 100 000 francs, mais reçoit une direction assistée en série.

### QUALITÉS

- Comportement routier remarquable
- Voiture confortable
- Moteur assez agréable
- Bonne qualité apparente

### DÉFAUTS

- Contact désagréable de la pédale de freins

volant réglable en hauteur ou une position de recyclage de l'air. Citroën, qui a rapidement décliné sa gamme Xantia, lui a donc offert ce moteur 1 580 cm<sup>3</sup> que l'on trouvait sur certaines BX et qui est aujourd'hui monté sur les ZX. Avec une puissance de 89 chevaux, c'est le moins puissant des moteurs essence de la gamme, et le seul qui délivre une puissance inférieure à 100 chevaux.

### un moteur de bonne volonté

On pouvait redouter du mou dans les accélérations et du poussif dans les reprises, mais si la Xantia 1.6iX n'a rien d'une folle du chrono, elle fait néanmoins preuve de bonne volonté. Ainsi, si elle cède



L'option rideau arrière est couplée aux vitres teintées.

près de 2 secondes en accélérations à la 1.8i à boîte longue, elle se montre plus brillante en reprises, ce qui est plus important. Normal, sa boîte de vitesses mieux étagée rend



Matériaux de qualité, équipement satisfaisant, la Xantia présente bien, mais la position de conduite ne convient pas à tout le monde.

la conduite plus agréable. Côté consommation, elle est bien placée avec un 6,4 litres aux 100 en conduite économique ; en revanche, en conduite rapide, elle nous a un peu déçus en nécessitant 11,2 litres. Il est vrai que dans ces conditions il ne faut pas économiser l'huile de coude, et ne pas hésiter à utiliser le levier de vitesses pour relancer le braquet. Enfin, le comportement routier et le confort de la Xantia 1.6iX sont tout aussi remarquables que ceux des autres versions. À noter également qu'avec 7 CV, sa puissance fiscale est la même que celle de la 1.8i boîte longue.



Spacieuse, la Xantia offre un grand coffre. La banquette fractionnable n'est plus disponible sur la 1.6iX.

### PERFORMANCES

VITESSE MAXI	(km/h)	175
ACCÉLÉRATIONS		
400 m départ arrêté (s)	19	
1 000 (s)	35,5	
REPRISES		
Depuis 50 km/h en 4 <sup>e</sup> : 400 m (s)	18,4	
1 000 m (s)	35,8	
en 5 <sup>e</sup> : 400 m (s)	20,4	
1 000 m (s)	40,4	
De 80 à 140 km/h en 5 <sup>e</sup> (s-m)	39,0 - 1232	
De 80 à 120 km/h en 5 <sup>e</sup> (s-m)	21,8 - 607	
en 4 <sup>e</sup> (s-m)	14,7 - 410	
en 3 <sup>e</sup> (s-m)	10,8 - 304	
CONSOMMATIONS		
En conduite rapide (litres aux 100 km)	11,2	
En conduite «économique»	6,4	
Autonomie (km)	550	

La technique et les prix : pages 81 et 82



La Xantia, même dans cette version de base 1.6i X, est désormais correctement équipée. Cela finira bien par se savoir.

## XANTIA

Citroën doit à la Xantia, apparue l'an dernier, d'être revenu au premier plan : non seulement l'auto est bonne mais elle est belle, ce dont ne peut se vanter la ZX. On attend le break pour l'année prochaine. Il sera apprécié puisque les breaks BX – et donc la BX – ont disparu du catalogue au millésime 95. Pour 1995 : – calandre retouchée.

### Xantia X

La présentation de base des Xantia s'est progressivement enrichie, notamment avec une direction assistée sur toutes les versions. La sellerie reste pourtant à base de tissu, il faut remonter ses vitres à la main et fermer ses portes une à une. La diesel existe maintenant avec transmission automatique.

### Xantia SX

Finition déjà plus soignée pour les SX, avec leur sellerie velours, leur banquette arrière fractionnable, etc. Le siège conducteur est réglable en hauteur pour 1995, mais la suspension Hydractive n'est encore disponible en option que sur certains modèles.

TECHNIQUE	Xantia 1.6i (7 CV)	Xantia 1.8i (9 CV)	Xantia 1.8i (9 CV)	Xantia 2.0i (9 CV)	Xantia 2.0i (11 CV)	Xantia 16V	Xantia 1.9 Diesel	Xantia 1.9 Turbo Dies.
<b>MOTEUR</b> - Type disposition	4 en ligne-transversale							
Distribution - soupapes par cyl	1 ACT (courroie)-2		2 ACT (courr.)-4		1 ACT (courroie)-2			
Alimentation	Gestion électronique intégrale							1 turbo.
Suralimentation								
Cylindrée (cm³)	1580	1761	1998		1905			
Alésage x course (mm)	83 x 73	83 x 81,4	86 x 86		83 x 88			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	89 à 6000	103 à 6000	123 à 5750		150 à 6500	71 à 4800	92 à 4000	
Couple maxi (mkg à tr/mn)	13,5 à 2600	16 à 3000	18,3 à 2750		19 à 3500	12,5 à 2000	20,5 à 2250	
<b>TRANSMISSION</b> - Type	avant							
Boîte de vitesses	à 5 rapports							
<b>CHASSIS</b> - Suspension avant	(oléopneumatique) type McPherson (triangles) + barre anti-roulis							
Arrière	(oléopneumatique) essieu autodirectionnel, bras tirés + barre anti-roulis							
Direction	à crémaillère, assistée							
Freins avant/arrière	disques ventilés/disques							
<b>PNEUMATIQUES</b>	175/70 R 14		185/65 R 14		205/55 R 15	175/70 R 14	185/65 R 14	
<b>DIMENSIONS</b>								
Empattement (m)	2,74							
Voies avant/arrière (m)	1,48 - 1,44							
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	4,44-1,75-1,38							
Capacité du coffre (dm³)	480							
Réservoir (litres)	65							
<b>POIDS</b> total (kg)	1170	1176	1238		1325	1210	1252	
Charge utile (kg)	550	544	562		510	535	578	
Poids remorqueable freiné (kg)	1200							
<b>PERFORMANCES</b>								
Vitesse maxi (km/h)	175	188	187	198	198	213	160	180
Consommation à 90 km/h	5,8	5,5	6,1	6,1	6,2	6,4	4,8	5
A 120 km/h	7,3	7,1	7,6	7,6	7,9	8,2	6,5	6,8
Urbaine	10,7	10,3	10,9	11,2	11,8	12,2	7,4	7,6



C'est en turbodiesel que la Xantia s'avère la plus homogène, même si son prix est un peu élevé.

## CITROËN

### Xantia VSX

La finition de pointe des Xantia comporte la suspension Hydractive, l'ABS et divers autres points de confort (rétroviseurs électriques, vitres teintées, etc.). Le volant cuir est en série pour 1995.

### Xantia 16V

Modèle dont l'existence se justifie de moins en moins, par son prix déliant, qui n'intègre même pas la climatisation, comme par ses performances bien peu convaincantes. Seule richesse de présentation pour cette Xantia 16V : des roues alliage. Le moteur, lui, n'annonce plus cette année que 150 ch, et c'est encore bien optimiste... ▼

TECHNIQUE	Xantia 1.6i (7 CV)	Xantia 1.8i (9 CV)	Xantia 1.8i (9 CV)	Xantia 2.0i (9 CV)	Xantia 2.0i (11 CV)	Xantia 16V	Xantia 1.9 Diesel	Xantia 1.9 Turbo Dies.
<b>MOTEUR</b> - Type disposition	4 en ligne-transversale							
Distribution - soupapes par cyl	1 ACT (courroie)-2		2 ACT (courr.)-4		1 ACT (courroie)-2			
Alimentation	Gestion électronique intégrale							1 turbo.
Suralimentation								
Cylindrée (cm³)	1580	1761	1998		1905			
Alésage x course (mm)	83 x 73	83 x 81,4	86 x 86		83 x 88			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	89 à 6000	103 à 6000	123 à 5750		150 à 6500	71 à 4800	92 à 4000	
Couple maxi (mkg à tr/mn)	13,5 à 2600	16 à 3000	18,3 à 2750		19 à 3500	12,5 à 2000	20,5 à 2250	
<b>TRANSMISSION</b> - Type	avant							
Boîte de vitesses	à 5 rapports							
<b>CHASSIS</b> - Suspension avant	(oléopneumatique) type McPherson (triangles) + barre anti-roulis							
Arrière	(oléopneumatique) essieu autodirectionnel, bras tirés + barre anti-roulis							
Direction	à crémaillère, assistée							
Freins avant/arrière	disques ventilés/disques							
<b>PNEUMATIQUES</b>	175/70 R 14		185/65 R 14		205/55 R 15	175/70 R 14	185/65 R 14	
<b>DIMENSIONS</b>								
Empattement (m)	2,74							
Voies avant/arrière (m)	1,48 - 1,44							
Longueur-Largeur-Hauteur (m)	4,44-1,75-1,38							
Capacité du coffre (dm³)	480							
Réservoir (litres)	65							
<b>POIDS</b> total (kg)	1170	1176	1238		1325	1210	1252	
Charge utile (kg)	550	544	562		510	535	578	
Poids remorqueable freiné (kg)	1200							
<b>PERFORMANCES</b>								
Vitesse maxi (km/h)	175	188	187	198	198	213	160	180
Consommation à 90 km/h	5,8	5,5	6,1	6,1	6,2	6,4	4,8	5
A 120 km/h	7,3	7,1	7,6	7,6	7,9	8,2	6,5	6,8
Urbaine	10,7	10,3	10,9	11,2	11,8	12,2	7,4	7,6

La motorisation 16V ne réussit guère à la Xantia : bien trop chère, pas assez performante, elle végète.



TARIFS	Xantia 1.6i X	Xantia 1.8i X	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V	Xantia D	Xantia D SX	Xantia Turbo D X	Xantia Turbo D SX	Xantia Turbo D VSX
Prix TTC	101 300	108 200	120 000	129 000	154 400	177 800	113 200	125 200	126 100	137 700	160 600
Puissance fiscale	7	7 ou 9	7 ou 9 (9)	9 ou 11 (10)	9 ou 11 (10)	11	7 (7)	7 (7)	6	6	6
Boîte automatique	non	non	8 400	8 400	8 400	non	8 400	8 300	non	non	non
ABS	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500	série	8 500	8 500	8 500	8 500	série
Airbag	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Banquette AR fract.	non	non	série	série	série	non	série	non	série	série	série
Climatisation	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200	11 200
Direction assistée	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série	série
Radio CD	non	non	10 400	10 400	10 400	10 400	non	10 400	non	10 400	10 400
Rétros élec.	2 950*	2 950*	2 400**	2 400**	série	série	2 950*	2 400**	2 950*	série	série
Roues alliage	non	non	3 500	3 500	3 500	non	non	non	non	3 500	3 500
Sellerie cuir	non	non	non	non	10 400	10 400	non	non	non	non	10 400
Sièges élec.	non	non	non	non	7 200	7 200	non	non	non	non	7 200
Toit ouvrant	non	non	4 700	4 700	4 700	4 700	non	4 700	non	4 700	4 700
Verrouill. central.	2 950*	2 950*	série	série	série	série	2 950*	série	2 950*	série	série
Vitres élec.	2 950*	2 950*	série	série	série	série	2 950*	série	2 950*	série	série
<b>TOTAL</b>											

\* combinés \*\* avec phares antibrouillard ( ) Boîte auto