

TOISEN SUKUPOLVEN AKTIIVIJOUSITUKSELLA HUIPPULUOKAN AJOMUKAVUUTTA

CITROEN XANTIA

Xantia on kuin tehty suomalaisten toivomusten mukaan; perheautojen ylemmässä luokassa ostajat haluavat autoltaan ennen muuta hyviä ajo-ominaisuuksia, matkustusmukavuutta, tyylikästä ulkonäköä ja käyttövarmuutta.

Uutuus esiteltiin meillä lehdistölle elokuussa, ja välittömästi tämän jälkeen alkoivat toimitukset piirimyyjille.

Xantia enteilee kokonaan uuden aikakauden alkua. Tähän viittaa jo sekin, että Citroen on antanut uutuudelleen mallini-

Citroen korvaa 10 vuotta vanhan BX:n Xantialla, joka on sitä kooltaan hieman isompi ja teknisempi. Uusi malli on ollut jo kuukausia myynnissä useissa Euroopan maissa, ja siitä tullut melkoinen menestys.



men pelkkien kirjainyhdistelmien (AX, ZX, BX, XM) asemesta. Kirjain X kuitenkin yhdistää Xantian aikaisempiin malleihin.

Moottorit: puhdasta tehoa

Citroenin mallistossa Xantia sijoittuu hiukan BX:n yläpuolelle.

Saatavana on aluksi kolme vaihtoehtoista bensiinimoottoria, kaikki elektronisella monipistesuihkutuksella ja kolmitoimikatalysoittorilla varustettuja. Xantia 1,8i on 103-hevosvoimainen, 2,0i kehittää 123 hv ja samoin 2-litrainen 16V-moottori peräti 155 hv. Viimeksi mainittu on 16-venttiilinen.

Nämä tehokumat merkitsevät keskimääräistä parempaa suorituskykyä. Tehokkaimman

mallin huippunopeus on 213 km/h.

Moottorivalikoimaa täydennetään myöhemmin dieselillä ja turbodieselillä.

Kori: kaunis ja turvallinen

Xantian kiilamaisen korin muodot ovat syntyneet koriräätäli

Citroen on aina ollut tunnettu hienoista ajo-ominaisuuksistaan; se esitteli etupyörävedon jo vuonna 1934 ja kaasunestejousituksen 1955. Sittemmin etuveto on tullut käyttöön lähes kaikissa automerkeissä, mutta jousituksen kehittälyssä Citroen on edelleen tunnetusti kärjessä. Xantiassa on jousituksen taas tehty lukuisia parannuksia.

Bertonen ja tehtaan oman muotoiluosaston yhteistyönä. Omaileimaista ilmettä sille antavat matalat valonheittimet, joissa on tehokkaat monipintaheijastimet, sekä porrasperän ja viistoperän välimuodoksi muotoiltu auton takaosa.

Ilmanvastuskerroin on eri versioilla 0,30–0,31, siis parhaita tässä luokassa.

Kori on 5-ovinen, ja sen kokonaispituus on 4,44 metriä. Pitkän akselivälin (274 cm) ja pitkäkõn katon ansiosta sisätilat ovat huomattavan väljät. Takaistuvin voidaan taittaa kokoon kahtena erikokoisena osana tavaratilan kasvattamiseksi. Selkänojassa on näppärä suksiaukko.

Matkustajien turvallisuuden varmistavat mm. supertietokoneen avulla kehitetty jäykkä korirakenne, vankka pohjalevy ja

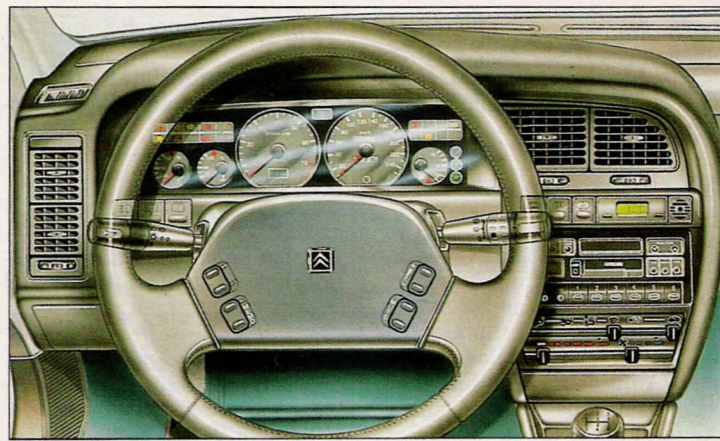
ovien sisällä olevat turvapalkit. Auton osista 80 % soveltuu helpposti kierrätykseen tai uusiokäyttöön. Sama prosenttimäärä korin rakennosista on erikoissuojattu ruostumista vastaan sähkö- tai kuumasinkityksellä.

Aktiivijousitus: ajo-ominaisuuksia ja mukavuutta

Suurin tekninen edistysaskel Xantiassa on toisen sukupolven aktiivijousitus. Se on kehitetty Citroenin huippumallin, XM:n, jousitusjärjestelmästä lisäämällä tietokoneohjauksen toiminnan monipuolisuutta.

Jousitus perustuu korkeapainehydrauliikkaan ja tyypikaa-sulla täytettyihin jousipalioihin, kuten Citroenin jousitukset jo DS-mallista lähtien. Tämän jou- ...





Uutuus on tilava viiden hengen monikäyttöauto, jonka takaisuin voidaan taittaa kahdessa osassa istuinosineen alas.

... situstyyppin suurimpia etuja ovat maavaran ja auton kulkuasennon säilyminen vakiona kuormituksesta riippumatta sekä mahdollisuus säätää maavaraa tarpeen mukaan.

Xantian jousituksen tekee aktiiviseksi tehokas mikroprosessori, joka ohjaa korkeapainehydrauliikkaa. Se pystyy ikäänkuin tunnustelemaan tienpinnan epätasaisuutta ja säätämään jousitusta jäykemmäksi tai pehmeämmäksi sen mukaan.

Lisäksi mikroprosessori saa tietoja erilaisista ajotapahtumista, kuten ohjauspyörän kääntymästä, kaasupolkimen liikkeistä, jarrupaineesta ja auton ajonopeudesta. Näiden perus-

teella se päättää, tarvitaanko jäykempää jousitusta auton hallittavuuden varmistamiseksi.

Jousituksen säätömuutokset tapahtuvat äärettömän nopeasti, alle viidessä sadasosasekunnissa.

Myös kuljettajalla on mahdollisuus vaikuttaa jousituksen säätöön. Keskikonsolissa olevalla valintakytkimellä hän voi valita Comfort-asennon, jossa korostuu pehmeä mukavuus, tai Sport-asennon, jossa painottuvat jämähät ajo-ominaisuudet. Mikroprosessori ottaa huomioon kuljettajan tekemän valinnan jousitusjäykkyyttä säätäessään.

Tällä tavoin jousituksessa yhdistyvät mukavuus ja ajo-ominaisuudet ainutlaatuisella tavalla.

Xantian ympäristöystävällisyys ilmenee moottorin pienissä päästöissä, pienenä kulutuksena ja materiaalien kierrätettävyytenä.

Vastaavaan ei päästä millään muulla jousitusratkaisulla.

Aktiivijousituksen ohella Xantian loistavat ajo-ominaisuudet perustuvat taka-akselistoon, joka on suunniteltu sellaiseksi, että se kompensoi sivuttaisvoimien vaikutukset takapyörien asentoon kaarreajossa. Tämä parantaa sekä kaarrevakavuutta että suuntavakavuutta suoraan ajettaessa.

Yksityiskohdat: laatua ja varusteita

Xantiassa on uutta tekniikkaa ja uusia ideoita myös sellaisissa kohdissa, joihin ei aina kiinnitetä paljonkaan huomiota.

Tuotantolaatuun ja viimeistelyyn on jo Xantian suunnittelun yhteydessä paneuduttu tavallista huolellisemmin. Esimerkiksi sähköjärjestelmän liittimet on tiivistetty uudella menetelmällä ja niiden kosketinpin-

Kojelauta on värinöiden estämiseksi tehty yhtenä kappaleena. Radion säätimet ovat ohjauspyörän keskiössä.

noissa on kultaus, jotta kosteus ja hapettuminen eivät pääsisi aiheuttamaan häiriöitä.

Jo Xantian X-mallin varustus on korkeatasoinen: kaasunestojousitus, ulkolämpötilan mittari, ohjaustehostin, sumuvalot ja sähkökäyttöiset lämmitettävät ulkopeilit. Luetteloa voi edelleen jatkaa lukkojen murto-suojalla, matkustajan karttavalolla, ohjauspyörässä sijaitsevalla radion kaukosäätimellä sekä kokopyöräkapsleilla.

SX:n varusteisiin kuuluu lisäksi sävylasit, aurinkoverhot takana, plyshiverhoilu, kauko-ohjaimella varustettu keskuslukitus sekä sähkötoimiset ikkunat.

VSX:ssä on vielä: Hydractive II-aktiivijousitus, radio/kasettisoitin kaiuttimineen ja käynnistyksen estojärjestelmä luvattomien käyttäjien varalta.



Xantian mallisto ja hinnat

Citroën-tehtaan kanssa pitkään käytyjen neuvottelujen tuloksena on Xantian hinnat saatu erittäin kilpailukykyisiksi. Osaltaan tähän on vaikuttanut myös Ranskan frangin kurssikehitys. Näin uutuus on todella mielekäs vaihtoehto esimerkiksi yritysautoksi.

1,8i X	129 800,-
1,8i SX	135 800,-
2,0i SX	142 800,-
2,0i VSX	172 800,-
2,0i 16V	195 800,-