



CITROËN Xantia

Xantia其液壓氣墊懸吊系統在操控上有高水準的演出，但是與煞車氣壓輔助系統運動的回饋感有點特別，令人不大習慣。

一部車的造型是所有人對它產生印象的第一步，不同的地域文化形成了設計師特有的想法與設計風格，對於Xantia，只要稍微對汽車有認識的朋友，大多都可以明確地猜出它來自何處，「法國」！車頭與尾部的線條是其外觀的一大特色，低料的前車燈一直到車門才拉平，然後車尾緩緩上升的車側線條之間，大部份均由弧線組合而成，每一個彎角、每個弧度的修飾，所產生出來的視覺比例完全充滿了法國氣息，尤其那隱藏在尾部線條之中的第五門掀背功能，讓人幾乎察覺不到它的存在，這一點如與其他歐系四門房車相比，無論是功能性或者與造型整合的完整度方面，Xantia表現優異。車內部份依然是那再法式不過的中控台與儀錶，雖然整體上看起來並沒有現今流行炫目的顏色與複雜設計，但是簡單又清楚的操作功能卻讓駕駛者一目了然，至於掀背式的第五門融入整體造型之中，看不出來吧！

於車輪空間更是絕對令你詫異，出乎想像之外的寬敞，跟外觀小尺寸的視覺感受完全聯想不起來，也因而擁有舒適的乘坐感受。

Xantia的機械特性

目前只裝置三個車輪還可以上路行走的傳統房車應該唯有Xantia，雖然那是一項非常神奇的科技，不過卻在十幾年前的BX車系身上已經出現，令人感到興趣的那三輪行駛懸吊特技

展示，利用液壓氣墊懸吊系統來控制車身高度的設計可說獨步全球，車內可自行運用駕駛座旁的控制桿來設定工作模式，對應路況與行車速度的變異而同時兼顧舒適性及行車穩定性。這家法國車廠在科技上的獨特概念如今也已經被其他車廠所認同，其中包括了新款M-BENZ S Class，也是採用類似的設計，讓人不得不佩服CITROËN車廠的前衛想法。除此之外，更加裝了兩項先進技術，其一是煞車



A. 排檔桿後方的撥桿就是控制車身高度的控制桿，有四種車身高度控制模式。雖然看似平凡，不過Xantia的原裝皮椅觸感非常良好。

B. 後座空間大的出奇，再加上車門框面積奇大，上下車非常便利。

系統的「負載自動調整裝置」同步動作，可依車身重量的變化而自行調整制動力分配，其二是「後輪自我轉向的PSS系統」，當過彎或變換車道時，強制外側後輪配合前輪轉向的作動而跟著調整，以確保過彎不用尾、不打滑，讓轉向操控更凌厲，至於車身結構部份也用上了全新的觀念與強化材料技術，使得剛性與強度表現更加健壯。

除了懸吊系統的特殊之外，能讓這部Xantia驕傲的就屬動力系統部份，車上所搭載的這具DOHC 16V的2.0升引擎，擁有135hp的最大馬力輸出，雖然從數據上看並沒有特殊之處，但是卻與306 S16的165hp馬力引擎完全為同一款式，因此可見其動力輸出的潛力。此具PSA集團中的2.0升主力引擎，採不同於傳統設計的反轉配置方式，進氣系統位於引擎的前方，並使用長型的進汽歧管進氣，讓引擎扭力的輸出更為明確，至於排氣系統當然就轉成直接從後下方排出，這樣的配置方式可讓引擎重心點往後移動，讓傳動軸位於重心點之前，如

此可大幅降低前置引擎前輪傳動車機械配置的轉向不足特性，在現今為數眾多的前輪傳動車中可算是極為優異的高運動性設計。

試駕感受

對於這部造型強烈的法國Xantia，大家對它可說是愛恨分明，雖然擁護的消費者佔較少的數量，不過每位卻都能夠很明確指出它好在那裡，是屬於非常理性的購買者，我個人對於Xantia造型設計概念的體認雖然還沒到那種境界，但至少可以輕易感受到它那強烈的個人風格。

其懸吊系統設計是最吸引我的一個項目，雖然它在作動時需要一段反應時間來變化，而無法像電子式避震器般可以迅速改變，但是其主動式的行車對應回饋，對駕駛者的行車操控輔助來說是非常正面的幫助。在試車的過程中，可以很明確察覺到它的存在，隨著車速的逐漸加快，車身高度也跟著逐漸降低，而避震器的反應也跟著堅強起來，呈現出與市區/低速行車完全不同的操控反應，至於彎道的

穩定性方面，說實在的我並不大習慣，其避震器支撐車身側傾的力量回饋並不像傳統設計那般直接，離心G力感覺像是被海綿柔柔的吸收了一般而消失，至於那異於傳統前驅車的中性轉向反應，應該要歸功於那反置式而往後傾倒的引擎重心配置，這個概念在英國BTCC賽車的改裝中已經被廣泛採用，主要目的可以讓車身重量得到最佳的分配。至於引擎的動力輸出方面，其表現雖然沒有像懸吊系統那樣來的特殊，反倒是像乖學生那般的表現都非常平均，而且非常可取的是引擎震動抑制得非常良好，另外Sport檔位的作動亦非常明顯，非得要紅線區才會換檔，讓駕駛者有高度的掌控性。如此個性化的一輛歐系房車，論功能、售價，都非常合理，不對胃口的理由恐怕只有外觀造型的爭議與配備了吧！

往後傾倒的反轉式引擎設計，在現今房車中非常少見，位於避震器上方的綠球即是液壓氣墊避震系統的元件之一。



CAR DRIVER 試駕車輛規格表

CITROËN Xantia

售價 (萬元)	84.8/92.8萬
引擎型式	L4 DOHC 16V
排氣量	1998c.c.
壓縮比	10.4:1
最大馬力	135bhp/5500rpm
最大扭力	18.7kgm/4200rpm
傳動方式	FF
變速箱型式	A4
車長寬高	4524 × 1755 × 1400mm
軸距	2740mm
車重	1317kg
前後懸吊	前麥花臣
	後獨立拖曳臂+PSS轉向系統
煞車系統	四輪碟煞+ABS
輪胎尺寸	185/65R15