



▲引擎蓋上蓋的散熱孔可不是裝飾用的，車主請下決心挖了兩個10公分、20公分的大洞。

CITROEN XANTIA 2.0 CT 浪漫法蘭西轎跑車



▲特地由義大利購入的TAR-OX G88 40槽割線通風碟，煞車來令片則是AP RACING的製品。



▲左上角為轎跑車必備的渦輪增壓表，中控台飾板特別訂製CARBON材質，戰鬥味十足。

最新一代主動式液壓懸吊系統-ACTIVA

來自法國的CITROEN XANTIA 是一部以舒適為取向而設計的轎車，尤其配備了世界最先進的液壓懸吊系統，行路舒適性無與倫比。但是本車卻是XANTIA車系的異類，原廠為她搭載一具排氣量1997cc四汽缸8汽門渦輪增壓引擎，最大德制馬力150匹，2500rpm時出現24.5kg的強大扭力平原，搭配五速手排變速箱，使得超大扭力是隨傳隨到，在車陣中穿梭，可謂得心應手。同時為了原先XANTIA轎車取向懸吊系統偏軟的設定，CITREON為XANTIA TURBO 裝置了最新一代的主動式液壓懸吊系統ACTIVA，開關位於懸吊系統高低撥桿前方，該系統不但能維持原先的舒適，更能在加油門，踩煞車或急彎時，立即反應駕駛的動作，調整液壓系統，使惡劣操駕之下，也能維持最佳循跡性。例如當你做出高速左轉動作時，一般車輛會嚴重右傾，但是XANTIA CT右側的兩支避震器會立即頂住下傾力量，維持車身水平，踩煞車時，一般車輛車頭會向下沉，但是CT會立即頂住下沉的力量，保持輪胎最大的觸地面積與抓地力。

英國SUPERCHIP 一舉提昇到200匹德制馬力

如此精密而複雜的液壓系統，終究是要付出代價的，首先龐雜的油壓系統，最先影響的就是車重，長度只有4.45公尺

的中型房車，竟然重達1386公斤，降低了馬力重量比，使XANTIA 2.0CT起步較慢，影響0至100公里加速成績，原廠數據0到100公里加速為9.3秒。但是車主開了兩年之後，認為馬力不嫌多，所以到通仕公司換裝英國SUPERCHIP專為XANTIA TURBO開發的電腦晶片，再配合渦輪調壓閥與汽油壓力調整閥，一舉將馬力提昇到200匹德制馬力，扭力提昇為30公斤！原廠設定增壓值0.6BAR經過改裝電腦與調校後的增壓值為1.1BAR瞬間增壓值1.3BAR！更再裝上洩壓聲勢驚人的HKS SQV連續洩壓閥。

排氣部份，觸媒經手工改造增加排氣效率，而尾管部份以原廠排氣管改造，讓人看不出是改裝排氣管。實測數據：0-100km/hr 7.8秒，極速達235km/hr。動力增加之後相對也該增加煞車力，煞車碟盤換上意大利進口的TAR OX G88 劃40線通風碟，來令片用AP RACING，再換上評價極佳的MICHELIN PILOT SX 205/55VR16輪胎，即告完成。

因怕高熱 在引擎蓋 「挖兩個洞」

不過大幅增加BOOSTER伴隨而來的引擎高溫也造成車主的困擾。因為深怕高熱將引擎室內橡膠類製品及電線烤壞，所以狠下心在引擎蓋上「挖兩個洞」來方便散熱，為了美觀和避免雨水直接衝入引擎蓋，再用意大利製的飾板鎖上去。內裝中控台飾板訂購碳纖維製品，連排檔頭也是SPARCO CARBON，經過精心設計，與車身融為一體。後擾流板是法國原廠CITROEN SPORT 的傑作，而車主對這輛車的操控性、加速力、舒適性方面都表示非常滿意。



▲排檔頭換成SPARCO CARBON，而下方的兩桿則是CITROEN 獨家科技「液壓懸吊」的高級調整桿。



▲萬一遇到淹水，XANTIA還可以拉高車身，像吉普車一般涉水而過。



▲蓋的高高的引擎室想把手伸進去都很困難，圖中央則是HKS出品的渦輪洩壓閥，這種「東西合璧」的例子倒是很多。



▲藉著液壓懸吊的優勢，XANTIA的行駛舒適性是毋庸置疑的。



▲自法國空運而來的原廠後擾流，與車身線條一氣呵成，您知道為什麼要買原廠配件了吧！