

# VISIE AUTO

## NIEUWKOMER

# CITROËN

## XANTIA 2.0 HDi

*Common rail* technologie heeft de dieselmotor een extra impuls gegeven. Citroën is nu ook aan het *railen* geslagen. De Xantia is er blij mee.

TEKST JEROEN JONGENEEL

Citroën (en Peugeot) gaan hun dieselmotoren de komende tijd met moderne HDi-diesel leveren. De Citroën Xantia bijt het spits af, maar de Peugeot 406 volgt op korte termijn en ook de kleinere modellen binnen het PSA-concern zullen snel aan de beurt komen. Citroën/Peugeot heeft een nieuwe tweeliter dieselmotor

geen reële waarde is, want het instrument overdrijft nogal. Maar de geclaimde 191 km/h van Citroën zit er in en wie bij een (groen) verkeerslicht de Xantia HDi eens flink de sporen geeft, zal evenmin teleurgesteld raken. In een kleine 13 seconden (officieel 12,5) rij je 100 km/h. Deze Citroën kan uitgesproken 'lui' worden gereden. Haakse bochten met lage toerentallen in de derde versnelling vormen voor het motorkoppel geen enkele belemmering. De HDi-motor pakt vanaf 1000 toeren eigenlijk al goed op en heeft dan tot 4000 toeren continue trekkracht. Weliswaar haal je bij een wat pittige rijstijl het (door Citroën beloofde) gemiddelde verbruik van 1 op 18,2 niet, maar wie niet louter als een dieselende coureur achter het stuur zit, komt met 1 op 15 tot 16 toch zeker weg. Kortom: een lekker rijdende wagen. Met hydropneumatisch onderstel, en dat is met name op een slechtere ondergrond nog altijd fenomenaal. Je moet van goeden huize komen om de Xantia op

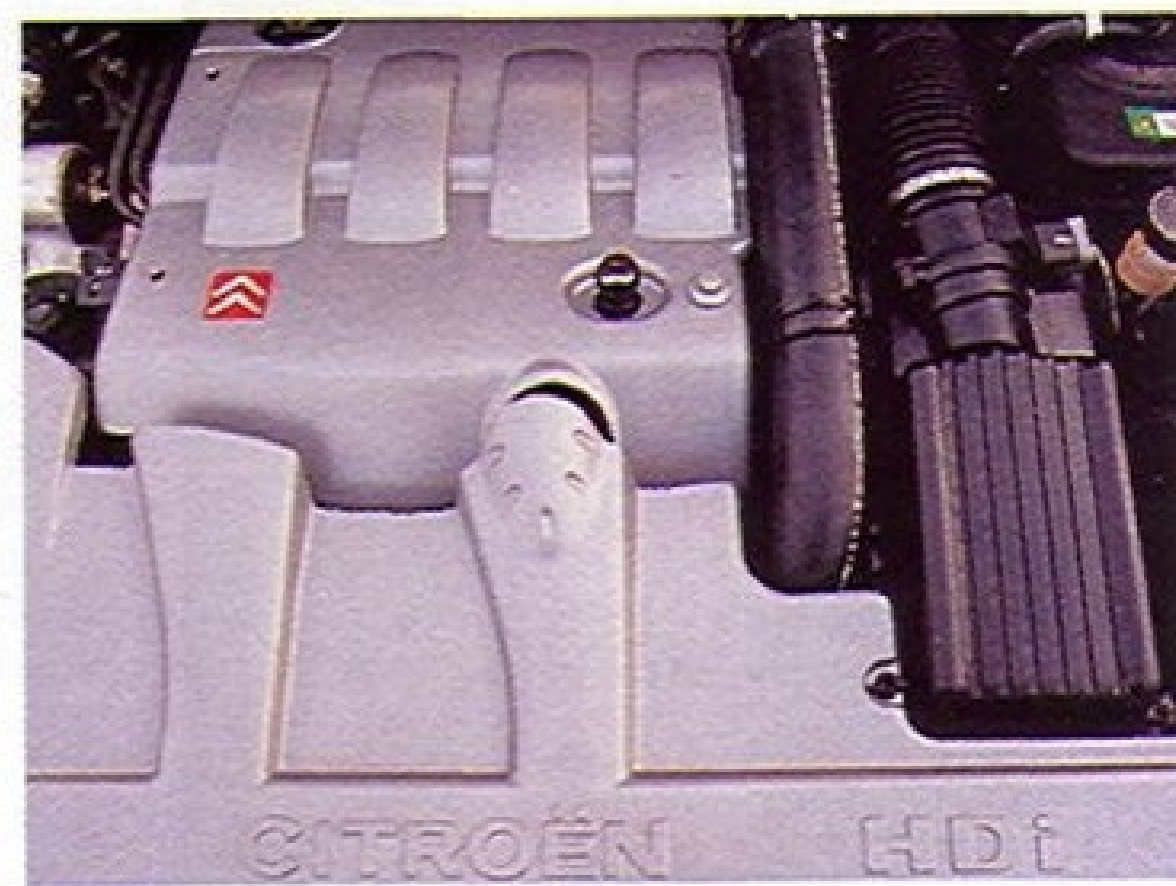
de keitjes te snel af te zijn. Veel comfort én een behoorlijke wegligging. Weliswaar met een wat te vage besturing (en een te dun stuur), maar de auto is inmiddels ook al weer een jaar of zes oud. Dat zie je ook aan het tamelijk ouderwets ogende interieur van de auto.

Veel zwarte kunststof, schuifjes voor de airco-bediening etcetera. Wel is hij goed uitgerust. ABS en twee airbags zijn standaard, evenals centrale vergrendeling en (op de goedkoopste 1.8i na) airconditioning. Met een basisprijs van f 59.740,- is de Xantia HDi weliswaar niet supergoedkoop, maar voor dat bedrag wordt de nodige kwaliteit geboden. ■

### Deze Citroën kan uitgesproken 'lui' worden gereden

ontwikkeld, die in de verte nog wat familietrekjes laat zien met de (logischerwijs uit het programma genomen) 2,1-liter voorkamerdiesel. De boring van 85,0 mm is nog hetzelfde, maar daar is nu een kortere krukaslag van 88,0 mm mee gecombineerd. Dat brengt de inhoud van de motor op 1997 cm<sup>3</sup>, waaruit een vermogen van 110 pk/250 Nm wordt gehaald. Dat maximum koppel is hetzelfde als bij de oude diesel, maar wordt bij een lager toerental gehaald (1750 in plaats van 2000 toeren). Bovendien is de koppelopbouw progressiever, in de onderste toerengebieden is het hoger

dan voorheen. De Xantia HDi is daardoor dan ook een auto waarin je benzinemotorprestaties krijgt voorgeschoteld. De naald van de snelheidsmeter kruipt gemakkelijk naar de 200 km/h grens, hetgeen overigens



#### TECHNIEK

**Motor** viercilinder in lijn, 8V, 1997 cm<sup>3</sup>, max. vermogen 110 pk bij 4000 min<sup>-1</sup>, max. koppel 250 Nm bij 1750 min<sup>-1</sup>. **Onderstel** onafhankelijke voor- en achterwielophanging met hydropneumatische vering/demping. **Maten en gewichten** l x b x h 452,5 x 175,5 x 140,0 cm, wielbasis 274,0 cm, gewicht 1380 kg, maximum toegelaten gewicht 1910 kg, wielen 5,5Jx16, banden 205/60 R15, brandstoftank 65 liter. **Prestaties** (fabr.) topsnelheid 191 km/h, 0-100 km/h 12,5 sec. **Verbruik** (fabr.) 1 op 18,2 gemiddeld. **Prijzen** 2.0 HDi f 59.740,-; 2.0 HDi Exclusive f 68.140,-; 2.0 HDi Break f 61.540,-; 2.0 HDi Break Exclusive f 69.940,-.